令和７年度　県内市町村が運行する地域公共交通システム調査票

市町村名	
担当課職氏名	
電話番号	

１　公表目的

市町村が運行又は運行を支援する地域公共交通システムのデータを集約し、広く公表していくことにより、関係者の各種取り組みにおけるデータ使用の円滑化及び地域の認識向上に資することを目的とします。

２　対象

令和７年度に運行（直接運行、運行委託、運行補助金）した地域公共交通システムのうち、**県内市町村が費用負担を行い、当該自治体（エリア）住民の誰もが利用（登録）できる交通システムを対象**としています。

（※スクールバス等は除く）

区分	区分の考え方
路線バス補助	民間事業者の路線バスに対し、市町村が運行補助を行っているもの。（高速バスを含む）
廃止代替バス	民間路線の廃止に伴い、原則廃止路線の目的・運賃等を概ね踏襲し運行しているもの。（本表においては「路線バス補助」に含む）
コミュニティバス	市町村等が運行主体で、交通事業者に運行委託しているもの。
乗合タクシー	予約制により、利用者の希望に基づき乗合で移送しているもの。
交通空白地有償運送	交通空白地において、市町村、ＮＰＯ等が自家用車を使用して有償で運送を行うもの。
無料バス	市町村等が運行主体で、運賃は無料としているもの。
その他	運賃低廉化が行われている一般乗用タクシー（一括定額運賃・タクシー助成等）に関する情報、地域モビリティ※1に関する情報、シェアモビリティ※2に関する情報等

※1　本調査においては、地域固有の移動課題に対し、地域住民や行政等が連携し、その地域の実情に合わせて運用する地域住民共助による移動手段をいいます（例：日立市金沢・諏訪地区における住民共助の移動手段等）。

※2　本調査においては、地域内に配置された多様な移動手段（自動車、自転車、電動キックボード等）の車両を、複数の利用者で共同利用する交通システムをいいます（例：大子町の「カーシェアリング」、水戸市の「みとちゃり」（シェアサイクル）等）。

【路線バス補助（廃止代替バスを含む）】

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合具体的に記載	⑩使用車両（車種 定員(人) 台数(台)）	⑪運賃形態	基本運賃（距離割の場合：段階数 初乗り運賃 上限運賃）	⑬キャッシュレス決済	⑭バスロケーションシステム	イ)年間輸送人員(人) A	ロ)年間運行日数(日)	運行経費（千円） B	うち運賃収入 C	うち市町村負担額	系統別状況 へ)運行区間	ト)系統キロ	チ)運行開始年月	ヌ)運行日数(/週)	ヲ)備考
水戸市	路線バス「石塚・赤塚線」	茨城交通株式会社	茨城交通株式会社	水戸市～城里町間における公共交通ネットワークの維持・確保	限定なし		中型バス１台	距離割	10段階 初乗り　190円 上限　530円	その他	全部導入	19,555	365	27,149	6,960	7,500	赤塚駅～開江～石塚車庫 赤塚駅～開江～サテライト水戸～石塚車庫 赤塚駅～開江～石塚車庫～桜ノ牧高校常北校 赤塚駅～サテライト水戸～桜ノ牧高校常北校	19.0 19.5 20.3 20.8	H29.4 H29.4 H29.4 R4.6	7 7 5 5	
水戸市	路線バス「石塚・内原線」	茨城交通株式会社	茨城交通株式会社	水戸市～城里町間における公共交通ネットワークの維持・確保	限定なし		中型バス１台	距離割	10段階 初乗り　190円 上限　500円	その他	全部導入	2,862	122	6,166	912	2,612	内原駅～石塚車庫	19.3	R6.4	2.8	
日立市	路線バス「高原・黒坂路線」ほか３路線（十王地区市民生活バス路線確保対策事業補助）	日立市	椎名観光バス㈱	児童生徒の通学手段、高齢者等の移動手段確保	限定なし		中型バス 50人 1台 小型バス 29人 1台	定額（一乗車につき）	210円	非対応	未導入	12,403	239	27,037	1,482	24,756	高原・黒坂路線ほか３路線	―	―	―	
日立市	路線バス「城の丘路線」（日立市市民生活バス路線確保対策事業）	日立市	椎名観光バス㈱	市民生活に必要な最低水準である、平日日中４往復分の確保に必要な赤字額に対する補助	限定なし		中型バス 50人 1台	定額（一乗車につき）	210円	非対応	未導入	97	239	512	20	492	十王駅～城の丘循環線	4.5	―	5	
日立市	路線バス「東河内線」	日立市	茨城交通㈱	日立市中里地区住民の生活路線としてのバス路線の維持	限定なし		中型バス 50人 3台	距離割	初乗り　200円	いばっピ／でんてつハイカード QRコード決済	全部導入	35,700	365	26,175	12,093	11,778	日立駅中央口～東河内	17.0	H10.4	7	
日立市	路線バス「日立南営業所前-新田中内、坂本東小学校-大甕駅西口」ほか2系統（日立市市民生活バス路線確保対策事業）	日立市	茨城交通㈱	・学校再編に伴い通学距離が延伸する児童の通学手段確保	限定なし		中型バス 50人	距離割	初乗り　200円	いばっピ／でんてつハイカード QRコード決済	全部導入	4,182	―	1,151	575	576	日立南営業所前～新田中内、坂本東小学校～大甕駅西口ほか2系統	36.5	―	―	
日立市	路線バス「日立南営業所前-回春荘-大甕駅西口」ほか31系統（日立市市民生活バス路線確保対策事業）	日立市	茨城交通㈱	市民生活に必要な最低水準である、支線部分の平日日中４往復分の確保に必要な赤字額に対する補助	限定なし		中型バス 50人	距離割	初乗り　200円	いばっピ／でんてつハイカード QRコード決済	全部導入	996,525	―	40,940	15,626	25,314	日立南営業所前～回春荘～大甕駅西口ほか31系統	146.6	―	―	

【路線バス補助（廃止代替バスを含む）】

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合具体的に記載	⑩使用車両（車種 定員(人) 台数(台)）	⑪運賃形態	基本運賃（距離割の場合：段階数 初乗り運賃 上限運賃）	⑬キャッシュレス決済	⑭バスロケーションシステム	イ)年間輸送人員(人) A	ロ)年間運行日数(日)	運行経費（千円） B	うち運賃収入 C	うち市町村負担額	系統別状況 へ)運行区間	ト)系統キロ	チ)運行開始年月	ヌ)運行日数(/週)	ヲ)備考
日立市	路線バス「大甕駅西口-石名坂-日立駅中央口」 ほか24系統 （日立市市民生活バス路線確保対策事業）	日立市	茨城交通㈱	市民生活に必要な最低水準である、幹線部分の平日日中４往復分の確保に必要な赤字額に対する補助	限定なし		中型バス 50人	距離割	初乗り　200円	いばっピ／でんてつハイカード QRコード決済	全部導入	860,997	－	222,240	157,365	29,000	大甕駅西口～石名坂～日立駅中央口ほか24系統	133.6	－	－	
日立市	路線バス「太田営業所-小中車庫-里川入口」 ほか4系統 （地域間幹線系統）	日立市	茨城交通㈱	・生活路線の確保 ・市町村を跨いだ広域幹線バス	限定なし		中型バス 50人	距離割	初乗り　200円	いばっピ／でんてつハイカード QRコード決済	全部導入	300,580	－	216,586	84,567	17,052	太田営業所～小中車庫～里川入口ほか4系統	97.2	－	－	
土浦市	霞ヶ浦広域バス	かすみがうら市地域公共交通会議	関東鉄道㈱	持続可能な交通システムの確保に向け、市民が利用しやすい効果的な公共交通ネットワークを整備する。	限定なし		中型ノンステップバス 56人 1台	距離割	12段階 初乗り　190円 上限　　770円	交通系IC	全部導入	42,737	365	27,851	14,260	2,588	玉造駅から土浦駅	59.6	H24.6	7	
土浦市	千代田神立ライン	かすみがうら市地域公共交通会議	関東鉄道㈱	持続可能な交通システムの確保に向け、市民が利用しやすい効果的な公共交通ネットワークを整備する。	限定なし		小型ノンステップバス 31人 1台	距離割	（～R7.6.30） 7段階 初乗り　170円 上限　　400円 （R7.7.1～） 3段階 初乗り　190円 上限　　300円	交通系IC	全部導入	16,886	271	15,892	4,522	6,435	神立駅西口から土浦協同病院（～R7.6.30） 神立駅西口から土浦協同病院（R7.7.1～）	24.2 9.8	H31.10 H31.10	7 7	R7.7.1より運行計画を変更 ・路線・運賃の見直し ・年末年始（12/29～1/3）の運休
古河市	路線バス　ジェイアールバス関東　東古河線（地域間幹線系統）	ジェイアールバス関東株式会社	ジェイアールバス関東株式会社	路線バスの維持を図り、市民の移動手段の確保	限定なし		大型バス	距離割	距離割 初乗り180円 上限630円	交通系IC	未導入	218,278	365	78,428	61,293	5,000	古河駅～大綱（51系統） 古河駅～駒羽根～古河駅（31系統） 古河駅～古河赤十字病院～古河駅（35系統）	12.6 16.5 20.5	S26.2 S26.2 S26.2	7 7 5	
石岡市	石岡市代替バス	関東鉄道株式会社	関東鉄道株式会社	地域住民の交通の利便性の確保	限定なし		（平日） 中型バス 58名 １台 （土日祝日） 小型ノンステップバス 32人 １台	距離割	８段階 初乗り170円 上限530円	交通系IC	全部導入	13,964	365	18,491	4,068	14,423	板敷山前～羽鳥駅	29.0	H7.4	7	

【路線バス補助（廃止代替バスを含む）】

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合具体的に記載	⑩使用車両（車種 定員(人) 台数(台)）	⑪運賃形態	基本運賃（距離割の場合：段階数 初乗り運賃 上限運賃）	⑬キャッシュレス決済	⑭バスロケーションシステム	イ)年間輸送人員(人) A	ロ)年間運行日数(日)	運行経費（千円） B	うち運賃収入 C	うち市町村負担額	系統別状況 へ)運行区間	ト)系統キロ	チ)運行開始年月	ヌ)運行日数(/週)	ヲ)備考
常陸太田市	路線バス	茨城交通（株）	茨城交通（株）	地域住民にとって必要な生活交通路線の維持確保	限定なし		大型バス （67～71人乗り） 6台 中型バス （46～60人乗り） 22台	距離割	3段階 初乗り200円 上限510円	いばっピ／でんてつハイカード QRコード決済 その他	全部導入	223,244	364	169,082	23,118	127,641	西小沢線（1系統） 上宮田代線（7系統） 久米・大藪線（1系統） 水府線（18系統） 瑞龍線（2系統） 竜神大吊線（3系統） 萩の窪線（2系統） 小中・里川線（10系統） 機初線（7系統） 郡戸線（2系統） 岡田線（1系統） 河合線（1系統） 島町西線（1系統） 東部地区循環線（1系統）				・【年間輸送人員】は、補助対象外の路線（小中・里川線の一部系統、上菅谷線、太田一高線）も含めた全路線バスの年間乗車人数（R6.10～R7.9） ・【R7運行実績】のR6補助額はR6.10～R7.9の実績に対する「常陸太田市地方バス路線維持費補助金交付要項」に基づく補助金額 ・【系統別状況】は系統数が多いため、路線ごとに記載し、各系統ごとに「系統キロ」～「輸送人員」が違うため、詳細の記載は省略している。 ※一部地域間幹線系統への補助含む（県交通政策課追記）
高萩市	路線バス	茨城交通株式会社	茨城交通株式会社	・生活路線の確保	限定なし		中型バス 37人 4台	距離割	距離割　6段階 初乗り200円 千代田関口線 上限460円 和野線 上限410円	いばっピ／でんてつハイカード 電子マネー その他	全部導入	15,227	239	7,419	2,631	3,177	高萩駅-安良川-和野 高萩駅-イオン高萩店前-高萩協同病院 高萩駅-イオン高萩店前-和野 高萩駅-総合福祉センター・高萩協同病院-関口 高萩駅-総合福祉センター・高萩協同病院・関口-千代田	5.9 10.6 7.2 11.1 13.0	H11.6 H18.4 H18.4 H24.4 R6.10	5 5 5 5 5	日中の運行なし （車両がMyRideに切替わる）
高萩市	路線バス	椎名観光バス株式会社	椎名観光バス株式会社	・生活路線の確保	限定なし		中型バス 37人 1台 36人 １台 小型バス 29人 1台	距離割	16段階 初乗り180円 上限330円	非対応	未導入	5,394	76	2,610	1,103	1,507	高萩駅-市役所-高萩協同病院 高萩協同病院-市役所－高萩駅 高萩駅-安良川南-高萩協同病院 高萩協同病院-安良川南-高萩駅 高萩駅-安良川南-ソーラーリゾート ソーラーリゾート-安良川南-高萩駅 高萩駅-いふき台団地循環－高萩駅 石滝団地-石滝-高萩駅	7.4 8.5 7.3 8.3 6.2 6.2 9.1 5.2	H19.4 H19.4 H19.4 H19.4 H19.4 H19.4 H19.4 H19.4	76 76 76 76 76 76 76 76	R6.12.28-運休（再開時期未定）
高萩市	呼出型最適経路バス 「MyRideのるる」	茨城交通株式会社	茨城交通株式会社	・生活路線の確保	限定なし		中型バス 37人 4台	定額（一乗車につき）	300円	いばっピ／でんてつハイカード 電子マネー その他	未導入	35,599	362	51,311	9,075	33,117	常磐自動車道より東側の地域		R3.7	7	R3.7　実証運行開始 R4.10　本格運行開始 乗降地点（238箇所） ・既存バス停：96箇所 ・仮想バス停：142箇所
高萩市	高速バス 高萩・日立線	茨城交通株式会社	茨城交通株式会社	・首都圏への移動手段の確保	限定なし		大型バス 40人 1台	定額（一乗車につき）	通常期 2,700円 繁忙期 3,000円	その他	未導入	1,067	365	31,264	19	31,245	高萩駅-日立・多賀-東京駅 東京駅-日立・多賀-高萩駅	162.0 161.0	H23.4 H23.4	7 7	
笠間市	路線バス補助 友部駅・中央病院路線　外２系統	茨城交通株式会社	茨城交通株式会社	茨城県立中央病院への来院者をはじめ、地域住民及び児童・生徒への交通手段の確保を目的とする。 運行実績において赤字が生じる場合には、予算の範囲内で補助を行う。	限定なし		大型バス/中型バス併用	距離割	右に記載	いばっピ／でんてつハイカード QRコード決済 その他	全部導入	63,782	365	19,438	12,203	6,421	友部駅～中央病院① 友部駅～中央病院② 友部駅～旭台循環① 友部駅～旭台循環② 友部駅～県立こころの医療センター～モノタロウ① 友部駅～県立こころの医療センター～モノタロウ②	2.9 1.6 5.8 8.8 3.2 2.6	H20.7 H20.7 H20.7 H20.7 H20.7 H20.7	5 5 7 7 5 5	⑬その他：クレジット・デビット・プリペイド各カード決済

