

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和07年11月26日

計画の名称	19 駅周辺の環境等に配慮した魅力あるまちづくり											
計画の期間	令和06年度～令和10年度（5年間）											重点配分対象の該当
交付対象	ひたちなか市、東海村、古河市											
計画の目標 地域の拠点となる鉄道駅への利便性・安全性の向上を図るため、駅アクセス道路の整備等に合せて、都市景観や環境及び防災に配慮した魅力あるまちづくりを行う。												
全体事業費（百万円）	合計（A + B + C + D）	2,857	A	2,857	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A + B + C + D)	0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標） 定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R6当初		R10末
1	鉄道駅へ徒歩15分でアクセスできる人口を7,500人（R6）から8,500人（R10）に拡大する。 鉄道駅へ徒歩15分で到達できる人口（定住+就業）を算出する。 (鉄道駅から徒歩15分（駅から概ね1.5km）圏内の定住人口・就業人口) 人口増分 = 徒歩アクセス圏内の人団 + 街路整備に伴い、建設された新規商業施設等の就業人口（関連鉄道毎に調査を行い、その結果を集計し算出）	7500人	人	8500人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靭化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）							
		一體的に実施することにより期待される効果											R06	R07	R08	R09			
		備考																	
道路事業	A01-001	街路	一般	ひたちなか市	直接	ひたちなか市	区画	改築	阿字ヶ浦地区（（都）阿字ヶ浦東通り線外）	区画整理 A=83.4ha	ひたちなか市						983		-
	A01-002	街路	一般	ひたちなか市	直接	ひたちなか市	区画	改築	武田地区（（都）武田本町線外）	区画整理 A=48.7ha	ひたちなか市						358		-
	A01-003	街路	一般	ひたちなか市	直接	ひたちなか市	区画	改築	船窪地区（（都）船窪和尚塚線外）	区画整理 A=19.1ha	ひたちなか市						183		-
	A01-004	街路	一般	東海村	直接	東海村	区画	改築	東海中央地区（（都）勝木田下の内線外）	区画整理 A=82.5ha	東海村						757		-
	A01-005	街路	一般	古河市	直接	古河市	区画	改築	古河駅東部地区（（都）西牛谷辺見線外）	区画整理 A=84.7ha	古河市						576		-
												小計					2,857		
												合計					2,857		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R06				
配分額 (a)	109				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	109				
前年度からの繰越額 (d)	17				
支払済額 (e)	106				
翌年度繰越額 (f)	20				
うち未契約繰越額(g)	4				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) %	3.17				
未契約繰越率+不用率が10%を超えてる場合の理由					