評価·加点基準

1 評価項目

項目		視点	
(1)	適格性	・荷待ち・荷役時間削減などの物流の効率化に資する事業にな	
		っているか。	
		・国や県、市町村が実施する他制度(補助金、委託費等)によ	
		る助成を受ける事業と同一又は類似内容の事業となっていな	
		いか。	
		・その他交付要綱に定める要件等を満たしているか。	
(2)	計画性・実現性	・経営状況分析は適切に行われているか。	
		・事業計画は具体的で実現可能性の高いものとなっているか。	
		・事業実施のための必要な体制・能力を有しているか。	
		・支援事業として費用対効果が高いか。	
(3)	積算	・事業費の計上や積算が正確かつ明確で、事業実施に必要なも	
		のとなっているか。	

2 各評価項目の配点

項目	一委員当たりの配点
優れている	5点
やや優れている	4点
普通	3点
やや劣る	2点
劣る	1点

3 加点項目

項目		視点	
(1)	働き方改革	・すべての労働者が働きやすい環境づくりに向けて、「働き方	
		改革」に積極的に取り組んでいるか。	
(2)	外国人材	・労働力不足の解消に向けて、外国人材の導入に積極的に取り	
		組んでいるか。	

4 各加点項目の配点

(1)働き方改革

項目	一申請者当たりの配点
女性ドライバーの採用	1点
厚生労働省の「くるみん」	2点
「えるぼし」又は茨城県の	
「働き方改革優良 (推進)	
認定企業」の認定	

※内容を証する書類(社員証・運転免許証の写し、社員名簿、認定証明書等)の添付を求める。

(2) 外国人材

項目	一申請者当たりの配点
外国人材の採用	1点

※ 内容を証する書類(社員証の写し、社員名簿等)の添付を求める。