

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和06年01月24日

計画の名称	29 地域産業を強化する幹線道路と産業拠点を結ぶ市町村道整備												
計画の期間	令和06年度 ~ 令和10年度 (5年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	笠間市,石岡市,坂東市,稲敷市												
計画の目標	国道等の幹線道路から,工業団地等の産業拠点へのアクセス道路となる市町村道を整備することで,物流の効率化を図り,地域産業の競争力強化を目指す。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	2,708	A	2,708	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画的成果目標(定量的指標)	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(R6当初)		(R10末)
1	アクセス道路の整備により,産業拠点までに要する時間を15%短縮する。 各整備区間を利用し,対象とする産業拠点までの所要時間短縮率(%) $\{ 1 - ( \text{整備後の所要時間} / \text{整備前の所要時間} ) \} \times 100$	0%	%	15%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業																						
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(延長・面積等)	市区町村名/港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	費用便益比	個別施設計画策定状況			
												R06	R07	R08	R09	R10						
		一体的に実施することにより期待される効果																				
		備考																				
道路事業	A01-001	道路	一般	笠間市	直接	笠間市	市町村道	改築	市道(岩) 級19号線 ほか1路線	現道拡幅 L=0.63km パイパス L=0.34km	笠間市						804		-			
	A01-002	道路	一般	石岡市	直接	石岡市	市町村道	改築	村上・六軒線(石岡工区)	パイパス整備 L=1.0km	石岡市						453		-			
	A01-003	道路	一般	坂東市	直接	坂東市	市町村道	改築	市道山471号線外2路線	パイパス整備 L=1.8km	坂東市						601		-			
	A01-004	道路	一般	坂東市	直接	坂東市	市町村道	改築	市道岩1級10号線	パイパス整備 L=1.0km	坂東市						500		-			
	A01-005	道路	一般	稲敷市	直接	稲敷市	市町村道	改築	市道(江)1-22号線	道路改良工事 L=2.59km	稲敷市						350		-			
												小計						2,708				
												合計						2,708				