

次期いばらき自転車活用推進計画 成果指標「新旧対照表」

現計画	次期計画
<p><b>施策目標 1：サイクルツーリズムの推進による地域の活性化</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○モデルルート数 1コース → 4コース</li> <li>○支線ルート数 0コース → 8コース</li> <li>○サポートライダー養成数 15名 → 91名</li> </ul>	<p><b>施策目標 1：サイクルツーリズムの推進による地域の活性化</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○モデルルートの充実（補完する路線の自転車ネットワーク計画への位置づけ） 0箇所（R3） → 4箇所</li> <li>○県が連携して設定する支線ルート数 6コース（R3） → 12コース</li> <li>○つくば霞ヶ浦りんりんロード利用者数 10.5万人（R2） → 15万人</li> <li>○サイクリング情報のわかりやすさの総合的な満足度 66%（R3） → 80%</li> <li>○広域レンタサイクル利用者数 3,044人（R2） → 4,500人</li> </ul>
<p><b>施策目標 2：自転車交通の役割拡大に向けた自転車通行空間の整備</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○市町村版計画策定数 0市町村 → 5市町村</li> <li>○通学路の安全点検の実施率 小学校 99.4% 中学校 97.7% → 小・中学校 100.0%</li> </ul>	<p><b>施策目標 2：自転車交通の役割拡大に向けた自転車通行空間の整備</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○歩行者と分離された自転車通行空間 87.7km（R2） → 180km</li> <li>○市町村版自転車活用推進計画策定数 10市町村（R3） → 34市町村</li> <li>○県内自転車通行空間の満足度 16%（R3） → 30%</li> </ul>
<p><b>施策目標 3：自転車事故のない安全で安心な社会の実現</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○通学路安全マップの作成率 小学校 98.0% 中学校 89.6% → 小・中学校 100.0%</li> <li>○自転車安全指導員の養成数 440名 → 620名</li> </ul>	<p><b>施策目標 3：自転車事故のない安全で安心な社会の実現</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○県民全体の自転車交通安全ルールの遵守状況 30%（R3） → 65%</li> <li>○自転車通学者の自転車損害賠償保険加入率 83.3%（R3） → 100%</li> <li>○自転車教育安全教育指導員の養成数 500名（R3） → 620名</li> <li>○自転車関連事故件数 818件（R3） → 600件</li> </ul>
<p><b>施策目標 4：自転車を活用した県民の健康増進</b></p>	<p><b>施策目標 4：自転車を活用した県民の健康増進と環境対策</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>○通学における自転車分担率 7.1% → 8.3%</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○県民が直近1年間で、自転車を活用（サイクリング含む）した割合 10.3%（R3） → 20%</li> </ul>