

(様式第7)

社会資本総合整備計画

計画の名称 5 物流交通ネットワークの連携強化による活力ある地域づくり
計画の期間 平成21年度～平成25年度 (5年間)
計画の目標 茨城県内の多様な広域交通基盤(常磐道、北関東道、東関東道及び圏央道の高速幹線道路ネットワーク、茨城空港及び茨城港、鹿島港の主要物流ターミナル)と県内産業の重要拠点である工業団地等との連携を強化し、物流の効率化を支援する道路整備と併せて、産業競争力の強化を図る施策を行い、活力ある地域づくりを行う。

計画の成果目標(アウトカム指標)
・県内産業の重要拠点である工業団地等から、最寄りの高速道路IC、飛行場、港へのアクセス時間短縮3,380(hr/日)を達成

アウトカム指標の定義及び算定式
高速道路IC、飛行場、港へのアクセス時間の短縮度を算出
(アクセス時間短縮度:hr/日) = Σ [(整備延長:km) × (短縮時間:h/km・台) × (当該地点交通量:台/日)]

アウトカム指標の現況値及び目標値
当初現況値 (H21当初) 0.0hr/日
中間目標値 (H23末) 1,940hr/日
最終目標値 (H25末) 3,880hr/日

A 地方道路整備事業

Table with columns: 番号, 事業種別, 地域種別, 交付団体, 直接間接, 事業主体, 道路種別, 省略工種, 率(基本), 要素事業名, 事業内容(延長・面積等), 市町村名, 備考. Rows include projects like 5-A1 through 5-A80.

B 関連社会資本整備事業

Table with columns: 番号, 事業種別, 地域種別, 交付団体, 直接間接, 事業主体, 省略工種, 率(基本), 要素事業名, 事業内容(延長・面積等), 市町村名, 備考. Includes a row for 5-B1.

C 効果促進事業

Table with columns: 番号, 事業種別, 地域種別, 交付団体, 直接間接, 事業主体, 省略工種, 率(基本), 要素事業名, 事業内容(延長・面積等), 市町村名, 備考. Includes a row for 5-C1.

その他関連する事業

Table with columns: 事業種別, 地域種別, 交付団体, 直接間接, 事業主体, 道路種別, 省略工種, 率(基本), 要素事業名, 事業内容(延長・面積等), 市町村名, 備考. Includes a row for A.

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

Table with columns: 定量的指標に関連する交付対象事業の効果の発現状況, 国道354号土浦バイパスや県道上吉影岩間線バイパスの整備を行った結果、交通の流れもスムーズになり、移動時間の短縮を図ることができ、定量的指標の目標は達成することができた。

Table with columns: 定量的指標の達成状況, 指標(交通結節点(高速道路IC及び鉄道駅等)と観光地及び観光地相互間のアクセス時間の短縮度(hr/日)), 最終目標値 3,880hr/日, 最終実績値 4,880hr/日, 目標値と実績値に差が出た要因 ・コスト削減等を実施し、事業の進捗が図れたため。

3. 特記事項(今後の方針等)

今後の方針として、事業継続中の箇所は早期供用できるよう事業進捗を図る。