【路線バス補助（廃止代替バスを含む）】

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合具体的に記載	⑩使用車両（車種 定員(人) 台数(台)）	⑪運賃形態	基本運賃（距離割の場合：段階数 初乗り運賃 上限運賃）	⑬キャッシュレス決済	⑭バスロケーションシステム	イ)年間輸送人員(人) A	ロ)年間運行日数(日)	運行経費（千円） B	うち運賃収入 C	うち市町村負担額	系統別状況 へ)運行区間	ト)系統キロ	チ)運行開始年月	ヌ)運行日数(/週)	ヲ)備考
笠間市	路線バス補助 岩間駅～下安居線	茨城交通株式会社	茨城交通株式会社	岩間駅から下安居酒屋までの路線において地域住民及び児童・生徒の交通手段の確保を目的とする。運行実績について赤字が生じた場合には、予算の範囲内で補助を行う。	限定なし		大型バス/中型バス併用	距離割	8段階 初乗り 190円 上限 460円	いぱっピ／でんてつハイカード QRコード決済 その他	全部導入	3,223	201	6,473	383	6,077	岩間駅～下押辺～下安居酒屋	8.0	H27.4	5	⑬その他：クレジット・デビット・プリペイド各カード決済
笠間市	路線バス補助 水戸駅～友部駅線	茨城交通株式会社	茨城交通株式会社	水戸駅から友部駅までの路線において地域住民交通手段の確保を目的とする。運行実績について赤字が生じた場合には、予算の範囲内で補助を行う。	限定なし		大型バス/中型バス併用	距離割	21段階 初乗り 170円 上限 650円	いぱっピ／でんてつハイカード QRコード決済 その他	全部導入	73,957	365	27,577	18,369	535	水戸駅～旭団地入口～友部駅	21.3	30年以上前	7	⑬クレジット・デビット・プリペイド決済 運行開始年月については、2008年に茨城オートと茨城交通が１つになった際に継承して現在に至り、正確な運行開始年月はわからないとのこと
取手市	路線バス 藤代駅南口～藤代桜が丘線	関東鉄道㈱	関東鉄道㈱	・生活路線の確保	限定なし		大型 58人乗り 1両	距離割	4段 初乗り190円 上限270円	交通系IC	全部導入	61,816	365	17,551	9,014	7,500	藤代駅南口～藤代桜が丘 藤代駅南口～桜が丘小学校	3.4 4.4		5 5	・チ)運行開始年月は不明 ・ル)輸送人員は各系統合算で計上
取手市	路線バス 取手駅西口～谷田部車庫線（地域間幹線系統）	関東鉄道㈱	関東鉄道㈱	・生活路線の確保 ・市町村を跨いだ広域幹線バス	限定なし		大型 80人乗り 1両	距離割	23段 初乗り190円 上限960円	交通系IC	全部導入	56,663	365	40,595	19,437	764	取手駅西口～谷田部車庫	24.0		7	・ハ)収入は料金収入及び市負担額以外不明のため未記載 ・チ)運行開始年月は不明
取手市	路線バス 竜ヶ崎駅～取手駅東口線 （地域間幹線系統）	関東鉄道㈱	関東鉄道㈱	・生活路線の確保 ・市町村を跨いだ広域幹線バス	限定なし		大型 80人乗り 1両	距離割	13段 初乗り190円 上限680円	交通系IC	全部導入	52,998	365	25,190	12,880	712	竜ヶ崎駅～取手駅東口	15.2		7	ハ)収入は料金収入及び市負担額以外不明のため未記載 ・チ)運行開始年月は不明
牛久市	稲敷エリア広域バス	関東鉄道株式会社	関東鉄道株式会社	・交通不便地域の解消 ・隣接市との広域連携の推進	限定なし		中型バス 60人 1台	距離割	16段階 初乗り 170円 上限 820円	交通系IC	未導入	15,316	365	23,062	7,786	7,638	江戸崎～小坂団地～ひたち野うしく駅	45.8	H29.2	7	

【路線バス補助（廃止代替バスを含む）】

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合具体的に記載	⑩使用車両（車種 定員(人) 台数(台)）	⑪運賃形態	基本運賃（距離割の場合：段階数 初乗り運賃 上限運賃）	⑬キャッシュレス決済	⑭バスロケーションシステム	イ)年間輸送人員(人) A	ロ)年間運行日数(日)	運行経費（千円） B	うち運賃収入 C	つち市町村負担額	系統別状況 へ)運行区間	ト)系統キロ	チ)運行開始年月	ヌ)運行日数(/週)	ヲ)備考
ひたちなか市	路線バス	茨城交通株式会社	茨城交通株式会社	市内の小学校への通学に児童が利用しているバスの運行系統の維持・存続を図り，もって市民の交通の利便を確保すること	限定なし		大型バス70人　2台 小型バス35人　1台	距離割		いばっピ／でんてつハイカード	全部導入	17,768	203	16,207	3,472	2,679	①追分～長砂中宿～森の前 ②那珂湊駅～十三奉行～阿字ヶ浦駅 ③勝田駅前～三反田～那珂湊駅	3.4 6.1 8.7	H17.4 S40.1 H21.12	5 5 7	運行経費は詳細不明のため全てその他へ
鹿嶋市	路線バス 鹿島神宮駅～銚子駅線 （地域間幹線系統）	関東鉄道株式会社	関東鉄道株式会社	・生活路線の確保 ・市町村を跨いだ広域幹線バス	限定なし		中型バス 58人 6台	距離割	距離割 初乗り190円 上限1470円	交通系IC	未導入	79,058	365	85,459	46,286	11,661	鹿島神宮駅～銚子駅	49.4	―	7	
潮来市	鹿行連携路線バス 鹿行北浦ライン	関東鉄道株式会社	関東鉄道株式会社	・生活路線の確保 ・隣接市との広域連携の推進 ・水郷潮来バスターミナル（高速バス）からの二次交通の確保	限定なし		中型バス 55人 2台	定額（一乗車につき）	200円	交通系IC	未導入	12,786	365	36,242	2,491	16,272	道の駅いたこ～あそう温泉「白帆の湯」（天皇崎） 潮来駅～麻生庁舎 道の駅いたこ～レイクエコー	67.4 51.6 42.5	H31.4 H31.4 H31.4	7 7 7	H8.3.31運行終了
潮来市	鹿行広域バス 神宮あやめ白帆ライン	関東鉄道株式会社 株式会社池田交通	関東鉄道株式会社 株式会社池田交通	・生活路線の確保 ・隣接市との広域連携の推進 ・水郷潮来バスターミナル（高速バス）からの二次交通の確保	限定なし		中型バス 55人 3台	距離割	4段階 初乗り200円 上限500円	交通系IC	未導入	37,338	365	53,104	8,554	25,256	チェリオ・イオン～麻生庁舎 小山記念病院～麻生庁舎	63.0 23.4	H31.4 H31.4	7 7	キャッシュレス決済は、一部路線のみ対応
常陸大宮市	廃止代替バス	茨城交通株式会社	茨城交通株式会社	路線バスの廃止を受けて、地域住民の交通手段を確保するため運行するもの。	限定なし		中型バス 50人 9台	定額（一乗車につき）	200円	いばっピ／でんてつハイカード QRコード決済 その他	全部導入	7,171	363	17,005	1,100	15,884	大宮駅～長沢～高部車庫 大宮駅前～ささの湯～北斗星	21.8 27.3	H8.2 H8.2	5 7	
常陸大宮市	路線バス	茨城交通株式会社	茨城交通株式会社	地域住民にとっての必要な生活交通路線の維持確保	限定なし		中型バス 50人 10台 大型バス 75人 3台	定額（一乗車につき）	200円	いばっピ／でんてつハイカード QRコード決済 その他	全部導入	6,878	239	12,194	1,068	11,081	大宮駅前～寺前～上小瀬十文字 大宮駅前～御前山農協・上小瀬十文字～境橋 大宮駅前～那珂川大橋～上小瀬十文字 大宮営業所～村境・上小瀬十文字～小瀬高校前 大宮営業所～寺前～小瀬高校前 大宮駅前～大宮高校～小瀬高校前	23.7 21.7 18.0 19.3 24.4 13.0	H13.4 H13.4 H31.4 R1.11 R4.4 R6.4	5 5 5 5 5 5	

【路線バス補助（廃止代替バスを含む）】

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合具体的に記載	⑩使用車両（車種 定員(人) 台数(台)）	⑪運賃形態	基本運賃（距離割の場合：段階数 初乗り運賃 上限運賃）	⑬キャッシュレス決済	⑭バスロケーションシステム	イ)年間輸送人員(人) A	ロ)年間運行日数(日)	運行経費（千円） B	うち運賃収入 C	うち市町村負担額	系統別状況 へ)運行区間	ト)系統キロ	チ)運行開始年月	ヌ)運行日数(/週)	ヲ)備考
坂東市	坂東市～守谷駅間直行型路線バス「直行坂東号」	坂東市	関東鉄道株式会社	・生活路線の確保 ・市町村を跨いだ広域幹線バス	限定なし		大型バス 73人 1台	距離割	距離割 初乗り660円 上限770円	交通系IC	全部導入	2,324	239	11,088	1,383	9,705	岩井バスターミナル～守谷駅西口	18.8	H28.3	5	
坂東市	巡回路線バス	株式会社昭和観光自動車	株式会社昭和観光自動車	・生活路線の確保	限定なし		小型バス 31人 2台	定額（一乗車につき）	200円	非対応	未導入	12,029	237	23,416	2,070	11,835	西坪生子線（境ルート） 清水丘内野山線（岩井ルート）	69.5 73.6	H12 H16.4	5 5	
坂東市	路線バス 岩井線	茨城急行自動車株式会社	茨城急行自動車株式会社	・生活路線の確保 ・市町村を跨いだ広域幹線バス	限定なし		大型バス	距離割	距離割 初乗り200円 上限780円	交通系IC	全部導入	157,062	365	0	0	0	岩井車庫～野田市駅	21.0	平成13年10月	7	
坂東市	路線バス 急行坂東号	関東鉄道株式会社	関東鉄道株式会社	・生活路線の確保 ・市町村を跨いだ広域幹線バス	限定なし		中型バス	距離割	距離割 初乗り200円 上限510円	交通系IC	全部導入	79,317	365	0	0	0	岩井バスターミナル～守谷駅西口	16.7	不明	7	
稲敷市	桜東バス 江戸崎・佐原線 新利根・神崎線	晃進物流株式会社	晃進物流株式会社	・生活路線の確保	限定なし		小型バス 25人 5台	距離割	23段階 初乗り170円 上限510円	非対応	未導入	83,156	365	69,132	21,542	44,922	江戸崎～奉田車庫～佐原駅（江戸崎・佐原線） JR稲敷直売所～奉田車庫～下総神崎駅（新利根・神崎線）	27.9 32.1	H17.4 H17.4	7 7	
稲敷市	ブルーバス 鳩崎線 神宮寺線 浮嶋線	ブルーバス株式会社	ブルーバス株式会社	・生活路線の確保	限定なし		小型バス 25人 4台	距離割	19段階 初乗り170円 上限490円	非対応	未導入	18,860	365	48,860	3,760	42,742	野原集落センター～江戸崎～稲敷市役所（鳩崎線） 江戸崎～神宮寺～桜川公民館（神宮寺線） 江戸崎～桜川公民館～パルナ前（浮島線）	10.3 15.8 23.4	H17.4 H17.4 H17.4	5 7 7	

【路線バス補助（廃止代替バスを含む）】

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合具体的に記載	⑩使用車両（車種 定員(人) 台数(台)）	⑪運賃形態	基本運賃（距離割の場合：段階数 初乗り運賃 上限運賃）	⑬キャッシュレス決済	⑭バスロケーションシステム	イ）年間輸送人員（人）A	ロ）年間運行日数（日）	運行経費（千円） B	うち運賃収入 C	うち市町村負担額	系統別状況 へ）運行区間	ト）系統キロ	チ）運行開始年月	ヌ）運行日数（/週）	ヲ）備考
稲敷市	稲敷エリア広域バス	関東鉄道株式会社	関東鉄道株式会社	・市外への生活路線の確保	限定なし		小型バス 31人 1台	距離割	16段階 初乗り190円 上限850円	交通系IC	未導入	15,458	365	23,062	7,786	7,050	江戸崎～奥野生涯学習センター～ひたちのうしく駅	22.9	H30.4	7	
稲敷市	江戸崎・龍ケ崎市駅線	関東鉄道株式会社	関東鉄道株式会社	・市外への生活路線の確保	限定なし		大型バス 73人 1台	距離割	22段階 初乗り190円 上限1080円	交通系IC	未導入	19,780	304	23,544	19,268	4,276	江戸崎～角崎坂下～龍ケ崎市駅	29.9	R6.4	7	・令和7年10月より、土日祝日運行を休止しています。
稲敷市	コミュニティバス	さくら自動車株式会社	さくら自動車株式会社	・生活路線の確保	限定なし		小型バス 25人 2台	定額（１日何回でも）	一律200円	非対応	未導入	13,864	360	29,357	3,099	26,258	稲敷市役所～江戸崎～君山～江戸崎～稲敷市役所（上君山ルート） 江戸崎～稲敷市役所～蒲ヶ山～江戸崎（江戸崎西ルート）	27.2 27.5	H25.1 H25.1	7 7	
かすみがうら市	霞ヶ浦広域バス	かすみがうら市地域公共交通会議	（株）関東鉄道	持続可能な交通システムの確保に向け、市民が利用しやすい効果的な公共交通ネットワークを整備する。	限定なし		中型ノンステップバス 56人 1台	距離割	12段階 初乗り　190円 上限　770円	交通系IC	全部導入	42,737	365	27,851	14,260	4,847	玉造駅から土浦駅	59.6	H24.6	7	
かすみがうら市	千代田神立ライン	かすみがうら市地域公共交通会議	（株）関東鉄道	持続可能な交通システムの確保に向け、市民が利用しやすい効果的な公共交通ネットワークを整備する。	限定なし		小型ノンステップバス 31人 1台	距離割	3段階 初乗り　190円 上限　300円	交通系IC	全部導入	16,886	271	15,892	4,521	4,936	神立駅東口から土浦協同病院	4.9	H31.10	5	
神栖市	路線バス「波崎海水浴場線」に対する補助	関東鉄道株式会社	関東鉄道株式会社	旧波崎町の町営渡船廃止に伴う代替交通手段	限定なし		中型バス 56人	距離割	4段階 初乗り 190円 上限 240円	交通系IC	全部導入	10,304	365	23,653	1,961	6,650	波崎海水浴場ー銚子駅	10.6	H8.4	2.5	※便数が片道で偏っているが、2で割った数を記入している。実際の便は以下のとおり。 【平日】 銚子駅行きが８便 波崎海水浴場行きが４便 【土日祝】 銚子駅行きが２便 波崎海水浴場行きが３便

【路線バス補助（廃止代替バスを含む）】

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合具体的に記載	⑩使用車両（車種 定員(人) 台数(台)）	⑪運賃形態	基本運賃（距離割の場合：段階数 初乗り運賃 上限運賃）	⑬キャッシュレス決済	⑭バスロケーションシステム	イ)年間輸送人員(人) A	ロ)年間運行日数(日)	運行経費（千円） B	うち運賃収入 C	つち市町村負担額	系統別状況 へ)運行区間	ト)系統キロ	チ)運行開始年月	ヌ)運行日数(/週)	ヲ)備考
行方市	広域連携路線バス 鹿行北浦ライン ※R8.4.1.～廃止路線	関東鉄道株式会社	関東鉄道株式会社	・生活路線の確保 ・隣接市との広域連携の推進 ・水郷潮来バスターミナル（高速バス）からの二次交通の確保	限定なし		中型バス 55人 2台	定額（一乗車につき）	一律200円	交通系IC	未導入	12,786	365	36,242	2,491	15,385	道の駅いたこ～あそう温泉「白帆の湯」（天王崎） 潮来駅～麻生庁舎 道の駅いたこ～レイクエコー	67.4 51.6 42.5	H31.4 H31.4 H31.4	7 7 7	
行方市	鹿行広域バス 神宮あやめ白帆ライン	関東鉄道株式会社 株式会社池田交通	関東鉄道株式会社 株式会社池田交通	・生活路線の確保 ・隣接市との広域連携の推進 ・水郷潮来バスターミナル（高速バス）からの二次交通の確保	限定なし		中型バス 55人 3台	距離割	4段階 初乗り200円 上限500円	交通系IC	未導入	37,338	365	53,103	8,554	11,533	チェリオ・イオン～麻生庁舎 小山記念病院～麻生庁舎	63.0 23.4	H31.4 H31.4	7 7	
行方市	霞ヶ浦広域バス	かすみがうら市地域公共交通会議	関東鉄道(株)	持続可能な交通システムの確保に向け、市民が利用しやすい効果的な公共交通ネットワークを整備する。	限定なし		中型ノンステップバス 56人 1台	距離割	12段階 初乗り170円 上限740円	交通系IC	全部導入	42,737	365	27,851	14,260	1,976	玉造駅～土浦駅	29.8	H24.6	7	
つくばみらい市	路線バス取手駅西口線～谷田部車庫線（地域間幹線系統）	関東鉄道株式会社	関東鉄道株式会社	・生活路線の確保 ・市町村を跨いだ広域幹線バス	限定なし		大型バス 80人 2台	距離割	23段階 初乗り190円 上限960円	交通系IC	全部導入	52,225	365	40,593	18,673	150	取手駅西口～高岡～谷田部車庫	24.0	―	7	
城里町	路線バス「石塚・赤塚線」	茨城交通株式会社	茨城交通株式会社	水戸市～城里町間における公共交通ネットワークの維持・確保	限定なし		中型バス１台	距離割	10段階 初乗り 190円 上限 530円	その他	全部導入	19,555	365	27,149	6,960	7,500	赤塚駅～開江～石塚車庫 赤塚駅～開江～サテライト水戸～石塚車庫 赤塚駅～開江～石塚車庫～桜ノ牧高校常北校 赤塚駅～サテライト水戸～桜ノ牧高校常北校	19.0 19.5 20.3 20.8	H29.4 H29.4 H29.4 R4.6	7 7 5 5	
城里町	路線バス「石塚・内原線」	茨城交通株式会社	茨城交通株式会社	水戸市～城里町間における公共交通ネットワークの維持・確保	限定なし		中型バス１台	距離割	10段階 初乗り 190円 上限 500円	その他	全部導入	2,862	122	6,166	912	2,612	内原駅～石塚車庫	19.3	R6.4	2.8	

