

# 日本一のサイクリング環境の形成により **交流人口拡大・地域活性化**

— 県道桜川土浦潮来自転車道線のサイクリング環境の充実 —

## 事業目的

- 筑波山や霞ヶ浦などの恵まれた自然環境を活かし、**総延長約180km**からなる「つくば霞ヶ浦りんりんロード」について、沿線市町村等と連携してソフト・ハードの総合的な整備を推進しています。
- 誰もが安全・快適に多様なサイクリングを楽しむことができる**“日本一のサイクリング環境”**の形成を目指し、**交流人口の拡大や地域の活性化**を図ります。

H28.4 県道桜川土浦潮来自転車道線 (L=81.3km) を路線認定

H28.6 水郷筑波サイクリング環境総合整備計画策定

H28.10 自転車走行環境整備ガイドライン策定

H28.11 桜川-潮来間開通記念式典

## 事業概要 (主なハード整備)

### 1 走行性や安全性の確保

- 道路の拡幅 (自転車と車の分離)
- 平面交差箇所の改善
- 舗装のリニューアル
- 路面標示等の設置 (コース案内・注意喚起等)

### 2 休憩施設等の充実

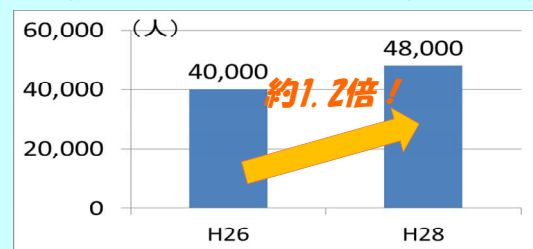
- 休憩所, ポケットパークの整備
- 土浦駅サイクリング拠点施設の整備
- ビュースポットの整備

## 地域への効果

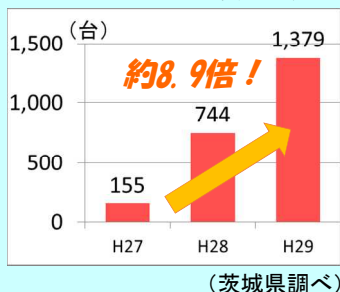
### ○サイクリストが着実に増加!

⇒ **交流人口の拡大, 地域の活性化が, 今後益々期待されます!**

つくば霞ヶ浦りんりんロード等における自転車利用者数



広域レンタサイクル貸出し数 (茨城県調べ)



※H27は実証実験 (実施期間: H27.8.31~12.20)  
 ※H29はH30.1末現在



## サイクリング環境の充実



### ① 平面交差箇所の改善

(約170箇所)



### ② 統一した路面標示の設置



### ③ 自転車と車の分離



### ④ ポケットパーク整備



### 全国初・駅直結サイクリング拠点施設

「りんりんスクエア土浦」がH30.3.29にオープン!

### ⑤ 土浦駅サイクリング拠点施設の整備



※整備イメージ

土浦駅ビルの1F, B1F

#### ○主な機能

【1F】(面積581.3㎡)

- ・サイクルショップ, レンタサイクル
- ・情報発信コーナー, コミュニティゾーン
- ・組立・メンテナンス・洗車サービスコーナー

【B1F】(面積377.8㎡)

- ・シャワー, ロッカー, 更衣室
- ・レンタサイクル保管スペース