

計画の名称	19 駅周辺の環境等に配慮した魅力あるまちづくり													
計画の期間	令和06年度～令和10年度（5年間）										重点配分対象の該当			
交付対象	ひたちなか市,東海村,古河市													
計画の目標	地域の拠点となる鉄道駅への利便性・安全性の向上を図るため、駅アクセス道路の整備等に合せて、都市景観や環境及び防災に配慮した魅力あるまちづくりを行う。													
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）		2,857	A	2,857	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R6当初		R10末
1	鉄道駅へ徒歩15分でアクセスできる人口を7,500人（R6）から8,500人（R10）に拡大する。			
	鉄道駅へ徒歩15分で到達できる人口（定住＋就業）を算出する。 （鉄道駅から徒歩15分（駅から概ね1.5km）圏内の定住人口・就業人口）人口増分＝徒歩アクセス圏内の人口＋街路整備に伴い、建設された新規商業施設等の就業人口（関連鉄道毎に調査を行い、その結果を集計し算出）	7500人	人	8500人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	街路	一般	ひたちなか市	直接	ひたちなか市	区画	改築	阿字ヶ浦地区（（都）阿字ヶ浦東通り線外）	区画整理 A=83.4ha	ひたちなか市						983	-	
	A01-002	街路	一般	ひたちなか市	直接	ひたちなか市	区画	改築	武田地区（（都）武田本町線外）	区画整理 A=48.7ha	ひたちなか市						358	-	
	A01-003	街路	一般	ひたちなか市	直接	ひたちなか市	区画	改築	船窪地区（（都）船窪和尚塚線外）	区画整理 A=19.1ha	ひたちなか市						183	-	
	A01-004	街路	一般	東海村	直接	東海村	区画	改築	東海中央地区（（都）勝木田下の内線外）	区画整理 A=82.5ha	東海村						757	-	
	A01-005	街路	一般	古河市	直接	古河市	区画	改築	古河駅東部地区（（都）西牛谷辺見線外）	区画整理 A=84.7ha	古河市						576	-	
										小計						2,857			
										合計						2,857			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R06				
配分額 (a)	109				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	109				
前年度からの繰越額 (d)	17				
支払済額 (e)	106				
翌年度繰越額 (f)	20				
うち未契約繰越額(g)	4				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) %	3.17				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					