【路線バス補助（廃止代替バスを含む）】

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合具体的に記載	⑩使用車両（車種 定員(人) 台数(台)）	⑪運賃形態	基本運賃（距離制の場合：段階数 初乗り運賃 上限運賃）	⑬キャッシュレス決済	⑭バスロケーションシステム	イ)年間輸送人員(人) A	ロ)年間運行日数(日)	運行経費（千円） B	うち運賃収入 C	つち市町村負担額	系統別状況 へ)運行区間	ト)系統キロ	チ)運行開始年月	ヌ)運行日数(/週)	ヲ)備考
城里町	路線バス「石塚・成沢線」	茨城交通㈱	茨城交通㈱	水戸駅～城里町石塚車庫間における公共交通ネットワークの維持・確保	限定なし		中型バス １台	距離制	17段階 初乗り　190円 上限　　640円	その他	全部導入	25,755	365	15,459	8,839	6,562	水戸駅～成沢～石塚車庫	20.0	S37.5	7	
城里町	路線バス「常北中学校・七会地区」	茨城交通㈱	茨城交通㈱	常北中学校～七会地区における公共交通ネットワークの維持・確保	限定なし		中型バス ３台	距離制	7段階／9段階 初乗り　190円 上限　　440円	その他	全部導入	7,205	365	43,405	2,427	37,239	常北中学校～石塚車庫～岩下入口 常北中学校～石塚車庫～赤沢観音前 山桜～石塚車庫～赤沢観音前	14.2 29.2 19.8	H27.4 H27.4 H27.4	7 7 7	
東海村	路線バス運行経費補助金	茨城交通株式会社	茨城交通株式会社	デマンドタクシーのみでは，カバーすることが難しい「村外への移動手段」，「村外から訪れるビジネス客，観光客の移動手段」を確保する。	限定なし		大型低床ノンステップバス型	距離制	初乗り：190円	いばっピ／でんてつハイカード	全部導入	91,628	365	41,575	21,002	16,902	東海駅東口～茨城東病院 東海駅東口～茨城東病院・海浜公園西口 東海駅東口～フローレスタ須和間循環線	11.8 21.6 17.4	H27.4 H27.4 H27.4	7 7 7	
大子町	廃止代替バス	茨城交通株式会社	茨城交通株式会社	乗合バスの運送需要の減少による交通運送機関への補助	限定なし		中型バス 59人 1台	距離制	9段階 初乗り　190円 上限　　580円	いばっピ／でんてつハイカード	全部導入	2,253	260	6,317	361	4,142	大子駅前～盛泉	11.0	H6.6	5	
大子町	路線バス	茨城交通株式会社	茨城交通株式会社	過疎地域の貴重な公共交通機関であり，地域住民の交通弱者に対処するための路線バスの確保	限定なし		大型 80人 4台 中型 59人 5台 小型 29人 4台	距離制	17段階 初乗り　190円 上限　　910円	いばっピ／でんてつハイカード	全部導入	18,270	365	46,561	6,036	38,341	大子駅前～下野宮～門の井 袋田駅前～割山～滝本 大子駅前～池田～フォレスパ大子 大子駅前～門の井～蛇穴 大子営業所～大子町役場～馬次入口 大子駅前～大子町役場～馬次入口 大子営業所～大子町役場～大子営業所 大子営業所～大子町役場～大子駅前 大子駅前～袋田～滝本	17.4 3.3 5.9 22.6 25.0 22.7 9.5 7.2 6.9	H14.10 H14.10 H14.10 H14.10 R4.9 R4.9 R4.9 R4.9 R4.4	5 7 5 6 6 6 5 5 7	
阿見町	阿見町路線バス運行事業（阿見町）	関東鉄道（株）	関東鉄道（株）	路線バス廃止に伴う交通利便の確保。（主に小学生の通学用）	限定なし		中型バス 55人・58人 2台	距離制	7段階 初乗り 190円 上限 440円	交通系IC	未導入	5,858	197	9,787	805	4,600	福田～阿見町役場前 若栗～阿見町役場前	5.1 2.9	H13.5 H13.5	5 5	担当課：学校教育課

【路線バス補助（廃止代替バスを含む）】

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合具体的に記載	⑩使用車両（車種 定員(人) 台数(台)）	⑪運賃形態	基本運賃（距離割の場合：段階数 初乗り運賃 上限運賃）	⑬キャッシュレス決済	⑭バスロケーションシステム	イ)年間輸送人員(人) A	ロ)年間運行日数(日)	運行経費（千円） B	うち運賃収入 C	うち市町村負担額	系統別状況 へ)運行区間	ト)系統キロ	チ)運行開始年月	ヌ)運行日数(/週)	ヲ)備考
阿見町	阿見町路線バス運行事業（阿見町）	さくら自動車㈱	さくら自動車㈱	路線バス廃止に伴う交通利便の確保。（主に小学生の通学用）	限定なし		中型バス 47人 1台	距離割	3段階 初乗り 190円 上限 230円	非対応	未導入	1,970	197	7,491	262	7,150	阿見小裏門～上寺子	3.9	H17.9	5	担当課：学校教育課
五霞町	廃止路線代替バス	朝日自動車株式会社	朝日自動車株式会社	五霞町には、鉄道がなく、住民の買い物等の移動は、マイカー中心になっていますが、公共交通は上記廃止代替路線バスのみであったため、マイカーを持っていない人や運転できない人にため、町で補助して運行を継続している。	限定なし		日野　レインボーⅡ 59人、1台	距離割	距離割 8段階 初乗り 200円 上限 390円	交通系IC	未導入	55,108	365	27,026	10,986	15,132	五霞町役場～幸手駅	6.7km	H5.4	7	
境町	路線バス 「境車庫～釈迦～古河駅西口線」	朝日自動車㈱	朝日自動車㈱	路線バスの円滑な運行を維持し、地域住民の生活の利便性を確保すること。	限定なし		大型バス 56人 2台	距離割	16段階 初乗り　200円 上限　810円	交通系IC	全部導入	58,575	365	51,830	31,437	2,857	境車庫～釈迦～古河駅西口	35.0	H6.10	7	運行事業者から提供されるデータは前年度実績となるため、以下の期間のデータを掲載しております。 掲載データ：2024（令和6）年4月1日～2025（令和7）年3月31日

【コミュニティバス】

市町村名	①事業名	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合具体的に記載	⑩使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	⑪運賃形態	基本運賃 距離割の場合：段階数 初乗り運賃 上限運賃	⑬キャッシュレス決済	⑭バスロケーションシステム	イ)年間輸送人員(人) A	ロ)年間運行日数(日)	運行経費（千円） B	うち運賃収入 C	うち市町村負担額	系統別状況 へ)運行区間	ト)系統キロ	チ)運行開始年月	ヌ)運行日数(/週)	ヲ)備考
土浦市	つちまるバス （中村南・西根南地区経由）	土浦市地域公共交通活性化協議会	関東鉄道株式会社	・地域住民の移送 ・公共交通不便地域の解消	限定なし		ワゴン車 10人 1台	定額（一乗車につき）	200円	非対応	全部導入	14,144	362	17,589	2,498	12,071	荒川沖駅西口～霞ヶ浦医療センター	27.9	R3.10	7	
土浦市	つちまるバス （右籾地区経由）	土浦市地域公共交通活性化協議会	関東鉄道株式会社	・地域住民の移送 ・公共交通不便地域の解消	限定なし		ワゴン車 10人 1台	定額（一乗車につき）	200円	非対応	全部導入	10,354	362	19,015	2,013	17,002	荒川沖駅東口～霞ヶ浦医療センター	32.7	R4.10	7	
土浦市	つちまるバス （乙戸南地区循環）	土浦市地域公共交通活性化協議会	関東鉄道株式会社	・地域住民の移送 ・公共交通不便地域の解消	限定なし		ワゴン車 10人 1台	定額（一乗車につき）	200円	非対応	全部導入	475	45	7,223	94	7,129	荒川沖駅西口～荒川沖駅西口（乙戸南地区循環）	11.0	R8.2	7	※R8.2.15より運行開始
土浦市	まちづくり活性化バスキララちゃん	特定非営利活動法人まちづくり活性化土浦	関東鉄道株式会社	・中心市街地活性化 ・バス利用不便地域の緩和 ・公共交通利用促進	限定なし		小型バス 29人 3台	定額（一乗車につき）	150円	交通系IC	全部導入	131,572	362	62,558	18,031	35,512	Aコース（市民会館循環） Bコース（亀城公園循環） Cコース（霞ヶ浦循環）	11.0 9.1 11.9	H19.4 H19.4 H19.4	7 7 7	※収支差額743千円はシステム導入費としてR8へ繰越
古河市	古河市循環バス　ぐるりん号	古河市地域公共交通活性化協議会	茨城急行自動車 ジェイアールバス関東	・中心市街地活性化 ・路線バス利用不便地域の緩和	限定なし		大型バス　57人　1台 中型バス　27人　5台 （予備車内２台） ワゴン　12人　1台 EVバス　29人　２台	距離割	4段階 初乗り：100円 上限：500円	非対応	全部導入	225,889	361	147,391	23,385	122,846	西コース 古河庁舎・福祉の森コース 南コース 北コース 通勤通学コース 総和庁舎・病院コース 道の駅・三和庁舎コース	15.1 14.4 15.1 13.8 10.4 16.0 33.7	H10.6 H10.6 H10.6 R5.4 H28.12 H28.12 R2.4	7 7 7 7 7 7 7	
龍ケ崎市	龍ケ崎市コミュニティバス	龍ケ崎市	関東鉄道（株） 平成観光自動車（株）	・市街地間相互の移動手段の確保 ・交通不便地域の縮小	限定なし		小型バス 36人 4台 小型バス 29人 3台	定額（一乗車につき）	100円	交通系IC	全部導入	187,199	362	131,074	15,385	115,689	循環ルート（内・外回り） 南が丘・サブラ線 佐貫・川原代線 若柴線	27.5 27.7 24.0 20.6	R7.4 R7.4 R7.4 R7.4	7 7 7 7	交通系ICカードは循環ルートのみ利用可（令和３年１０月～） 全路線でミライロIDに対応（令和４年１月～） 令和７年４月　地域公共交通再編により一部路線等の見直しを実施
下妻市	下妻市コミュニティバス 「シモンちゃんバス」	下妻市	関東鉄道㈱	市街地内の日常生活の移動、砂沼地区への観光客の移動に資するため	限定なし		小型バス 36人 1台	定額（一乗車につき）	一乗車200円	交通系IC	全部導入	18,671	365	15,213	2,715	11,458	ビアスパークしもつま～小貝川ふれあい公園 下妻駅～小貝川ふれあい公園	20.6 10.8	H29.1 H29.1	7 7	

【コミュニティバス】

市町村名	①事業名	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合具体的に記載	⑩使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	⑪運賃形態	基本運賃 距離制の場合：段階数 初乗り運賃 上限運賃	⑬キャッシュレス決済	⑭バスロケーションシステム	イ)年間輸送人員(人) A	ロ)年間運行日数(日)	運行経費（千円） B	うち運賃収入 C	うち市町村負担額	系統別状況 ヘ)運行区間	ト)系統キロ	チ)運行開始年月	ヌ)運行日数(/週)	ヲ)備考
下妻市	筑西・下妻広域連携バス	下妻市・筑西市	関東鉄道㈱	川島駅と下妻駅との間の広域的な連携で、周辺地域のアクセス改善と人の往来を活性化することにより、地域の賑わいを創出する	限定なし		小型バス 36人 2台	定額（一乗車につき）	一乗車200円	交通系IC	全部導入	31,639	365	27,967	6,167	8,746	川島駅～関城支所～下妻駅	36.6	R2.10	7	
																	川島駅～筑西遊運館・ピアスパークしもつま～下妻駅	49.3	R2.10	7	
常総市	常総市コミュニティバスJOYBUS	常総市	関東鉄道株式会社	・まちづくりに寄与する移動手段の提供 ・交通不便地域を解消する公共交通サービスの提供 ・鉄道や広域路線バスと接続する交通ネットワークの構築 ・輸送密度を活かした移動の利便性の向上	限定なし		小型バス 29人 3台	定額（一乗車につき）	一律250円	交通系IC	全部導入	9,683	359	72,562	1,199	71,363	玉・豊田ルート	22.0	R.7.4	2	
																	三妻・五箇ルート	41.6	R.7.4	6	
																	岡田・飯沼ルート	31.0	R.7.4	2	
																	菅原・大花羽ルート	58.2	R.7.4	2	
																	水海道・大花羽ルート	32.6	R.7.4	2	
																	大生・五箇ルート	26.4	R.7.4	2	
																	豊岡・菅生ルート	54.6	R.7.4	2	
																	内守谷・坂手ルート	31.4	R.7.4	4	
																	石下市街地ルート	13.2	R.7.4	6	
																	水海道市街地ルート	19.2	R.7.4	6	
																	日曜日石下駅ルート	38.9	R.7.4	1	
																	日曜日水海道駅ルート	33.4	R.7.4	1	
																	日曜日小絹駅ルート	18.4	R.7.4	1	
北茨城市	北茨城市巡回バス	北茨城市	有限会社太陽タクシー	地域住民の重要な交通路線の維持確保	限定なし		中型バス 25人（23人） 5台	定額（一乗車につき）	100円	非対応	未導入	67,310	242	47,441	5,468	41,973	磯原駅～市役所～大津港駅～富士ケ丘（大津線）	19.7	H26.4	5	※石岡線と五浦線以外は曜日ごとに運行区間が異なることから、平均の距離数を記載（ヘ）運行区間） ※グリーンヒル中郷～南中郷駅は、R5.10.2から路線バスから市巡回バスへ移行
																	磯原駅～中妻～高山（華川線）	17.1	H26.4	5	
																	磯原駅～内野～中妻（磯原線）	18.7	H26.4	5	
																	磯原線～石岡スポーツ広場前（石岡線）	6.8	H26.4	5	
																	南中郷駅～石岡スポーツ広場前～磯原線（中郷線）	15.0	H26.4	5	
																	大津港駅～五浦美術館前（五浦線）	10.3	H26.4	3	
																	グリーンヒル中郷～南中郷駅	3.7	R5.10	5	
笠間市	かさま観光周遊バス	笠間市	茨城交通株式会社	・観光客の利便性向上 ・市内観光拠点間の回遊性の向上 ・地域観光の振興	限定なし		中型バス 36人 1台	定額（一乗車につき）	100円	非対応	未導入	25,237	313	16,797	2,400	11,597	友部駅～市内周遊～友部駅	24.6	H13.11	6	
取手市	取手市コミュニティバス	取手市	関東鉄道（株） 大利根交通自動車（株）	公共公益施設や中心市街地へのアクセス向上	限定なし		日野 ポンチョ 31人 6台 BYD J6 36人 1台	定額（一乗車につき）	150円	交通系IC	全部導入	180,766	362	120,476	13,075	107,401	【中央循環線】取手ウェルネスプラザ～市役所～取手ウェルネスプラザ	16.2	R6.4	7	⑬は一部ルート非対応
																	【中央循環線】取手ウェルネスプラザ～市役所～取手ウェルネスプラザ	18.4	R6.4	7	
																	【西部】戸頭駅～市役所～取手ウェルネスプラザ	20.2	R6.4	7	
																	【北部】JAとりで～藤代庁舎～藤代駅	16.2	R6.4	7	
																	【成沖】藤代駅～JAとりで～藤代駅	14.8	R6.4	7	
																	【双葉】藤代駅～双葉団地～藤代駅	10.7	R6.4	7	
																	【浜田】藤代駅～浜田集落センター～藤代駅	12.7	R6.4	7	
																	【東南部】かたらいの郷～藤代駅～かたらいの郷	24.2	H30.3	7	
																	【小堀】小堀～取手駅～小堀	20.6	R6.4	7	
牛久市	牛久市コミュニティバス「かっぱ号」	牛久市	関東鉄道株式会社	市内交通空白不便地域の解消並びに交通弱者におけるモビリティ確保を目的として運行	限定なし		日野ポンチョ 36人 6台	定額（一乗車につき）	100円	交通系IC	全部導入	296,745	361	118,285	26,218	87,226	牛久駅～上柏田～牛久駅（上柏田・むつみルート　朝）	8.3	H25.4	5	
																	牛久駅～上柏田～牛久駅（上柏田・むつみルート　夕）	8.7	H25.4	5	
																	牛久駅～さくら台～牛久駅（さくら台・みどり野ルート　朝夕）	8.0	H25.4	5	
																	牛久駅～福祉センター～牛久駅（小坂団地ルート）	19.3	H20.4	7	
																	牛久駅～弁天前～牛久駅（つつじが丘ルート）	6.7	H20.4	7	
																	牛久駅～六建団地～牛久駅（みどり野ルート）	7.8	H25.4	7	
																	牛久駅～運動公園～牛久駅（運動公園ルート）	20.5	H20.4	7	
																	牛久駅～三日月橋生涯学習センター～牛久駅（刈谷ルート）	8.4	H25.4	7	
																	牛久駅～刈谷団地～牛久駅（刈谷城中ルート）	11.3	H20.4	7	
																	ひたち野うしく駅東口～西口～ひたち野うしく駅東口（ひたち野うしくルート）	8.9	R2.10	7	

