

計画の名称	インバウンド需要に対応した広域的観光活性化計画（重点）											
計画の期間	令和04年度～令和08年度（5年間）										重点配分対象の該当	○
交付対象	茨城県											
計画の目標	茨城県と千葉県では、首都圏広域地方計画の広域連携プロジェクトである「3-4.大観光時代に対応した基礎的観光力向上プロジェクト」に基づき、成田国際空港を軸としたインバウンド観光の推進に取り組んでおり、アウトドアスポーツ等の自然体験や日本の伝統文化等に関する観光コンテンツの海外へ向けた情報発信、外国人旅行者の受入環境の整備といった取組により、国際観光需要を取り込むための基礎的な観光力を向上させるとともに、交通の軸となる圏央道の延伸（令和6年開通予定）とあわせて、観光周遊上の基盤整備を実施することで、リング型観光スタイル実現に向けた取組を推進する。											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	13,400	A	13,400	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R1		R8
1	【茨城県・千葉県 共通目標】 茨城県南・鹿行地域ならびに千葉県ベイエリア、東葛飾地域・北総地域・九十九里地域・南房総地域における観光入込客数440万人（R1）から674万人（R8）に増加（234万人（53%）の増加） 【茨城県・千葉県 共通目標】 茨城県南・鹿行地域ならびに千葉県ベイエリア、東葛飾地域・北総地域・九十九里地域・南房総地域における観光入込客数 （観光入込客数の増加割合）＝（評価時点の年間観光入込客数－R1の年間観光入込客数）／（R1の年間観光入込客数）	440万人	万人	674万人
2	【茨城県 単独目標】 茨城県南・鹿行地域における観光入込客数40万人（R1）から54万人（R8）に増加（14万人（35%）の増加） 【茨城県 単独目標】 茨城県南・鹿行地域における観光入込客数 （観光入込客数の増加割合）＝（評価時点の年間観光入込客数－R1の年間観光入込客数）／（R1の年間観光入込客数）	40万人	万人	54万人
3	【茨城県 単独目標】 茨城県南・鹿行地域における外国人観光入込客数24百人（R1）から33百人（R8）に増加（9百人（38%）の増加） 【茨城県 単独目標】 茨城県南・鹿行地域における訪日外国人旅客数 （外国人観光入込客数の増加割合）＝（評価時点の年間外国人観光入込客数－R1の年間外国人観光入込客数）／（R1の年間外国人観光入込客数）	24百人	百人	33百人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
全体事業費に占める効果促進事業費（提案事業）割合は、約0.1%となる。当初現況値の観光入込客数は新型コロナウイルス流行前の値とする。														

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R04	R05	R06	R07	R08			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-001	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	国道	改築	(国)408号 岡見BP	バイパス L=1.9km	牛久市						6,000	1.3	-
	A11-002	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	改築	(主)土浦稲敷線	バイパス L=1.0km	稲敷市						900		-
	A11-003	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	改築	(主)取手東線	バイパス L=1.1km	利根町						800		-
	A11-004	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	改築	(主)水戸銚田佐原線	バイパス L=0.8km	行方市						400		-
	A11-005	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	改築	(一)奥野谷知手線	現道拡幅 L=0.43km	神栖市						600		-
	A11-006	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	修繕	(主)取手東線	舗装修繕、道路施設修繕 L=4.3km	利根町						215		-
	A11-007	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	修繕	(主)美浦栄線	舗装修繕、道路施設修繕 L=5.5km	龍ヶ崎市他						275		-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R04	R05	R06	R07	R08			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-008	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	修繕	(主)竜ヶ崎潮来線	舗装修繕、道路施設修繕 L= 2.6km	龍ヶ崎市						130	-	
	A11-009	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	国道	修繕	(国)124号	舗装修繕、道路施設修繕 L= 19.6km	神栖市						1,000	-	
	A11-010	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	修繕	(主)水戸神栖線	舗装修繕、道路施設修繕 L= 12.3km	行方市他						615	-	
	A11-011	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	修繕	(主)水戸鉾田佐原線	舗装修繕、道路施設修繕 L= 9.4km	行方市						470	-	
	A11-012	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	国道	修繕	(国)354号	舗装修繕、道路施設修繕 L= 10.5km	行方市						525	-	
	A11-013	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	国道	修繕	(国)408号	舗装修繕、道路施設修繕 L= 10.4km	牛久市他						440	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R04	R05	R06	R07	R08			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-014	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	修繕	(主)土浦竜ヶ崎線	舗装修繕、道路施設修繕 L= 4.9km	牛久市他						255	-	
	A11-015	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	修繕	(主)竜ヶ崎阿見線	舗装修繕、道路施設修繕 L= 1.5km	阿見町						75	-	
	A11-016	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	国道	修繕	(国)125号	舗装修繕、道路施設修繕 L= 3.7km	阿見町						185	-	
	A11-017	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	修繕	(主)竜ヶ崎阿見線	舗装修繕、道路施設修繕 L= 8.6km	阿見町他						430	-	
	A11-018	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	修繕	(主)美浦栄線	舗装修繕、道路施設修繕 L= 1.5km	牛久市他						75	-	
	A11-019	提案	一般	茨城県	直接	茨城県	-	-	広域観光推進事業	パンフレットの作成等	-						10	-	
	道路整備に伴うアクセス経路変更を反映した観光パンフレット等を作成し、当該アクセス経路の活用を図る。																		
												小計						13,400	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R04	R05	R06	R07	R08			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
											合計						13,400		