

# 土浦北インターチェンジへのアクセスが格段に向上

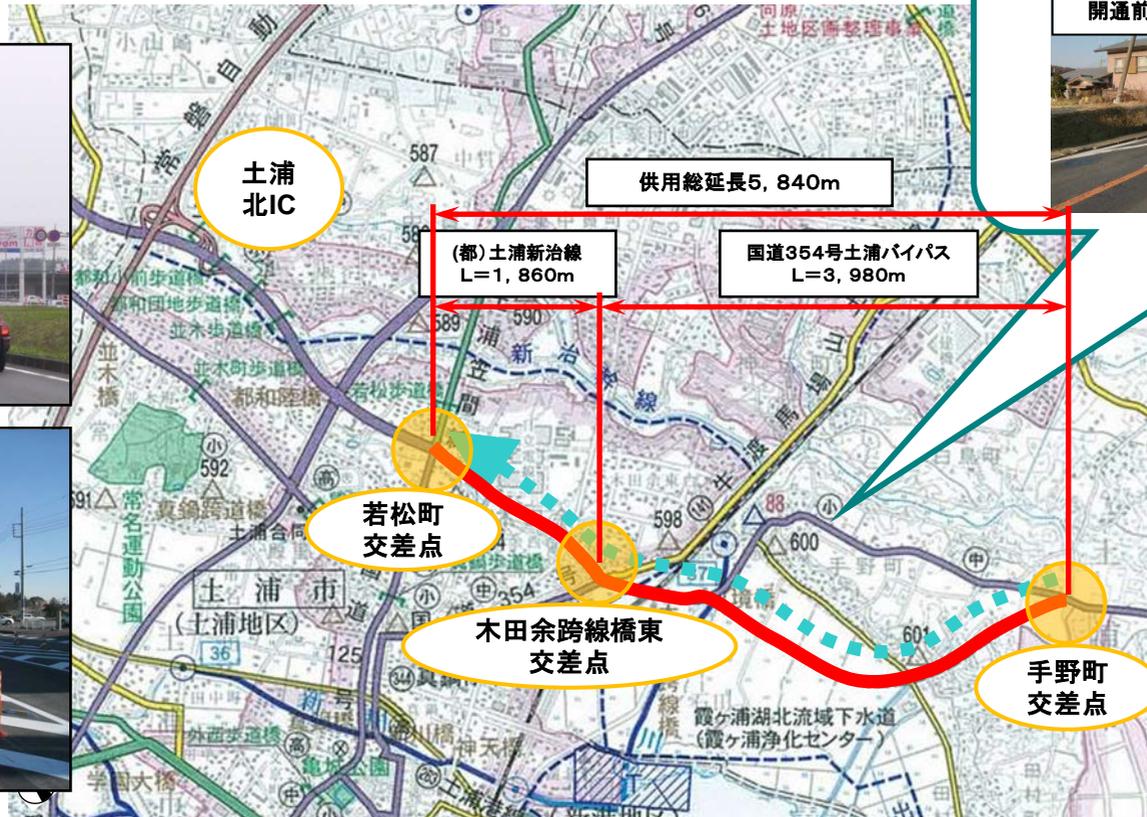
— 都市計画道路 土浦新治線・国道354号 土浦バイパスの開通 —

若松町交差点の状況

開通前



開通後



国道354号現道の交通量が約8割減少

開通前



開通後



木田余跨線橋東交差点の状況

開通前



開通後



## 《開通による効果》

- ◎「手野町交差点」⇒「若松町交差点」の走行時間が**約10分短縮**。  
開通前の通過時間:約18分(現道) → 開通後の通過時間:約8分(バイパス)
- ◎国道354号現道(手野町)の交通量が**約8割減少**し、安全な生活道路を確保。  
開通前の交通量:11,308台/12h → 開通後の交通量:2,591台/12h

至  
か  
す  
み  
が  
う  
ら  
市