【コミュニティバス】

市町村名	①事業名	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合具体的に記載	⑩使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	⑪運賃形態	基本運賃 距離制の場合：段階数 初乗り運賃 上限運賃	⑬キャッシュレス決済	⑭バスロケーションシステム	イ)年間輸送人員(人) A	ロ)年間運行日数(日)	運行経費（千円） B	うち運賃収入 C	うち市町村負担額	系統別状況 ヘ)運行区間	ト)系統キロ	チ)運行開始年月	ヌ)運行日数(/週)	ヲ)備考
つくば市	つくば市コミュニティバス つくバス	つくば市	関東鉄道株式会社	・都市内交通として、日常生活における移動サービスを提供 ・路線バス、デマンド型交通を含めた持続可能な公共交通の実現 ・自動車から公共交通への転換による環境負荷軽減	限定なし		小型バス 36人 11台 中型バス 58人 16台	距離制	3段階 初乗り：200円 上限：400円	交通系IC	全部導入	1,189,427	365	451,272	233,131	218,140	筑波山口～つくばセンター（北部シャトル） 筑波交流センター～つくばセンター（小田シャトル） 寺具～研究学園駅（作岡シャトル） やすらぎの里しもつま～研究学園駅（吉沼シャトル） とよさと病院～つくばセンター（上郷シャトル） やすらぎの里しもつま～万博記念公園駅（西部シャトル） 道の駅常総～みどりのプール（みどりのシャトル） 茎崎老人福祉センター～つくばセンター（南部シャトル） 谷田部窓口センター～研究学園駅（谷田部シャトル） 富士見台～みどりの駅（自由ケ丘シャトル） 富士見台～牛久駅西口（茎崎シャトル）	19.8 31.7 19.0 22.9 19.6 16.4 13.3 20.3 24.2 25.2 15.0	H23.4 H23.4 H23.4 H23.4 H31.4 H31.4 R6.10 H23.4 H28.4 H23.4 R4.4	7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	※ト）系統キロは複数系統ある中の最大キロである。 ※リ）運行回数は平日の回数である。
つくば市	筑波地区支線型バス つくばね号	つくば市	新栄タクシー有限会社	・高齢化が進む集落で、地域の主要な目的地（カスミ筑波店や筑波中央病院など）を通り、日常生活を支える移動サービス ・支線交通としてつくバスや路線バスが乗り入れる交通結節点（筑波山口、筑波交流センター）と接続することによって、外出促進及び地域活性化の推進を図る。	限定なし		日産 NV350キャラバン　送迎タイプワゴン ８人 ２台	定額（一乗車につき）	一律200円	交通系IC	全部導入	7,507	359	27,292	1,096	26,196	1号車：筑波ふれあいの里入口（つくば湯）～筑波中央病院 2号車：筑波中央病院～筑波ふれあいの里入口（つくば湯）	17.7 17.5	R4.10 R4.10	7 7	※1号車の運行回数は、3月1日から11月30日までの期間は9回、それ以外の期間は8回
ひたちなか市	ひたちなか市コミュニティバス 「スマイルあおぞらバス」	ひたちなか市	茨城交通㈱ ㈱さくら交通	・高齢者などの交通弱者の移動手段確保 ・路線バスの廃止・減便に伴う交通不便地区の解消	限定なし		小型ノンステップバス 35人 3台 小型ノンステップバス 30人 2台 リフト付きワゴン車 9人 3台	定額（一乗車につき）	100円	非対応	未導入	218,038	359	173,652	19,971	153,681	勝田西コース 那珂湊コース 勝田北コース 勝田中央コース 勝田南コース 佐和コース 田彦・金上コース 平磯・那珂湊市街地コース	19.9 27.8 20.6 32.3 25.1 12.0 16.0 10.7	H18.10 H18.10 H19.7 H19.7 H19.7 H24.12 H28.1 H30.10	7 7 7 7 7 7 7 7	
鹿嶋市	鹿嶋コミュニティバス	鹿嶋市	株式会社池田交通	・中心市街地活性化 ・バス利用不便地域の緩和 ・公共交通利用促進	限定なし		小型バス 37人 3台 中型バス 55人 1台	定額（一乗車につき）	300円	非対応	未導入	48,651	308	36,421	12,077	20,000	鹿島灘駅～高松緑地公園（中央線） 鹿島灘駅～市役所～鹿島灘駅（湖岸回り/海岸回り）	31.3 49.9	H19.4 H19.4	6 6	令和7年10月6日にダイヤ改正を行い，中央線については1日10便→8便，海岸線については1日8便→6便に減便。
守谷市	守谷市コミュニティバス モコバス	守谷市地域公共交通活性化協議会	関東鉄道株式会社	公共交通空白地域の解消 通勤・通学等の市民の利便性向上	限定なし		日野ポンチョ 定員36人 2台	定額（一乗車につき）	200円	交通系IC	未導入	74,991	365	44,322	10,045	34,276	市役所・板戸井ルート みずき野・松並青葉ルート	22.7 15.3	H31.4 H31.4	7 7	
守谷市	守谷市コミュニティバス モコバス （実証実験）	守谷市地域公共交通活性化協議会	関東鉄道株式会社	公共交通空白地域の解消 通勤・通学等の市民の利便性向上	限定なし		小型バス 定員29人 ２台	定額（一乗車につき）	200円	交通系IC	未導入	803	103	8,890	74	2,594	高野・同地・赤法花ルート右回り（実証実験） 高野・同地・赤法花ルート左回り（実証実験）	16.5 16.5	R7.11 R7.11	5 5	

【コミュニティバス】

市町村名	①事業名	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合具体的に記載	⑩使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	⑪運賃形態	基本運賃 距離制の場合：段階数 初乗り運賃 上限運賃	⑬キャッシュレス決済	⑭バスロケーションシステム	イ)年間輸送人員(人) A	ロ)年間運行日数(日)	運行経費（千円） B	うち運賃収入 C	うち市町村負担額	系統別状況 ヘ)運行区間	ト)系統キロ	チ)運行開始年月	ヌ)運行日数(/週)	ヲ)備考
筑西市	筑西市広域連携バス	筑西市	関東鉄道㈱	幹線系統と広域的に連携することにより、周辺地域とのアクセスを改善し、より広い範囲から下館駅周辺の中心市街地へ人を呼び込む。 人の往来を活性化させ、相乗効果による地域のにぎわいを創出する。	限定なし		午前 中型ロングバス 65人 1台 午後 中型バス 55人 1台	定額（一乗車につき）	200円	交通系IC	全部導入	54,021	365	25,800	8,583	7,179	下館駅北口～明野支所～筑波山口 下館駅北口～西部メディカルセンター～筑波山口 下館駅北口～廣澤美術館～明野支所～筑波山口	31.7 42.7 46.3	H28.10 H30.10 R3.4	7 5 2	
筑西市	筑西市地域内運行バス	筑西市	関東鉄道㈱	市内の地域拠点を結び、通勤通学や通院、買い物などの日常の移動手段を確保する。	限定なし		中型バス 55人 1台	定額（一乗車につき）	200円	交通系IC	全部導入	14,155	365	18,664	2,705	15,926	下館駅南口～下館工業高校前～玉戸駅 下館駅北口～西部メディカルセンター～玉戸駅 下館駅南口～大田郷駅前～玉戸駅	15.8 32.8 19.6	R4.4 R4.4 R4.4	7 5 2	
筑西市	筑西市道の駅循環バス	筑西市	関東鉄道㈱	市内の地域拠点を結び、通勤通学や通院、買い物などの日常の移動手段を確保する。 鉄道駅と道の駅を結び、観光客の回遊性を高める。	限定なし		小型バス 36人 1台	定額（一乗車につき）	200円	交通系IC	全部導入	18,641	365	21,458	3,835	17,590	下館駅北口～小松崎病院前～グランテラス筑西～下館駅北口 下館駅北口～小松崎病院前 下館駅北口～小松崎病院～グランテラス筑西 西部メディカルセンター～廣澤美術館～下館駅北口 西部メディカルセンター～廣澤美術館～グランテラス筑西	16.8 5.6 10.4 21.0 14.6	R1.7 R1.7 R1.7 R4.4 R4.4	7 7 7 7 7	
筑西市	筑西・下妻広域連携バス	筑西市・下妻市	関東鉄道㈱	川島駅と下妻駅との間の広域的な連携で、周辺地域のアクセス改善と人の往来を活性化することにより、地域の賑わいを創出する。			小型バス 36人 2台	定額（一乗車につき）	200円	交通系IC	全部導入	31,639	365	27,967	6,167	9,449	川島駅～関城支所～下妻駅 川島駅～筑西遊遊館・ピアスパークしもつま～下妻駅	36.6 49.3	R2.10 R2.10	7 7	朝１便目のみ車両２台運行。
坂東市	坂東市コミュニティバス「坂東号」	坂東市	関東鉄道株式会社	・バス利用不便地域の緩和	限定なし		小型バス 25人 2台	定額（一乗車につき）	100円	非対応	未導入	15,269	307	32,740	1,177	31,563	庁舎間シャトル 七郷・中川ルート 沓掛・内野山ルート 長須・七重ルート 矢作ルート 半谷ルート	32.2 30.4 45.4 31.8 13.4 9.8	H24.4 H24.4 H24.4 H24.4 H24.4 H24.4	5 3 3 3 5 5	令和８年４月からルート再編実施（５ルート→７ルート）
桜川市	桜川市・つくば市間広域連携バス	桜川市	関東鉄道株式会社	通学や通勤、病院、買い物など、市民の日常生活の足とすると共に、市外からの観光利用にも対応した公共交通機関として運行する。	限定なし		中型バス 56人 4台	定額（一乗車につき）	200円	交通系IC	全部導入	75,862	365	71,754	12,524	53,710	筑波山口～犬田経由～桜川市役所岩瀬庁舎 筑波山口～生涯学習センター 筑波山口～岩瀬高校南 桜川市役所真壁庁舎～桜川市役所岩瀬庁舎 筑波山口～真壁城跡 筑波山口～さくらがわ地域医療センター経由～桜川市役所岩瀬庁舎 筑波山口～さくらがわ地域医療センター経由～生涯学習センター 筑波山口～高森工業団地経由～桜川市役所岩瀬庁舎 筑波山口～高森工業団地経由～生涯学習センター 筑波山口～雨引観音経由～桜川市役所岩瀬庁舎 筑波山口～雨引観音経由～生涯学習センター	24.4 24.7 25.2 13.5 12.4 30.4 30.7 32.2 32.5 30.2 30.5	H29.10 R7.2 H30.10 H29.10 H29.10 H30.10 R7.2 R3.10 R3.10 H29.10 R7.2	7 6 5 5 7 7 6 5 5 2 2	リ)運行回数（/日） 毎日運行すものについては、平日と休日で運行本数が異なるため、平均値を入力している。

【コミュニティバス】

市町村名	①事業名	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合具体的に記載	⑩使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	⑪運賃形態	基本運賃 距離制の場合：段階数 初乗り運賃 上限運賃	⑬キャッシュレス決済	⑭バスロケーションシステム	イ)年間輸送人員(人) A	ロ)年間運行日数(日)	運行経費（千円） B	うち運賃収入 C	うち市町村負担額	系統別状況 ヘ)運行区間	ト)系統キロ	チ)運行開始年月	ヌ)運行日数(/週)	ヲ)備考
神栖市	神栖市コミュニティバス	神栖市	関東鉄道株式会社	・市内バス空白地域の解消 ・鹿嶋市及び千葉県側への移動手段の確保 ・既存路線である海岸線・利根川線重複区間の増強	限定なし	委託	中型バス 55人，2台	距離制	段階 初乗り 190円 上限 590円	交通系IC	全部導入	53,881	362	51,096	10,053	35,691	系統①　平泉関下～小見川駅 系統②　息栖神社～ふれあいセンター潮来々 系統③　鹿島神宮駅～小見川駅 系統④　神栖済生会病院～下総橋駅	21.4 40.6 43.4 38.0	H30.11 H30.11 R2.10 R2.10	7 7 7 7	
行方市	行方市市営路線バス（平日便）麻生東ルート	行方市	株式会社レイク	地域住民の交通の利便の確保及び交通空白地域の解消のため	限定なし		ワゴン 12人 1台	定額（一乗車につき）	1回200円	非対応	未導入	2,936	242	9,986	444	9,542	麻生東駐在所前～麻生高校前 レイクエコー～麻生高校前	35.0 38.2	R6.9 R6.9	5 5	
行方市	行方市市営路線バス（平日便）北浦ルート	行方市	北浦交通有限会社	地域住民の交通の利便の確保及び交通空白地域の解消のため	限定なし		ワゴン 12人 1台	定額（一乗車につき）	1回200円	非対応	未導入	3,628	242	9,774	504	9,270	市役所北浦庁舎入口～麻生庁舎 麻生庁舎～北浦荘 麻生庁舎～小舟津	32.9 33.9 31.3	R6.9 R6.9 R6.9	5 5 5	
行方市	行方市市営路線バス（平日便）玉造ルート	行方市	霞観光株式会社	地域住民の交通の利便の確保及び交通空白地域の解消のため	限定なし		小型バス 36人 1台	定額（一乗車につき）	1回200円	非対応	未導入	6,329	242	15,090	778	14,312	小藤山～旧玉造駅～麻生庁舎 麻生庁舎～道の駅たまつくり～旧玉造駅 旧玉造駅～麻生庁舎	27.5 26.3 24.6	R6.9 R6.9 R6.9	5 5 5	
つくばみらい市	コミュニティバスみらい号	つくばみらい市	関東鉄道株式会社	・路線バスの補完 ・市街地内、市街地間の移動	限定なし		小型バス 27人 4台 小型バス 29人 1台	定額（一乗車につき）	200円	交通系IC	全部導入	76,913	365	76,029	10,970	65,059	みらい平駅～富士見ヶ丘～みらい平（みらい平早朝ライナー） みらい平駅～富士見ヶ丘～伊奈東～みらい平駅（みらい平・福田平駅線ルート） 守谷駅～小絹駅～総合守谷第一病院～小絹駅～守谷駅（小絹・第一病院ルート） 守谷駅～伊奈庁舎～谷井田～守谷駅（谷井田・守谷駅ルート） みらい平駅～伊奈庁舎～谷井田～そうじ～伊奈庁舎（そうじ・伊奈庁舎ルート） みらい平駅～伊奈庁舎～福田～そうじ～伊奈庁舎（そうじ・みらい平駅ルート） 小絹駅～谷和原庁舎～みらい平駅（小絹駅・みらい平駅ルート） みらい平駅～谷和原庁舎～さくら高校前病院～谷和原庁舎（みらい平・さくら高校前・みらい平駅ルート） みらい平駅～伊奈庁舎（伊奈庁舎・みらい平駅ルート）	6.3 16.9 14.9 15.0 27.9 24.5 11.3 24.8 4.9	R6.4 R6.4 R6.4 R6.4 R6.4 R6.4 R6.4 R6.4 R6.4	7 7 7 7 7 7 7 7 7	
小美玉市	小美玉市コミュニティバス おみたん号	小美玉市	関鉄鉄道（株）	地域の需要に応じた公共交通不便地域の改善を図るとともに、高齢者や障がい者、児童や生徒といった交通弱者が交通機関や公共施設、病院、商業施設等への移動手段として安全かつ快適に利用でき、市民の社会生活の基盤となることを目的とする。	限定なし		小型バス 31人，3台	定額（一乗車につき）	200円	交通系IC	全部導入	39,001	359	57,879	5,284	52,595	市内縦断中央ルート 市内縦断西ルート 市内縦断東ルート 通学ルート	22.3 32.4 27.1 22.3	R3.9 R3.9 R3.9 R3.9	5 7 5 5	

