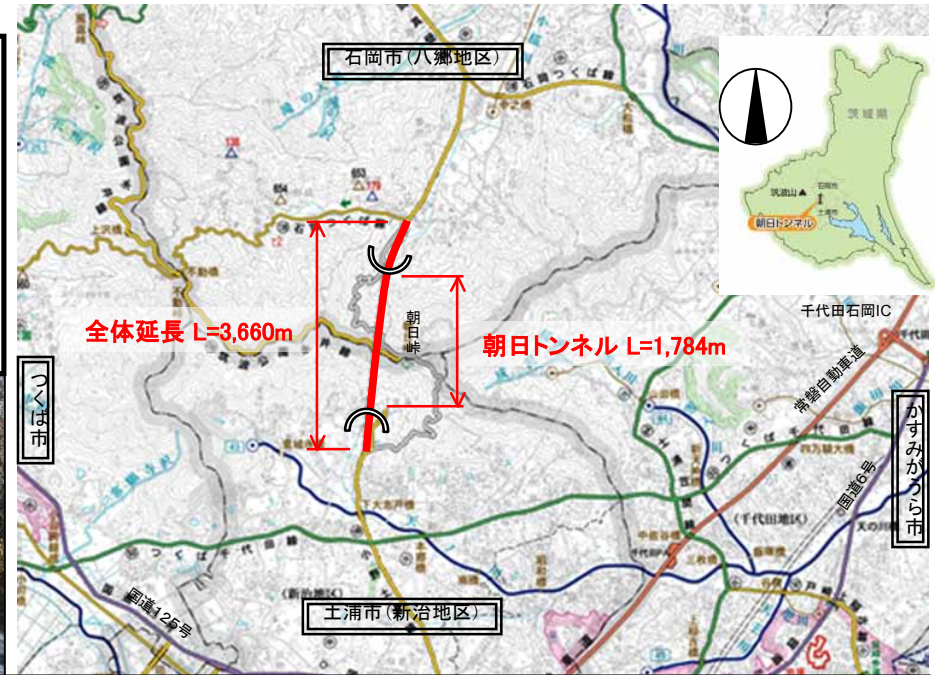


石岡市と土浦市の地域間交流が活発化 — 朝日トンネルの開通(土浦市新治地区～石岡市八郷地区) —

- 朝日峠は、土浦市新治地区と石岡市八郷地区とを結ぶ重要な路線。
- 急峻で曲がりくねった危険な坂道が続いており、冬季には度々路面凍結により通行止めになっていた(平成23年度：通行止め2回、延べ15日間)。



- 朝日トンネルの開通により、**危険な峠道を通る必要がなくなり**、峠道が凍結や通行止めとなる**冬季でも安心して往来**できるようになった。
- 地区間の移動時間が**約10分短縮**された。



<事業概要>

- 事業期間：平成19年度～平成25年度
- 総事業費(供用開始時)：約55億円(トンネル部：約39億円)
- 事業延長：3,660m(トンネル部：1,784m)
- 供用開始：平成24年11月12日

朝日峠の通行止めの状況



開通した朝日トンネル



【開通による効果】

- 時間短縮
朝日峠：延長 約7.0km, 所要時間 約15分
朝日トンネル：延長 約3.7km, 所要時間 約5分
- 茨城県フラワーパークの利用者数
H23年11月：11,823人 → **H24年11月：16,709人 (41.3%増)**
H23年12月：1,190人 → **H24年12月：2,199人 (84.8%増)**
- 交通量
朝日峠の交通量 (H17時点) 1,000台/日
トンネルの計画交通量 (H42目標) 6,800台/日
トンネル開通後 (H24年11月) 6,820台/日 (交通量調査の平均)
(調査時の最大交通量 7,654台/日 H24年11月16日(金))

約10分の短縮!

観光施設の
利用者増!

利便性の向上!