

令和7年度自動車騒音実態調査結果

町村名	調査路線名	評価区間	評価距離 (km)	調査地点	調査日	等価騒音レベル (dB)		評価結果 (全体) (%)			
						昼間 平均値	夜間 平均値	昼夜とも基準 以下	昼間の み基準 値以下	夜間の み基準 値以下	昼夜とも基準 値超過
茨城町	塩ヶ崎茨城線	茨城町長岡～ 茨城町長岡	0.6	①を準用	-	72	63	95.1	3.9	0.0	1.0
	中石崎水戸線	茨城町中石崎～ 茨城町若宮	5.0	①茨城町若宮	R8.2.9～ R8.2.10	72	63	97.6	0.0	2.4	0.0
	長岡水戸線	茨城町長岡～ 茨城町長岡	0.5	①を準用	-	72	63	95.5	4.5	0.0	0.0
	宮ヶ崎小幡線	茨城町網掛～ 茨城町城之内 茨城町鳥羽田～ 茨城町小幡	3.9	②を準用	-	68	65	96.0	4.0	0.0	0.0
5.7			②茨城町小幡	R8.2.9～ R8.2.10	68	65	97.6	1.2	0.0	1.2	
八千代町	一般国道125号	八千代町本郷～ 八千代町粕礼	6.4	③八千代町今里	R8.2.5～ R8.2.6	72	70	58.2	30.7	0.0	11.1
	結城坂東線	八千代町佐野～ 八千代町菅谷	2.8	④を準用	-	72	67	90.0	0.0	0.0	10.0
		八千代町菅谷～ 八千代町尾崎	7.0	④八千代町落田	R8.2.5～ R8.2.6	72	67	93.9	0.4	0.0	5.7
	筑西三和線	八千代町塩本～ 八千代町塩本	1.0	⑦を準用	-	69	66	100.0	0.0	0.0	0.0
	つくば古河線	八千代町仁江戸～ 八千代町仁江戸 八千代町新地～ 八千代町落田 八千代町落田～ 八千代町村貴 八千代町村貴～ 八千代町水口	1.5	⑤を準用	-	68	63	100.0	0.0	0.0	0.0
			1.6	⑤を準用	-	68	63	98.0	0.0	0.0	2.0
			2.4	⑤八千代町村貴	R8.2.5～ R8.2.6	68	63	100.0	0.0	0.0	0.0
			1.5	⑤を準用	-	68	63	100.0	0.0	0.0	0.0
	高崎坂東線	八千代町高崎～ 八千代町仁江戸	7.4	⑥八千代町坪井	R8.2.5～ R8.2.6	67	58	98.5	1.0	0.0	0.5
	若境線	八千代町若～ 八千代町菅谷 八千代町菅谷～ 八千代町村貴 八千代町松本～ 八千代町平塚	1.5	⑦八千代町菅谷	R8.2.5～ R8.2.6	69	66	97.2	0.9	0.0	1.8
			1.7	⑦を準用	-	69	66	100.0	0.0	0.0	0.0
			3.0	⑦を準用	-	69	66	99.5	0.5	0.0	0.0

注1：騒音測定等調査及び評価は、環境省の「騒音に係る環境基準の評価マニュアルⅡ．地域評価編（道路に面する地域）」に基づき行った。なお、評価（環境基準達成率）は、道路端での実測値（評価区間中1地点）を基に、「道路交通騒音面的評価システム」によって算出した推計値により、沿道地域に立地する住居系建物のうち、走行する自動車から受ける騒音レベルが環境基準を満足している建物の戸数割合を算出したものである。

注2：等価騒音レベル（LAeq、T）とは、ある時間範囲Tについて、変動する騒音のレベルのエネルギー的な平均値としてあらわしたものの。単位はdB（デシベル）。