【コミュニティバス】

市町村名	①事業名	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合具体的に記載	⑩使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	⑪運賃形態	基本運賃 距離制の場合：段階数 初乗り運賃 上限運賃	⑬キャッシュレス決済	⑭バスロケーションシステム	イ)年間輸送人員(人) A	ロ)年間運行日数(日)	運行経費（千円） B	うち運賃収入 C	うち市町村負担額	系統別状況 ヘ)運行区間	ト)系統キロ	チ)運行開始年月	ヌ)運行日数(/週)	ヲ)備考
大洗町	大洗町循環バス「海遊号」・大洗町じんぐりバス「なっちゃん号」	大洗町	茨城交通（株）	・公共交通機関の利用促進による交通渋滞緩和 ・観光施設や商店街の交通連携による地域活性化 ・公共交通空白地域住民の利便性向上	限定なし		中型バス 54人 1台 小型バス 39人 1台	定額（一乗車につき）	一乗車100円	非対応	全部導入	62,488	365	22,787	5,275	17,512	■海遊号				
																	大洗駅～アクアワールド大洗～サンピーチ～大洗駅	15.0	H14.4	6	
																	大洗駅～アクアワールド大洗～魚市場前～サンピーチ～大洗駅	15.3	H14.4	1	
																	大洗駅～アクアワールド大洗～大洗駅（右回り）	9.2	H19.8	6	
																	大洗駅～アクアワールド大洗～魚市場前～大洗駅	9.5	H19.8	1	
																	大洗駅～アクアワールド大洗～大洗駅（左回り）	9.2	H24.4	5	
																	大洗駅～アクアワールド大洗～フェリーターミナル～サンピーチ～大洗駅	15.1	H24.9	6	
																	大洗駅～アクアワールド大洗～魚市場前～フェリーターミナル～サンピーチ～大洗駅	15.4	H24.9	1	
																	大洗駅～サンピーチ～大洗駅	7.3	H20.6	7	
																	大洗駅～フェリーターミナル～サンピーチ～大洗駅	8.3	H20.6	7	
																	祝町～大洗駅	3.4	H24.4	5	
																	大洗駅～大洗南小中～大洗駅（登校便１）	5.6	H30.10	5	
																	大洗駅～大洗南小中～大洗駅（登校便２）	5.6	H28.4	5	
																	大洗駅～大洗南小中～大洗駅（下校便）	7.0	H28.4	5	
																	大洗駅～大洗南小中～大洗駅	7.0	H28.4	7	
																	■なっちゃん号				
																	大洗駅～神山～松川～夏海～大洗駅	22.5	H20.6	5	
																	大洗駅～神山～松川～夏海～原子力機構前～大洗駅	27.1	H20.6	5	
																	大洗駅～夏海～松川～神山～大洗駅	22.5	H20.6	5	
																	大洗駅～夏海～原子力機構前～松川～神山～大洗駅	27.1	H20.6	5	
河内町	河内町コミュニティバス	河内町	有限会社ハトリ		限定なし		小型バス 29人 1台	定額（一乗車につき）	定額：100円	非対応	未導入	11,624	293	12,800	1,200	11,600	十三間戸～町役場～龍ケ崎済生会病院	25.9	H19.1	6	
五霞町	五霞町コミュニティ交通 ごかりん号	五霞町	朝日自動車株式会社	五霞町には、鉄道がなく、住民の買い物等の移動は、マイカー中心になっていますが、公共交通は廃止代替路線バスのみのため、少子高齢化に対応できる移動手段の確保や公共交通の運行に取り組むことを目的に、平成25年10月から運行を開始した。	限定なし		日野　ポンチョ 36人、1台	定額（一乗車につき）	1乗車200円	交通系IC	未導入	10,629	312	28,202	2,183	23,290	朝晩ルート（江川本村～南栗橋駅）	7.4km	H28.10	6	ル）輸送人数につきまして、各系統の平均人数が不明のため、1日あたりの平均人数を計上しました。
五霞町	五霞町コミュニティ交通 ごかりん号	五霞町	朝日自動車株式会社	五霞町には、鉄道がなく、住民の買い物等の移動は、マイカー中心になっていますが、公共交通は廃止代替路線バスのみのため、少子高齢化に対応できる移動手段の確保や公共交通の運行に取り組むことを目的に、平成25年10月から運行を開始した。令和6年1月より日中ルートをデマンド型で運行を開始した	限定なし		日野　ポンチョ 36人、1台	定額（一乗車につき）	1乗車200円	交通系IC	未導入	2,133	312	28,202	2,183	23,290	町内全域及び一部町外乗降地点		R6.1	6	ハ）ニ)については、定時定路線型コミュニティ交通と同様の内容で運行のため、車両運行に関することは同額を記載。ただし、AI予約システム及び予約受付コールセンター利用料を追加計上。

【乗合タクシー】

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合具体的に記載	⑩使用車両 （車種 定員（人） 台数（台）） （	⑪運賃形態	基本運賃	⑬キャッシュレス決済	⑭バスロケーションシステム	イ）年間輸送人員（人） A	ロ）年間運行日数（日）	運行経費（千円） B	うち運賃収入 C	うち市町村負担額	系統別状況 ヘ）運行区間	ト）系統キロ	チ）運行開始年月	ヌ）運行日数（/週）	ヲ）備考
日立市	坂下地区 乗合タクシー「みなみ号」	坂下地区みなみ号運営委員会	茨城交通株式会社	公共交通不便地区における高齢者や運転免許を持たない住民の生活交通確保	限定なし		ワゴン 10人 1台	定額（一乗車につき）	JR大甕駅との行き来：600円 その他の停留所間の行き来：400円	非対応	未導入	2,741	239	10,726	1,255	8,682	日立市神峰町、下土木内町、留町、大強町、高取町、高田町、みなみ台、南高野町及びJR大甕駅内	—	H19.5	5	
土浦市	のりあいタクシー土浦	土浦地区タクシー協同組合	土浦地区タクシー協同組合	高齢者の社会参加や通院等に係る外出支援	高齢者		・ワゴン（ジャンボタクシー） 7人 3台 ・セダン 5人 1台	定額（一乗車につき）	600円	非対応	未導入	8,935	243	18,790	5,361	12,231	市内全域	360.7	H19.4	5	ト）年間走行距離87,638km/年間運行日数243日で算出 リ）使用している車両数が年間879台/年間運行日数243日≒3.6台/日であることから、（3.6台×年間出走回数6,608回）/年間運行日数243日で算出 ル）年間輸送人員8,935人／年間運行日数243日で算出
古河市	デマンド交通 「愛・あい号」	古河市地域公共交通活性化協議会	㈱セキショウキャリアプラス	市内交通不便地域を解消し、市民の日常を支える地域の足を確保する。	住民限定（要事前登録）		ワゴン　5人　7台 セダン　3人　3台	距離割	～５kmまで300円、～10kmまで500円、10km以上が800円	非対応	未導入	35,981	288	105,580	13,317	91,905	市内		H20.7	6	・平日8時～17時（土曜日8時～15時） ・愛・あい号は市内全域利用可で停留所等やダイヤを定めていないため、質問事項ト）とリ)は回答せず
石岡市	石岡市乗合いタウンメイト	社会福祉法人　石岡市社会福祉協議会	京成タクシー茨城(株) (有)ムツミ観光自動車	交通不便地区の解消と移動制約者の交通手段の確保・維持	住民限定（要事前登録）		ジャンボタクシー 10人乗り　7台 15人乗り　2台	定額（一乗車につき）	300円	非対応	全部導入	34,795	242	81,117	8,486	72,631	市内全域及び近隣鉄道駅等	1,194.9	H18.10	5	
龍ケ崎市	龍ケ崎市乗合タクシー「龍タク」	龍ケ崎市	（有）佐貫タクシー 布川交通（株）	・交通空白地域の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定（要事前登録）		セダン 4人 10台	定額（一乗車につき）	500円	非対応	未導入	4,036	353	9,300	1,623	4,075	市内全域	119.5	H24.7	7	・ミライロIDに対応（令和４年１月～） ・令和６年度より、国等補助金（フィーダー補助）は市の歳入として受け入れ ・令和７年度補助額：2,672千円
龍ケ崎市	AIオンデマンド交通 「龍ケ崎のるーと」	龍ケ崎市	（有）佐貫タクシー 布川交通（株）	・市街地間相互の移動手段の確保 ・交通不便地域の縮小	限定なし		セダン １台 ３人 ワゴン １台 ８人	定額（一乗車につき）	300円	一部導入	未導入	14,174	362	31,059	2,994	28,065	市東部地域	258.7	R7.4	7	・令和７年度４月　本格運行開始
常総市	予約型乗合交通ふれあい号	常総市	水海道ハイヤー有限会社 京成タクシー茨城株式会社 有限会社三妻タクシー	交通空白地域の解消及び交通弱者の移動手段の確保	住民限定（要事前登録）		セダン 5人 3台	定額（一乗車につき）	¥250	非対応	未導入	10,652	239	37,911	3,235	27,014	市全域	409.6	H21.10	5	

【乗合タクシー】

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合具体的に記載	⑩使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	⑪運賃形態	基本運賃	⑬キャッシュレス決済	⑭バスロケーションシステム	イ)年間輸送人員(人) A	ロ)年間運行日数(日)	運行経費（千円） B	うち運賃収入 C	うち市町村負担額	系統別状況 ヘ)運行区間	ト)系統キロ	チ)運行開始年月	ヌ)運行日数(/週)	ヲ)備考
常陸太田市	常陸太田市乗合タクシー	常陸太田市	常陸太田市乗合タクシー協会	路線バス等の幹線道路から自宅が離れていることなどにより日常生活の移動手段に不便をきたしている地域住民に対し、効率的な運行システムを構築し、地域住民の交通手段の確保を図る。	住民限定（要事前登録）		小・中型または特大車 （概ね乗車定員5名以上）　10台 ※R7年度：12台	定額（一乗車につき）	400円	非対応	全部導入	30,017	256	81,166	5,824	75,342	常陸太田市内全域 （月～金・年末年始運休）		H19.11	5	
高萩市	デマンド型乗合タクシー	高萩市	高萩市乗合タクシー協議会	既存公共交通の廃止等に伴う移動手段の確保	その他	山間地域及び高戸常磐線東・赤浜地区の住民（事前登録制）	セダン（中型タクシー） 4人 30台 ワゴン 10人 1台	定額（一乗車につき）	400円	交通系IC QRコード決済 その他	未導入	1,875	245	10,412	675	9,425	山間地域⇔市街地 高戸常磐線東・赤浜地区⇔市街地	15.0 3.5	H30.8 H31.2	5 3	
笠間市	デマンドタクシーかさま	笠間市	笠間市商工会，京成タクシー茨城、有限会社友部ハイヤー、岩間タクシー有限会社	市内全域において路線非固定型のデマンドタクシーを運行することで，市内の交通空白地域の解消を図るとともに，交通弱者をはじめとした市民の日中の移動手段確保を目的とする。	住民限定（要事前登録）		ワゴン 10人 10台	定額（一乗車につき）	400円	非対応	未導入	44,223	288	89,901	16,109	73,792	笠間市内全域	410,038.0	H20.2	6	
牛久市	乗合タクシー うしタク	牛久市	株式会社セキショウキャリアプラス	市内全域にデマンド型乗合タクシーを運行することで、高齢者や運転免許を持たない交通弱者等の移動手段を確保するとともに、公共交通不便地域の解消を図る	住民限定（要事前登録）		セダン 5人 3台	定額（一乗車につき）	700円	非対応	未導入	9,687	242	47,160	5,370	41,790	牛久市内		R2.10	5	
つくば市	つくば市デマンド型乗り合いタクシー 「つくタク」	つくば市	Community Mobility株式会社	・都市内交通として、日常生活における移動サービスを提供 ・高齢者・障がい者等の交通弱者の買い物や通院のための移動手段 ・自動車から公共交通への転換による環境負担軽減 ・コミュニティバスや路線バスへ結節するための地区内移動	限定なし		セダン 5人 15台 ワゴン 10人 5台	その他	地区内移動：300円 特例ポイントへの移動：300円 共通ポイントへの移動：300円（谷田部地区、桜地区）、1,300円（筑波地区、大穂豊里地区、茎崎地区）	交通系IC QRコード決済	未導入	57,180	242	209,288	9,600	199,688	筑波地区 大穂・豊里地区 桜地区 谷田部地区 茎崎地区	392.0 456.3 388.6 853.4 282.5	H23.4 H23.4 H23.4 H23.4 H23.4	5 5 5 5 5	借上単価： ワゴン型 ４～９月：１日（9:00～17:00）当たり　25,000円（税抜） 10～３月：１日（8:30～17:00）当たり　34,000円（税抜） セダン型 ４～９月：１日（9:00～17:00）当たり　23,000円（税抜） 10～３月：１日（8:30～17:00）当たり　32,000円（税抜） ※⑬については、PayPayによる事内決済とクレジットカードによる事前決済に対応
鹿嶋市	鹿嶋市デマンド型乗合いタクシー	鹿嶋市	東洋計測株式会社 及び市内タクシー事業者（・有限会社水郷タクシー ・有限会社光交通 ・有限会社中央タクシー ・神栖モビリティーサービス株式会社）	・交通空白地域の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定（要事前登録）		セダン 5人 6台	その他	同一区画内600円 隣接区間900円 上記以外1200円	非対応	未導入	14,867	240	40,056	11,420	21,906	市内全域	—	H30.7	5	令和7年4月1日に運賃等を改定し，指定難病特定医療費受給者証の交付を受けている方も追加で割引対象とした。

【乗合タクシー】

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合具体的に記載	⑩使用車両 （車種 定員（人） 台数（台）） ⑪運賃形態	基本運賃	⑬キャッシュレス決済	⑭バスロケーションシステム	イ）年間輸送人員（人）A	ロ）年間運行日数（日）	運行経費（千円） B	うち運賃収入C	うち市町村負担額	系統別状況 ヘ）運行区間	ト）系統キロ	チ）運行開始年月	ヌ）運行日数（/週）	ヲ）備考
守谷市	守谷市デマンド乗合交通	守谷市地域公共交通活性化協議会	小川交通有限会社 守谷タクシー有限会社 京成タクシー茨城株式会社 株式会社守谷福祉協会	高齢者等の移動手段の確保	住民限定（要事前登録）		セダン 5人 2台 ワンボックス 5人 １台 コンパクトカー ５人 １台 定額（一乗車につき）	300円	非対応	未導入	19,641	301	48,582	5,598	39,390	市内一円	349.3	H31.4	6	
常陸大宮市	予約制乗合タクシー	常陸大宮市社会福祉協議会	常陸大宮市予約制乗合タクシー協会	・日常生活における移動サービス ・交通不便地域の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定（要事前登録）	市内の高校等への通学利用の場合及び土曜日は市外の方も利用可。	セダン 5人・8台 ワゴン 10人・5台 定額（一乗車につき）	300円	その他	未導入	32,672	292	131,062	7,760	123,162	市内全域	1,598.0	R5.12	6	車両借り上げ セダン：23,320円 ワゴン：24,420円
那珂市	那珂市デマンド交通 「ひまわりタクシー」	那珂市	茨城第一交通（株） 丸金タクシー（有）	・交通弱者の移動手段の確保 ・既存の公共交通の補完	住民限定（要事前登録）	１人で乗降できない住民の介助者として同乗する住民以外の者も対象とする。	ワゴン 9人 2台 セダン（UDタクシー車両） 4人 1台 セダン 4人 3台 定額（一乗車につき）	市内のみの利用：300円 市外にまたがる利用：600円	非対応	未導入	19,223	292	41,142	4,517	36,580	市内全域及び水戸市・ひたちなか市内の指定乗降場所	612.8	H25.4	6	ワゴン1台につき25,000円/日 セダン1台につき20,000円/日
筑西市	筑西市デマンド交通システム 「のり愛くん」	日専連しもだて	㈱英光タクシー ㈲改進タクシー 八丁タクシー㈱ ㈱ナカヤトランスポート 細谷タクシー㈲ 明野タクシー㈲	交通空白地帯を解消し、日常生活における市民の移動手段を確保する。	住民限定（要事前登録）	１人で乗降できない住民の介助者として同乗する住民以外の者も対象とする。	セダン 3人 7台 ワゴン 5人 3台 ジャンボ 8人 2台 定額（一乗車につき）	300円	非対応	未導入	40,476	239	89,953	12,070	77,860	市内全域フルデマンド		H19.10	5	AIによる運行管理システムを導入し、30分おきとしていた運行時間は目安の時間として、常に稼働となったため、運行回数の定めはない。
坂東市	坂東市デマンドタクシー 「らくらく」	坂東市	有限会社ナガツマ交通 沓掛交通有限会社	・交通空白地域の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定（要事前登録）		ワゴン 8人 2台 ワゴン 7人 2台 定額（一乗車につき）	市内300円 市外3か所の病院1,200円	非対応	未導入	8,356	308	34,499	2,891	31,608	市内全域（市内便） 市内全域～市外病院3箇所（市外便）	244.8 95.2	H24.1 H31.4	6 5	＜市外便の運行先病院＞ ①きぬ医師会病院（常総市） ②水海道西部病院（常総市） ③茨城西南医療センター病院（境町） ※令和８年４月からは③のみ運行
かすみがうら市	かすみがうら市デマンド型乗合タクシー	かすみがうら市地域公共交通会議	有限会社美並タクシー 有限会社千代田タクシー	持続可能な交通システムの確保に向け、市民が利用しやすい効果的な公共交通ネットワークを整備する。	住民限定（要事前登録）		セダン 3人，4台 定額（一乗車につき）	一乗車300円	非対応	未導入	5,620	239	28,821	1,864	26,957	霞ヶ浦地区 千代田地区	158.0 47.5	H22.10 H22.10	5 5	

【乗合タクシー】

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合具体的に記載	⑩使用車両 （車種 定員（人） 台数（台）） （改行含む）	⑪運賃形態	基本運賃	⑬キャッシュレス決済	⑭バスロケーションシステム	イ）年間輸送人員（人） A	ロ）年間運行日数（日）	運行経費（千円） B	うち運賃収入 C	うち市町村負担額	系統別状況 ヘ）運行区間	ト）系統キロ	チ）運行開始年月	ヌ）運行日数（/週）	ヲ）備考
神栖市	神栖市デマンドタクシー	神栖市	■神栖モビリティサービス ■㈲神栖タクシー ■南部タクシー㈱ ■㈲本忠タクシー	自力の交通手段を持たない方の買い物や通院などの日常生活の移動に対応することを目的とする	住民限定（要事前登録）		セダン 5人 9台	定額（一乗車につき）	300円	非対応	未導入	24,603	242	89,461	7,556	81,905	北エリア 中北エリア 中南エリア 南エリア	272.6 204.6 180.1 186.1	H19.10 H19.10 H19.10 H19.10	5 5 5 5	
行方市	行方市デマンド型コミュニティバス 「行方ふれあい号」	株式会社パブリックテクノロジーズ	有限会社風間タクシー 有限会社三松タクシー 株式会社レイク	日常生活の移動に不便を感じる交通弱者の移動手段を確保し，交通不便地域の解消を図るため。	市民，在学又は在勤者限定（要事前登録）		ワゴン 10人 ５台（１日３台～４台）	定額（一乗車につき）	500円	非対応	未導入	11,187	293	33,738	2,477	31,261	市内全域		H20.7	5	
鉾田市	鉾田市デマンド型乗合タクシー 「ほこまる号」	鉾田市地域公共交通会議	(株)昭和観光 (株)かしま旅紀行 鉾田観光バス（株） (有)出久根観光 出久根タクシー(有) (有)鉾田タクシー ヨヨギタクシー(有)	・交通空白地域の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定（要事前登録）		ワゴン 10人 3台 セダン 5人 4台	定額（一乗車につき）	500円	非対応	未導入	15,590	242	56,749	6,464	44,150	市内一円	624.6	R3.10	5	
つくばみらい市	デマンド乗合タクシー みらいくん	つくばみらい市	守谷タクシー有限会社 有限会社常陽観光タクシー さくら住宅株式会社	高齢者や障がい者など、自由に利用できる移動手段を持たない方などの日常の移動における利便性の向上を図るとともに、地域の活性化及び環境に配慮したまちづくりを促進すること。	住民限定（要事前登録）		セダン 5人 2台 ワゴン 5人 1台	定額（一乗車につき）	500円	非対応	未導入	8,389	307	23,522	3,171	20,351	つくばみらい市全域	225.4	H26.4	6	
茨城町	茨城町デマンド型乗合タクシー事業	茨城町	①広浦交通有限会社 ②有限会社さつき観光	・交通弱者の移動手段の確保	その他	”①65歳以上 ②免許自主返納された方 ③身体障害者手帳・精神障害者保健福祉手帳・療育手帳のいずれかを交付された方 ④要介護認定・要支援認定を受けた方	ワゴンタイプ 4人 2台	定額（一乗車につき）	300円	非対応	未導入	7,552	242	13,483	1,555	13,483					
城里町	城里町デマンド交通 「ふれあいタクシー」	城里町社会福祉協議会	石塚観光自動車㈱	・交通空白地域の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定（要事前登録）		ワゴン型 10人 2台 セダン型 ４人 1台	定額（一乗車につき）	300円	非対応	未導入	10,386	242	27,879	2,802	25,077	町内一円	360.5	H19.2	5	３台合計
東海村	東海村デマンドタクシー「あいのりくん」	東海村	・一般社団法人東海駅構内ハイヤー協会（村内タクシー会社2社で組織） ・ネクスト・モビリティ株式会社	公共施設や医療機関等への外出が容易にできない住民の公共交通手段を確保し，村内商業の活性化及び環境に配慮したまちづくりを推進する。	住民限定（要事前登録）		セダン 3人 6台	定額（一乗車につき）	300円	その他	未導入	51,429	291	76,951	9,493	67,458	村内全域	478.9	H18.4	6	

【乗合タクシー】

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合具体的に記載	⑩使用車両（車種 定員(人) 台数(台)）	⑪運賃形態	基本運賃	⑬キャッシュレス決済	⑭バスロケーションシステム	イ)年間輸送人員（人）A	ロ)年間運行日数（日）	運行経費（千円） B	うち運賃収入 C	うち市町村負担額	系統別状況 へ)運行区間	ト)系統キロ	チ)運行開始年月	ヌ)運行日数（/週）	ヲ)備考
大子町	大子町AI乗合タクシー	大子町	茨城交通株式会社 有限会社滝交通	町民お日常生活に必要不可欠な交通手段及び観光客の交通手段を確保し、その利便性の向上と公共交通空白地域の解消を図ることを目的とする。	任意の登録会員	電話予約かインターネットで利用登録し予約	ワゴン型 10人 1台 14人 3台	定額（一乗車につき）	平日AI　300円、 休日AI　300円、 夜間AI　500円	QRコード決済	全部導入	15,217	359	78,400	2,937	75,463	町内全域		R3.10	7	
美浦村	デマンド型乗合タクシー やまゆりタクシー	美浦村	さくら自動車株式会社	地域の公共交通の状況を踏まえ、特に車を運転しない高齢者等の交通弱者の生活の足として、自宅から目的地までドアtoドア送迎を行う。	住民限定（要事前登録）		セダン　5人　1台 ワゴン　10人　1台	定額（一乗車につき）	中学生以上・300円（村内全域及び稲敷市役所）・400円（阿見町東京医大）	非対応	未導入	4,807	241	18,587	1,552	16,953	村内全域＋阿見町東京医大＋稲敷市役所	233.1	H20.8	5	車両借り上げ単価 セダン：1日あたり　20,700円 ワゴン：1日あたり　32,400円
阿見町	デマンドタクシー「あみまるくん」	阿見町地域公共交通活性化協議会	有限会社新町タクシー	日常生活の移動に不便を感じる交通弱者の移動手段を確保し，交通不便地域の解消を図るため。	住民限定（要事前登録）		・ワゴン 10人 2台 ・ミニバン 7人 1台	定額（一乗車につき）	400円	非対応	未導入	10,131	242	29,682	3,104	22,731	町内全域及びJR荒川沖駅東口付近		H23.2	5	
八千代町	八千代町デマンド交通 「八菜まわ～る号」	八千代町	㈱青木観光 サワキ観光㈱ ㈲沢木交通	高齢者等の自力の交通手段を持たない方の移動手段を確保するとともに、公共交通空白地域の解消を図るため。	住民限定（要事前登録）		ミニバン 5人 3台	定額（一乗車につき）	300円	交通系IC QUICPay、nanaco、楽天Edy、WAON、各種クレジットカード（クレジットカードは、役場窓口での利用券販売のみ対応）	未導入	4,383	241	23,512	1,258	18,362	町内全域	131.4	R2.10	5	
利根町	利根町ふれ愛タクシー	利根町	布川交通株式会社	・交通空白地域の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定（要事前登録）		ハイエース 9人 3台	定額（一乗車につき）	・町内300円 ・関東鉄道竜ヶ崎駅400円 ・龍ヶ崎済生会病院500円 ・JAとりで総合医療センター500円 （以上一乗車につき）	非対応	未導入	9,731	243	22,935	3,644	19,291	町内及び関東鉄道竜ヶ崎駅、龍ヶ崎済生会病院及びJAとりで総合医療センター	296.8	H20.4	5	

【交通空白地有償運送】

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合具体的に記載	⑩使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	⑪運賃形態	基本運賃 距離制の場合：段階数 初乗り運賃 上限運賃	⑬キャッシュレス決済	⑭バスロケーションシステム	イ)年間輸送人員(人) A	ロ)年間運行日数(日)	運行経費（千円） B	うち運賃収入 C	うち市町村負担額	系統別状況 へ)運行区間	ト)系統キロ	チ)運行開始年月	ヌ)運行日数(/週)	ヲ)備考
日立市	中里地区乗合タクシー 「なかさと号」	特定非営利活動法人 助け合いなかさと	特定非営利活動法人 助け合いなかさと	公共交通不便地域における高齢者や運転免許を持たない住民の生活交通確保	住民限定（要事前登録）		ワゴン車 8人 2台	定額（一乗車につき）	学区内：300円 学区外：600円	非対応	未導入	2,736	227	6,810	428	3,734	日立市下深荻町、中深荻町、入四間町、東河内町の区域	－	H21.7	5	
土浦市	地域連携公共ライドシェア	土浦市	Community Mobility㈱	・交通空白地及び時間帯における住民及び来訪者の移動の足を確保するため。 ・「つくば・土浦エリア」で実施	限定なし	要事前登録	自家用車 84台（普通自動車57台、軽自動車27台）	定額（一乗車につき）	事前申込：600円 直前申込：800円	その他	未導入	108	365	7,790	78	7,712	つくば・土浦エリア		R7.1		⑬については、PayPayによる車内決済とクレジットカードによる事前決済に対応
下妻市	地域連携公共ライドシェア （オンデマンド運行）	下妻市		・公共交通不便地域における高齢者や運転免許を持たない住民の生活交通確保	限定なし		自家用車85台	定額（一乗車につき）	700円 1000円	QRコード決済	未導入	422	365	10,516	323	10,193	下妻エリア		R7.1月		収入・支出はオンデマンド運行、定時定路線型運行、両方を含めた金額。
下妻市	地域連携公共ライドシェア （定時定路線型運行）	下妻市		・公共交通不便地域における高齢者や運転免許を持たない住民の生活交通確保	限定なし		ワゴン車 7人 1台	定額（一乗車につき）	200円	QRコード決済	未導入	246	301				やすらぎの里しもつま～つくばサーキット～やすらぎの里しもつま	23.0	R7.1月	5	
常陸太田市	外出支援サービス	高倉地域づくりの会	高倉地域づくりの会	高齢化が進む地区において、公共交通機関を補完するため。	任意の登録会員		普通 5人 1台	定額（一乗車につき）	300円	非対応	未導入	153	46	422	93	329	常陸太田市水府地区（発地又は着地）	67.0	H29.6	0.9	利用者は上高倉町又は下高倉町に住んでいる者とする。
牛久市	地域連携公共ライドシェア	つくば市 土浦市 下妻市 牛久市	Community Mobility株式会社	交通空白地（市街化調整区域）における住民の移動手段を確保。	住民限定（要事前登録）	市街化調整区域に居住する市民	一般ドライバーによる車両 79台	定額（一乗車につき）	700円	QRコード決済	未導入	322	292	13,228	185	13,044	牛久市内		R7.1	6	
つくば市	地域連携公共ライドシェア	つくば市	Community Mobility株式会社	・交通空白地及び時間帯における住民及び来訪者の移動の足を確保するため ・「つくば・土浦エリア（つ）」と「筑波山エリア（筑）」の２エリアで実施	限定なし		自家用車 80台（普通自動車53台、軽自動車27台） ※4月時点	定額（一乗車につき）	つ：600円 筑：1,000円	QRコード決済	未導入	283	359	17,996	190	17,806	つくば・土浦エリア 筑波山エリア	－ －	R7.1 R7.1	7 7	※⑬については、PayPayによる車内決済とクレジットカードによる事前決済に対応 ※ホ)については、つくば市、土浦市、下妻市、牛久市の４市合計の予算額

【交通空白地有償運送】

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合具体的に記載	⑩使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	⑪運賃形態	基本運賃 距離割の場合：段階数 初乗り運賃 上限運賃	⑬キャッシュレス決済	⑭バスロケーションシステム	イ)年間輸送人員(人) A	ロ)年間運行日数(日)	運行経費（千円） B	うち運賃収入 C	うち市町村負担額	系統別状況 ヘ)運行区間	ト)系統キロ	チ)運行開始年月	ヌ)運行日数(/週)	ヲ)備考
常陸大宮市	公共ライドシェア	常陸大宮市	株式会社美和交通	・交通空白地における高齢者、学生等、免許を持たない住民の移動手段確保	限定なし	要事前登録	乗用車15台 うち軽自動車4台	定額（一乗車につき）	1,000円	QRコード決済 その他	未導入	111	58	20,811	51	5,419	市内全域		R7.10	2	※実証運行中（～R9.3月） ※移動は交通空白地（美和・緒川・御前山地域）のいずれかを発着地とする場合に限る。
稲敷市	あずまコミュニティバス	稲敷市	晃進物流株式会社	・交通空白地における高齢者や運転免許証を持たない住民の生活交通確保	限定なし		ワゴン車 10人 1台	距離割	3段階 初乗り200円 上限400円	非対応	未導入	1,422	240	10,029	426	9,603	幸田車庫～パルナ（月・木ルート） 幸田車庫～パルナ～三島（火・金ルート） 幸田車庫～パンプ前（水ルート）	17.6 26.2 19.0	R2.4 R2.4 R2.4	2 2 1	
城里町	しろさとスマイルタクシー「のってく」	城里町	城里町社会福祉協議会	・交通空白地域の解消 ・免許を持たない高齢者の移動手段の確保	住民限定（要事前登録）		ワゴン型 5人 2台	距離割	1km/100円	非対応	未導入	148	77	3,350	226	3,124	町外の総合病院　R7.4.1～R7.9.30 町外の医療機関　R7.10.1～R8.3.31	15.3	R6.10	5	
五霞町	空白地有償運送（五霞町）	五霞町	五霞町社会福祉協議会	高齢者や障害者などがいる家庭に対し、適切な家事、介助等の援助を非営利的に行う福祉サービス提供組織を設置することにより、その家庭の身体的、精神的負担の軽減を諮り高齢者や障害者などが地域で安心して生活できるようその福祉の向上を図る。	住民限定（要事前登録）		セダン　15台 軽自動車　7台	その他	1時間600円	非対応	未導入	947	277	6,762	1,044	7,055	五霞町内、五霞町に隣接している市町村		H18.10	6	
境町	AIオンデマンドバス	境町	株式会社セネック	・公共交通不便地域における高齢者や運転免許を持たない住民の生活交通確保	住民限定（要事前登録）		ワゴン車 8人 3台	無料		その他	未導入	5,802	256	52,810	0	52,810	長田地区、猿島地区、森戸地区、静地区、境地区		R7.10	5	火曜日、木曜日、年末年始(12月29日～1月3日)運休

【無料バス】

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合具体的に記載	⑩使用車両（車種 定員(人) 台数(台)）	⑪運賃形態	基本運賃（距離割の場合：段階数 初乗り運賃 上限運賃）	⑬キャッシュレス決済	⑭バスロケーションシステム	イ)年間輸送人員(人) A	ロ)年間運行日数(日)	運行経費（千円） B	うち運賃収入 C	うち市町村負担額	系統別状況 へ)運行区間	ト)系統キロ	チ)運行開始年月	ヌ)運行日数(/週)	ヲ)備考
結城市	結城市市内巡回バス	結城市	城南タクシー㈱	市民の公共的交通手段を確保し、地域住民の日常生活の利便性と住民福祉の向上を図る。	限定なし		ワゴン 14人 3台	無料			未導入	36,238	288	27,546	0	27,546	北部東（結城駅～結城出張所～結城駅）	10.9	H16.5	6	
																	北部西（結城駅～城西病院～結城駅）	20.6	H16.5	6	
																	鍋川（結城駅～かなくぼ総合体育館～結城駅）	15.6	H16.5	6	
																	江川Ａ上下（山川新宿～江川出張所～結城駅）	26.0	H16.5	3	
																	江川Ｂ上下（七五三場～市役所～結城駅）	17.2	H16.5	3	
																	山川Ａ上下（山川文化会館～才光寺公園～結城駅）	17.6	H16.5	3	
																	山川Ｂ上下（勢礼～鹿窪団地入口～結城駅）	15.7	H16.5	3	
下妻市	下妻・つくば連携バス	下妻市	関東鉄道㈱	・つくば市方面へのアクセス改善	限定なし		ワゴン ７人 １台	無料		非対応	未導入	1,677	365	23,058	0	23,058	下妻駅～やすらぎの里しもつま	5.7	R6.10	7	R8.3月運行終了
常陸太田市	常陸太田市自動運転EVバス	常陸太田市	株式会社マクニカ	・人口減少・高齢化による運転士不足への対応 ・次世代技術導入による市街地での賑わい創出	限定なし		自動運転EVバス 最大９名 ２台	無料			全部導入	12,368	365	96,326	0	8,488	北回り　市役所～東部商業施設～鯨が丘～駅	7.7	R7.2	7	
																	南回り　市役所～駅～鯨が丘～東部商業施設	7.0	R7.2	7	
取手市	小堀バス	取手市	富士観光株式会社	・市民の公共的交通手段の確保	住民限定（要事前登録）		ハイエース 最大14名 1台	無料		非対応	未導入	2,370	362	6,754	0	6,754	小堀～取手駅	4.5	R6.4	7	
牛久市	牛久市総合福祉センター巡回バス	牛久市	牛久市	牛久市総合福祉センター利用者の送迎バスとして運行を開始。週2回、地区ごとに運行。 なお、牛久市コミュニティバスかっぱ号を廃止した地区の2ルートについては、日曜日及び祝日を除き毎日運航	その他	牛久市総合福祉センター利用者	中型バス 37人 2台 マイクロバス 12人 1台	無料		非対応	未導入	2,916	294	10,242	0	11,986	上町・刈谷コース	9.0	H5.4	2	
																	新地・遠山コース	8.0	H5.4	2	
																	猪子・つつじが丘ルート	8.5	H5.4	2	
																	東猫穴・上柏田ルート	8.5	H5.4	2	
																	みどり野・さくら台ルート	8.0	H5.4	2	
																	下根・岡見コース	7.0	H5.4	2	
																	奥原コース	30.0	H19.4	6	
																	桂コール	30.0	H19.4	6	
神栖市	はさき福祉センター利用者向けバス	神栖市	大新東株式会社	・交通手段がない方へのはさき福祉センターへの交通手段確保のため	その他	はさき福祉センター又ははさき保健・交流センターを利用される方	中型バス 42人乗 1台 マイクロバス 29人乗 1台	無料		非対応	未導入	1,900	160	9,659	0	9,659	矢田部・太田方面	34.0	H18.4	3～4	
																	波崎方面	21.0	H18.4	3～4	
つくばみらい市	筑波学園病院 病院バス	つくばみらい市	関東鉄道株式会社	市外総合病院への移動手段の確保、及び運行ルート等の検証。			小型バス 29人 1台	無料		非対応	未導入	1,267	242	16,238	0	16,238	板橋・みらい平・福岡～筑波学園病院	26.4	R2.4	5	

【無料バス】

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合具体的に記載	⑩使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	⑪運賃形態	基本運賃 距離制の場合： 段階数 初乗り運賃 上限運賃	⑬キャッシュレス決済	⑭バスロケーションシステム	イ)年間輸送人員(人) A	ロ)年間運行日数(日)	運行経費（千円） B	うち運賃収入 C	うち市町村負担額	系統別状況 へ)運行区間	ト)系統キロ	チ)運行開始年月	ヌ)運行日数(/週)	ヲ)備考
つくばみらい市	ＪＡとりで総合医療センター病院バス	つくばみらい市	関東鉄道株式会社	市外総合病院への移動手段の確保、及び運行ルート等の検証。			小型バス 29人 1台	無料		非対応	未導入	923	242	18,634	0	18,634	東・三島・谷井田～ＪＡとりで総合医療センター 谷井田～ＪＡとりで総合医療センター	58.9 	R3.7 	5 	
つくばみらい市	庁舎間シャトル便	つくばみらい市	つくばみらい市	分庁舎方式のため、両庁舎における文書等の仕分け、配布等をシャトル便運行に集約することで効率的に行う。また、市民が各種手続・相談に来庁した際、庁舎間をスムーズに移動する手段として運行することにより、市民の利便性向上を図る。			ワゴン 8人 1台	無料		非対応	未導入	1,689	243	3,811	0	3,811	伊奈庁舎・みらい平駅・保健福祉センター・谷和原庁舎 谷和原庁舎・保健福祉センター・みらい平駅・伊奈庁舎	10.0 10.0	H18.4 H18.4	5 5	
大子町	町民無料バス「みどり号」	大子町	茨城交通株式会社	町内各地を結ぶ各6路線を、週1回の頻度で無料運行することで、町民の移動手段を確保するとともに、中心市街地の活性化に寄与することを目的としている。	限定なし		中型 40人 1台 小型 28人 1台	無料		非対応	未導入	1,717	195	21,784	0	19,984	生瀬コース 佐原・依上コース 槙野地・浅川コース 黒沢東部コース 下小川コース 黒沢西部コース 上小川コース	35.0 31.0 20.0 34.0 51.0 45.0 22.0	H24.4 H24.4 H24.4 H24.4 H24.4 H24.4 H24.4	1 1 1 1 1 1 1	
境町	自動運転バス	境町	BOLDLY㈱	高齢者等の交通手段を持たない町民が、医療機関を利用するための利便を確保することを目的とし、町内を巡回する自動運転バスを運行する。	限定なし		自動運転バス 10人乗り 3台	無料			未導入	10,666	358	112,729	0	56,365	道の駅さかい～環境センター 道の駅さかい～境町高速バスターミナル 境町高速バスターミナル～パワーセンター境店	4.3 5.0 8.0	R4.7 R3.8 R7.2	7 7 7	R3.8～ 第２期ルート新設（道の駅さかい～境町高速バスターミナル） R4.7～　第１期ルート延伸 R7.2～　第３期ルート新設
利根町	利根町福祉バス	利根町	利根町	保健福祉センター利用者の送迎バスとしての運行を開始。その後，公共機関を連絡する町内巡回ルートの路線を定め，誰でも利用できる無料バスとして利用を拡大した。	限定なし		ワゴン 14人 1台 ワゴン 10人 1台	無料		非対応	未導入	11,126	268	13,047	0	13,047	町内巡回外回りコース（左回り・右回り） 町内巡回内回りコース（左回り・右回り）	32.1 22.6	H27.4 H30.4	5 5	

【その他】

市町村名	事業名等	事業主体名	運行事業者名	対象	事業内容等	事業費（千円）	助成額（千円）	延べ利用人数（人）	備考
水戸市	水戸市シェアサイクル「みとちゃり」	水戸市	・水戸市 ・水戸市観光コンベンション協会 ・Openstreet㈱	HALLO CYCLINGアプリ登録者	・15分当たり70円 ・12時間以内1,000円上限	13,168		27,650	
水戸市	水都タクシー （国田・柳河地区）	水戸市	観光第一交通（株）	住民限定（登録不要）	・居住地区内及び交通結節点 500円 ・日常生活圏域（居住地区の周辺） 1,000円（正午～午後2時の乗車は500円） ・日常生活圏域外の医療機関等 1,000円	7,113	6,341	1,338	令和3年10月1日から柳河地区追加 一般乗用旅客運送事業 運行時間：9時～16時 運行日：月曜日～土曜日（祝日及び年末年始を除く） 車両借上料：3,480円/時間 ※賃貸借契約（一括定額運賃による車両借り上げ）
水戸市	水都タクシー （大場・稲荷第一地区	水戸市	NK観光(有)	住民限定（登録不要）	・居住地区内及び交通結節点 500円 ・日常生活圏域（居住地区の周辺） 1,000円（正午～午後2時の乗車は500円） ・日常生活圏域外の医療機関等 1,000円	7,113	5,946	1,438	令和4年10月1日から稲荷第一地区追加 一般乗用旅客運送事業 運行時間：9時～16時 運行日：月曜日～土曜日（祝日及び年末年始を除く） 車両借上料：3,480円/時間 ※賃貸借契約（一括定額運賃による車両借り上げ）
水戸市	水都タクシー （妻里・山根地区）	水戸市	(有)グリーン交通茨城	住民限定（登録不要）	・居住地区内及び交通結節点 500円 ・日常生活圏域（居住地区の周辺） 1,000円（正午～午後2時の乗車は500円） ・日常生活圏域外の医療機関等 1,000円	5,895	4,916	1,425	令和3年10月1日から山根地区追加 一般乗用旅客運送事業 運行時間：9時～16時 運行日：月曜日～金曜日（祝日及び年末年始を除く） 車両借上料：3,480円/時間 ※賃貸借契約（一括定額運賃による車両借り上げ）
水戸市	水都タクシー （鯉淵地区）	水戸市	(有)台町タクシー	住民限定（登録不要）	・居住地区内及び交通結節点 500円 ・日常生活圏域（居住地区の周辺） 1,000円（正午～午後2時の乗車は500円） ・日常生活圏域外の医療機関等 1,000円	5,895	4,907	1,478	令和6年10月1日から赤尾関町・筑地町・小林町追加 一般乗用旅客運送事業 運行時間：9時～16時 運行日：月曜日～金曜日（祝日及び年末年始を除く） 車両借上料：3,480円/時間 ※賃貸借契約（一括定額運賃による車両借り上げ）
水戸市	水都タクシー （上大野・下大野地区）	水戸市	関鉄水戸タクシー（株）	住民限定（登録不要）	・居住地区内及び交通結節点 500円 ・日常生活圏域（居住地区の周辺） 1,000円（正午～午後2時の乗車は500円） ・日常生活圏域外の医療機関等 1,000円	7,113	6,443	1,066	一般乗用旅客運送事業 運行時間：9時～16時 運行日：月曜日～土曜日（祝日及び年末年始を除く） 車両借上料：3,480円/時間 ※賃貸借契約（一括定額運賃による車両借り上げ）
水戸市	水都タクシー （酒門地区）	水戸市	第一常陽タクシー（株）	住民限定（登録不要）	・居住地区内及び交通結節点 500円 ・日常生活圏域（居住地区の周辺） 1,000円（正午～午後2時の乗車は500円） ・日常生活圏域外の医療機関等 1,000円	5,895	4, 952	1,371	令和6年10月1日から吉沢地区の酒門町追加 一般乗用旅客運送事業 運行時間：9時～16時 運行日：月曜日～金曜日（祝日及び年末年始を除く） 車両借上料：3,480円/時間 ※賃貸借契約（一括定額運賃による車両借り上げ）

【その他】

市町村名	事業名等	事業主体名	運行事業者名	対象	事業内容等	事業費（千円）	助成額（千円）	延べ利用人数（人）	備考
水戸市	水都タクシー （飯富地区）	水戸市	新星自動車（株）	住民限定（登録不要）	・居住地区内及び交通結節点 500円 ・日常生活圏域（居住地区の周辺） 1,000円（正午～午後2時の乗車は500円） ・日常生活圏域外の医療機関等 1,000円	5,895	5,001	1,160	令和6年10月1日から田野町追加 一般乗用旅客運送事業 運行時間：9時～16時 運行日：月曜日～金曜日（祝日及び年末年始を除く） 車両借上料：3,480円/時間 ※賃貸借契約（一括定額運賃による車両借り上げ）
日立市	高齢者おでかけ支援事業	日立市	ー	ア　昭和21年4月1日以前に出生した方で、市内に住所があり、在宅で生活する方 イ　昭和21年4月2日から昭和31年4月1日の間に出生した方で、市内に住所があり、介護保険の要支援1以上の認定者か、介護予防・生活支援サービス事業対象者で、在宅で生活する方	タクシーの乗車時に利用できる助成券を5,000円分（500×10枚）交付 ※定員2,900人	23,069	7,808	2,941	延べ利用人数欄の数値は、助成券交付人数
日立市	金沢学区地域モビリティ	金沢学区コミュニティ推進会	金沢学区コミュニティ推進会	高齢者や運転免許を持たない住民等	・住民限定（要事前登録） ・本事業に参加（利用）するものを会員として募集 会費：1,500円／人・月 ・また、事業の趣旨に賛同するものを賛助会員として募集 賛助会費：1,500円／人・年	3,845	2,762	4,578	
日立市	諏訪学区地域モビリティ	諏訪学区コミュニティ推進会	諏訪学区コミュニティ推進会	高齢者や運転免許を持たない住民等	・住民限定（要事前登録） ・本事業に参加（利用）するものを会員として募集 会費：1,500円／人・月 ・また、事業の趣旨に賛同するものを賛助会員として募集 賛助会費：1,500円／人・年	2,192	1,751	2,798	
土浦市	マタニティタクシー利用料金助成	土浦市		土浦市に住民登録があり、母子健康手帳の交付から一年未満の妊産婦	タクシー券20,000円分（500円券×40枚） ※運賃の額を超えない範囲まで利用可		3,795	869	
土浦市	重度障害者福祉タクシー料金助成	土浦市		身体障害1・2級、知的障害〇A・A及び精神障害1級の手帳の交付を受けた市内在住、在宅で、自動車税・軽自動車税の減免を受けていない障害者	タクシー券（最大25,000円分／年、500円×50枚）の配布 ※1回の乗車で1,000円まで（500円×2枚まで）		3,469	6,941	
古河市	高齢者通院等交通費助成	古河市		・70歳以上の高齢者 ・65歳から69歳までのひとり暮らしまたは高齢者のみの世帯の人 ・65歳から69歳までのひとり暮らしまたは高齢者のみの世帯の人	医療期間等の通院する際のタクシー代を助成する。 【条件】 ・片道を1回として月8回まで ・利用料金の半額とし、上限5,000円 ・利用月の翌翌月までに申請（請求）する	22,908	16,121	1,989	
古河市	高齢者外出支援タクシー運賃助成（ふくとく・チケット）	古河市		・75歳以上の高齢者	外出支援を目的に、タクシー運賃の一部を助成する。 【条件】 ・500円券×48枚を交付（再交付なし） ・運賃により利用枚数（助成額）が決められている。	13,920	11,609	6,410	
古河市	障害者福祉タクシー利用料金助成	古河市		・身体障害者手帳3級以上の人、視覚障害4級または肢体不自由下肢障害4級の人 ・療育手帳〇A又はAの人 ・精神障害者保健福祉手帳2級以上の人	医療機関への通院または機能回復訓練施設への通所にかかるタクシー料金を助成。 利用総額の2分の1を助成し、上限は月額6,000円。	900	805	251	

【その他】

市町村名	事業名等	事業主体名	運行事業者名	対象	事業内容等	事業費 （千円）	助成額 （千円）	延べ利用人数 （人）	備考
石岡市	石岡市重度心身障害者福祉タクシー利用料金助成	石岡市		各種障害者手帳所持しており、自動車税の減免を受けていない者 ・身体障害者手帳1～3級（下肢肢体不自由は4級まで） ・療育手帳〇AまたはA ・精神障害者保健福祉手帳1級または2級	タクシー券（18,000円分／年、500円×36枚）の配付 【条件】 ・上限1回につき2枚、1,000円まで	2,029	1,752	204	運行事業者は、市内外で協力いただける各事業者であるため、特段定まってはおりません。
石岡市	妊産婦へのタクシー利用補助	石岡市	一般タクシー	妊娠28週から産後1か月までの妊産婦	自宅から市外の医療機関への通院にかかるタクシー利用料金の一部を補助 【条件】 ・1回の妊娠つき4回まで、1回1万円上限	250	83	10	
結城市	高齢者タクシー	結城市	結城合同タクシー㈲ 城南タクシー㈱	高齢者（65歳以上）	・住民限定（事前登録不要） ・市内移動限定 ・片道1,000円	9,981		3,483	
龍ケ崎市	マタニティタクシー費用助成	龍ケ崎市こども未来部 こども家庭センター	－ （運行事業者指定なし）	・龍ケ崎市の住民で、母子健康手帳の交付を受けた妊産婦の方。 ・申請時に同一世帯に市民税・固定資産税・都市計画市税・軽自動車税・国民健康保険税・介護保険料および下水道使用料の滞納がない方。	・妊婦健康診査受診時、出産のための入院時、産後の退院時、病院での妊産婦教室などの参加時等でタクシーを利用した場合にかかった費用の一部を助成。 ・1人あたり上限30,000円	203	73	11	
龍ケ崎市	龍ケ崎市重度心身障がい者(児)タクシー利用助成	龍ケ崎市福祉部障がい福祉課	龍ケ崎市指定事業者	・龍ケ崎市の住民で下記いずれかの手帳を所持する方 〇身体障害者手帳1級又は2級 〇療育手帳マルA又はA 〇精神障害者保健福祉手帳1級 ・下記にあてはまらない方 〇自動車税又は軽自動車税の減免を受けている 〇入院中又は施設入所中	・医療機関等への往復に要するタクシー料金の一部を助成 ・1回あたり500円又は1,000円 ・1人あたり年間上限18,000円（10月1日以後の申請の場合は9,000円）	666	565	55	

【その他】

市町村名	事業名等	事業主体名	運行事業者名	対象	事業内容等	事業費 （千円）	助成額 （千円）	延べ利用人数 （人）	備考
下妻市	タクシー利用料金助成事業	下妻市		①高齢者福祉タクシー利用料金助成事業(65歳以上で運転免許を保有しない方) ②障害者タクシー利用料金助成事業 ・身体障害者手帳1～3級の所持者(視覚・下肢障害については4級以上) ・療育手帳ⒶおよびAの所持者 ・精神障害者保健福祉手帳1級および2級の所持者	①高齢者福祉タクシー助成券 (25,000円分/年、500円×50枚)の配付 【条件】 ・1回の乗車につき5枚まで使用可 ②障害者福祉タクシー助成券 (36,000円分/年、500円×72枚)の配布 【条件】 ・1回の乗車につき5枚まで使用可	①13,338 ②2,457	①13,338 ②2,457	不明	1回の乗車につき5枚まで使用可のため延べ利用人数は不明。
常総市	福祉タクシー利用料金助成事業	常総市	なまい介護タクシー （有）三妻タクシー 水海道ハイヤー（有） （有）上郷タクシー つくばケアタクシーいしはま 大曽根タクシー（株） 大塚介護タクシー つくばひだまり介護タクシー （有）大和タクシー学園営業所 新興タクシー(有限会社) （有）松見タクシー つくば介護タクシー 京成タクシー（株） さくら住宅（株）さくらタクシー スマイル介護タクシー ㈲さくら介護センター　福祉タクシー 土浦タクシー（株） 有限会社　取手合同タクシー （有）寺原タクシー ケアタクシーひかり （有）ナガツマ交通 岩井交通（有） 大久保タクシー（有） （有）大利根交通 ころなケアタクシー ケアサポートタクシー　プラスワン にこにこ坂東ケアタクシー 守谷タクシー（有） ＜株＞守谷福祉協会 ハッピーツアーズ ケアタクシー　アクロス	住基に登録されていて, 自動車税の減免を受けていない方で 次のいずれかにあてはまる方 1. 65歳以上の一人暮らしの場合であって、市外の病院に通院している方 2. 65歳以上の寝たきりの方 3. 身体障害者手帳1級・2級・3級の方 4. 療育手帳〇A・Aの方 5. 精神障害者保健福祉手帳1級の方 6. 一般特定疾患医療受給者証の交付を受けている方 7. 指定難病特定医療費受給者証の交付を受けている方 8. 小児慢性特定疾病医療受給者証の交付を受けている方 9. 人工透析療法を受けている方	タクシー券（初乗り運賃分） 対象区分に応じて次の回数分配布 1～2. 年間12回 3～8. 年間24回・10月以降の申請の場合は12回 9. 年間48回・10月以降の申請の場合は24回 【条件】 1回の乗車につき1枚まで利用可	595	360	不明	利用者（実人数）は計120名 （内訳） 高齢者：84名 障がい者：36名
常陸太田市	常陸太田市運転免許自主返納支援事業	常陸太田市	(有)太田安全タクシー 新星自動車（株）太田営業所	運転免許証を自主返納した方	タクシー券（10,000円分／500円×20枚）の配布 その他、バスICカードへのチャージも選択可能	1,921	1,728	234	助成額はタクシー券利用分の請求額による。 延べ利用人数はタクシー券分の支援申請者数による。（新規申請及び更新申請の合計）
常陸太田市	常陸太田市高齢者通院支援助成事業	常陸太田市	(有)太田安全タクシー 新星自動車（株） 堀越民間救急サービス	自力で医療機関に行くことが困難な次の方 ・一人暮らし高齢者 ・高齢者のみ世帯 ※自動車を使用する同居者（敷地内同居含む）がいる場合は対象外	自宅と市内医療機関及び市長が指定する市外の医療機関（認知症外来のみ）へのタクシー代の補助。片道1回1枚として1ヶ月4回を限度。 要支援、要介護認定者は2割負担 一般高齢者は5割負担	2割負担　14,714 5割負担　7,247	2割負担　11,772 5割負担　3,624	2割負担　6,228 5割負担　3,828	2割負担は介護保険特別会計 5割負担は一般会計
常陸太田市	重度心身障害者通院通所交通費助成	常陸太田市	(有)太田安全タクシー 新星自動車（株）太田営業所 堀越救急サービス	身体障害1級.2級3級（内部障害） 療育手帳ⒶA	タクシー券（24,000円分／500円×48枚）の配布	992	985	60	
高萩市	高齢者運転免許証 自主返納支援事業	高萩市	－	免許証自主返納者（65歳以上）	タクシー券（最大30,000円分）の配付 ※30,000円の範囲内であればバスICカードとのセット配付も可	2,800	3,860	137	1人1回限り
北茨城市	北茨城市地域交通利用券（タクシー助成券）	北茨城市	太陽タクシー 新星自動車株式会社磯原営業所 あかり介護タクシー 介護タクシー秋桜 株式会社ユナイト 株式会社　夢なかま 合同会社　にこにこ北茨城	高齢者（65歳以上）	タクシー券（30,000円分／年、500円×60枚）の配布 【条件】 ・市内に住所を有し、かつ、住民基本台帳の住民記録台帳に記録されている者 ・自動車、バイクの運転免許の交付を受けていない方 ・市税等の滞納がない方 ・1回の乗車で2枚まで使用 ・通院、買い物、公共施設および金融機関などへの移動、公共交通機関までのアクセス利用	36,333	36,065	2,171	延べ利用人数については、当該年度交付者数を計上

【その他】

市町村名	事業名等	事業主体名	運行事業者名	対象	事業内容等	事業費（千円）	助成額（千円）	延べ利用人数（人）	備考
笠間市	高齢者運転免許自主返納支援事業	笠間市	－	笠間市に住民登録のある65歳以上の方で、自主的に運転免許の全部を返納した方（市税完納者）	タクシー利用回数券（6,000円分） ※タクシー回数券、デマンドタクシー利用チケット、バス利用乗車券引換券のいずれかを選択。	1,350	1,350	225	タクシー：32件 デマンドタクシー：189件 バス：4件
笠間市	重度心身障害者福祉タクシー利用助成事業	笠間市	－	重度障害者 ・身体障害者手帳1・2級 ・療育手帳〇A、A ・精神障害者１級	タクシー利用券配布（48枚／年間） ※利用１回定額600円補助	201	201	335	
笠間市	シェアサイクル「かさまCYCLING」	笠間市	一般社団法人笠間観光協会	任意の登録会員	・市内の二次交通の補完 ・自動車交通の抑制 ・回遊性の向上 30分ごとに165円、当日上限1,650円	3,601	2, 500	1,311	
取手市	移送サービス及びタクシー利用料助成事業	取手市	市内タクシー事業者	・市内在住で移送団体に会員登録をしている在宅の方 ・市民税・県民税が非課税の方	タクシー券助成 ・初乗り料金相当額のみ ・月あたり5回分配布		4,930	794	
取手市	取手市重度障害者福祉タクシー等利用券交付事業	取手市	市内タクシー事業者	・身体障害者手帳1級または2級の交付を受けている方 ・療育手帳〇AまたはAの交付を受けている方 ・精神障害者保健福祉手帳１級の交付を受けている方で、かつ自立支援医療制度をご利用の方	タクシー券助成 ・初乗り料金相当額のみ ・年間36回分配布 ※人工透析を受けている方は60回分		3,725	7,333（助成券配布枚数）	
つくば市	シェアサイクル「つくチャリ」	つくば市	ecobike株式会社	限定なし	・スマートフォンの専用アプリを用いて、各地に配置されたサイクルポート（シェアサイクル貸出・返却場所）間を自由に移動 15分あたり77円（上限8時間1,500円） ※8時間超過後は、再度15分あたり77円の課金が再開します	18,576	なし	60,492	
つくば市	高齢者タクシー運賃助成事業	つくば市		①65歳以上のひとり暮らしの方 ②70歳以上の高齢者だけでお住まいの方 ③70歳以上で市民税非課税世帯の方 ④80歳以上の方 ※自家用車を運転している方は対象外	【助成内容】 外出するときに利用するタクシー運賃の一部を助成する。 500円券×24枚を交付 ※1回の乗車で3枚（1,500円分）までの利用が可能。 【R7年度交付人数】 4,559人		28,112		
つくば市	障害者福祉タクシー利用料金助成事業	つくば市		・身体障害者手帳１～４級 ・療育手帳Ⓐ、A、B 精神保健福祉手帳１級、２級 ※自動車・軽自動車減免を受けている、入院・入所している、ICカードによる利用登録を受けている方は除く	【助成内容】 500円券×36枚を交付 ※1回の乗車で3枚（1,500円分）までの利用が可能。 ※じん臓機能障害があり、人工透析治療を受けるため通院している方には108枚交付。 【R7年度延べ利用人数】 979人		10,876		
つくば市	妊産婦タクシー利用費助成事業	つくば市		①タクシー利用時点でつくば市に住民登録がある方 ②利用申請時点で母子健康手帳の交付を受けている方 ③申請日に市税の滞納がない方	【助成内容】 助成回数：1回の妊娠につき10回まで 助成額：1回の乗車につき上限3,000円 【R7年度延べ利用人数】 243人		2,003		
鹿嶋市	障がい者福祉タクシー利用料金助成事業	鹿嶋市	市内タクシー事業者等 計8者	・身体障害者手帳1級・2級，療育手帳マルA・A，精神障害者保健福祉手帳1級を所持している住民 *自動車税，自動車取得税の減免を受けてる場合は除く	タクシー利用券を年間24枚（1枚で900円まで運賃助成）を限度として配布。 ※利用券の使用は1回の乗車につき1枚が原則	1,147	865	78	

【その他】

市町村名	事業名等	事業主体名	運行事業者名	対象	事業内容等	事業費 （千円）	助成額 （千円）	延べ利用人数 （人）	備考
潮来市	高齢者タクシー利用料金助成事業	潮来市		運転免許を有しない75歳以上の高齢者	(～R7.9.30) ・最大900円×年間最大48枚 ・1乗車につき1人1枚分のみ利用可能 ・乗降場所のいずれかが市内の場合に限る。 (R7.10.1～) ・最大300円×年間最大80枚 ・1乗車につき1人4枚まで利用可能 ・乗降場所のいずれかが市内の場合に限る。	14,071 （予算額）	11,700	12,734	
守谷市	お買い物サポート	みずき野町内会	みずき野町内会	みずき野地区の住民限定	市民ボランティアが週に2回、利用者を市内商業施設に送迎する				
守谷市	守谷市妊産婦子育て応援助成券	守谷市		母子健康手帳を交付された妊婦のかた 守谷市に転入し、守谷市の妊産婦一般健康診査受診票の交付を受けたかた	・合計7,000円分（500円の助成券10枚、100円の助成券20枚） ・利用期限：生まれたお子さんが2歳になる日まで ・市外への利用は、守谷市から市外への往復のみ対象　等				
守谷市	福祉タクシー券	守谷市		対象者は以下いずれかの要件を満たす者。ただし、障がいを理由として自動車税または軽自動車税の減免措置を受けているかた、介護保険施設もしくは指定障がい者支援施設に入所または入院されているかたは除く。 身体障がい者手帳所持者（障がいの等級が1・2級のかた） 療育手帳所持者（障がいの程度が「マルA」「A」のかた） 精神障がい者保健福祉手帳所持者（障がいの程度が1級のかた） 先天性血液凝固因子障害等医療受給者証の交付を受けているかた 一般特定疾患医療受給者証の交付を受けているかた 小児慢性特定疾病医療受給者証の交付を受けているかた 指定難病特定医療費受給者証の交付を受けているかた 満70歳以上の高齢者のみの世帯でかつ市民税非課税のかた（同一敷地内に70歳未満の方若しくは住民税が課税されている方と同居していないかたに限る）	・医療機関等への移動にタクシーを利用する場合に、1枚につき500円の助成。1回2枚まで使用可 ・年度に36枚（慢性透析療法を実施しているかたは年度に72枚）交付 ・				
常陸大宮市	福祉タクシー	常陸大宮市		市内に住所を有し、一般の公共交通機関の利用が困難及び下肢が不自由な方で、満65歳以上の高齢者、身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳、難病の医療受給者証の交付を受けている方	・タクシー券の配布（利用料金に応じて助成、年間最大48枚） ・助成上限3,000円（利用料金5,001円以上の場合）	18,979	18,979	15,932	
常陸大宮市	マタニティ・子育てタクシー	常陸大宮市		妊産婦・乳幼児の保護者	・タクシー料金（出産の入退院、健診、予防接種時に利用）の助成（利用料金に応じて助成） ・助成上限3,000円（利用料金5,001円以上の場合）	30	30	4	
那珂市	那珂市タクシー利用助成事業	那珂市	茨城第一交通株式会社那珂営業所, 丸金タクシー有限会社, ナザレ園福祉タクシー	・身体障害者手帳（者・児 1～5級） ・療育手帳 〇A、A、B ・精神障害者保健福祉手帳 1、2級 ・要介護認定者（1～5） ・難病患者	定額（一乗車につき） 1枚600円。最大2枚まで利用可	4,965	2,434	194	
筑西市	筑西市免許返納者タクシー利用料金助成事業	筑西市	㈱英光タクシー ㈲改進タクシー 八丁タクシー㈱ ㈱ナカヤトランスポート 細谷タクシー㈲ 明野タクシー㈲	運転免許自主返納者	タクシー助成券（500円×20枚）の交付 【条件】 ・自主返納日から1年以内 ・運転免許を自主返納した市民が対象 ・交付は1人1回	1,530 （R7予算）	674 （R7決算）	未集計	R7年度助成券申請者は194人、助成券使用枚数は1,347枚。

【その他】

市町村名	事業名等	事業主体名	運行事業者名	対象	事業内容等	事業費（千円）	助成額（千円）	延べ利用人数（人）	備考
筑西市	コミュニティサイクル事業	筑西市	OpenStreet㈱	任意の登録会員	60円/15分 500円/12時間	2,730	1928	2,549	
坂東市	坂東市公共交通利用料金助成事業	坂東市	－	・65歳以上でひとり暮らしの方 ・交通手段を持たない75歳以上の方のみの世帯の方 ・身体障害者手帳1級、2級、1種3級の方 ・療育手帳のマルAおよびAの方 ・精神障害者保健福祉手帳1級、2級の方	対象者からの申請に基づき、1年度につき15,000円分の公共交通利用券を交付 ※券は、一般タクシーのほか、コミュニティバス、デマンドタクシー、一部の民間路線バスに使用可能	－	4,091	－	実利用者数：360人
坂東市	坂東市高齢者運転免許証自主返納等支援事業	坂東市	－	・運転免許証を自主返納した満65歳以上の方	対象者からの申請に基づき、15,000円分の公共交通利用券を1回限り交付 ※券は、一般タクシーのほか、コミュニティバス、デマンドタクシー、一部の民間路線バスに使用可能 ※有効期限は、交付を受けた日の属する年度の翌年度の末日	－	142	－	実利用者数：21人
稲敷市	タクシー券助成制度	稲敷市	・江戸崎合同ハイヤー ・霞ヶ浦交通 ・大利根タクシー ・金江津タクシー ・神崎交通（香取市） ・都市交通（成田市）	**【利用対象者】** ・満65歳以上の方（※基準日：当該年度の4月2日） ・障害者手帳や、療育手帳、指定難病特定医療受給者証等を所持している方 ・妊産婦の方 ・上記以外の理由で移動が困難な状況の方 **【条件】** ・自動車運転免許証がない方 ・自動車を所有していない方	タクシー券（月4枚×12ヶ月）の配付 **【条件】** ・1回の乗車でタクシー券1枚利用可 ・乗車料金に応じた利用者負担額を差し引いた金額を助成金額とするので、補助率は変動します（上限3000円） ・申請月により配付枚数の変動有（4月申請：4枚×12ヶ月、6月申請：4枚×10ヶ月）	10,211	9,551	7,030	**【助成目的】** 地域公共交通の利便性を図るため **【昨年度からの変更点】** 公共交通の見直し方針に基づき、令和6年度と比較して交付枚数を削減するとともに、対象者に一定の要件を設けた。一方、助成額については、定額700円から利用状況に応じた段階制に見直し、最大3,000円まで引き上げた。
かすみがうら市	かすみがうら市タクシー利用料金助成事業	かすみがうら市地域公共交通会議	協定を締結している市内外タクシー会社	満60歳以上で運転免許の交付を受けていない方 身体障害者手帳1級または2級の方 療育手帳A以上の方 精神障害手帳1級または2級の方	タクシー助成券（限度額900円）を交付決定月に応じた枚数を交付	4,736	4,736	5,289	
桜川市	令和7年度桜川市タクシー運賃助成事業	桜川市	岡田ハイヤー合資会社 有限会社内田タクシー	高齢者や運転免許を持たない住民 【条件】 ・市内在住で75歳以上の方 ・高校生を除く市内在住の18歳以上、74歳以下で普通自動車運転免許を持たない方	タクシー券（30,00円分／年、500円×60枚）の配付 【条件】 ・1会計年度につき1回まで ・1乗車における使用枚数の制限なし ・運賃が500円を超えるごとに利用可能 ・乗車もしくは降車のいずれかが市内であれば、市外への移動も可能 ・市外から市外への移動は対象外 ・市と協定を結んでいるタクシー事業者のみ利用可能 ・桜川市福祉タクシー利用券と併用不可	34,061	34,061	1,746	令和7年度の申請者は2,326人 但し、うち580名は1枚の利用もない 例として、子が親の送迎等に行けない時の保険としてタクシー運賃助成券を申請し、実際に使われないケースなどが発生しており、実利用者数と申請者数に乖離が生じている
神栖市	高齢者運転者免許証自主返納支援事業	神栖市	市と協定を締結しているタクシー会社	市内に3年以上居住している75歳以上の方で運転免許証を返納した方	タクシー利用券9000円分（300円×30枚）の交付	2,850	1,791	利用枚数5,973枚 交付決定者数:238人	タクシー料金の支払い方法として１枚３００円で利用できるチケットであり、延べ利用人数は把握できていない。
神栖市	福祉タクシー事業	神栖市	市と契約を締結しているタクシー会社	障がいのある方 概ね６５歳以上の外出要援護者の方	タクシー券（月4枚）の交付 タクシー料金に対する利用者負担額 1,050円以下　200円 1,050円～2,000円　400円 2,001円～3,000円　500円 3,001円～4,000円　700円 4,001円～5,000円　900円 5,000円以上　900円＋（タクシー料金−5,000円）	60,000	48,724	利用枚数23,743枚 利用人数1,377人	

【その他】

市町村名	事業名等	事業主体名	運行事業者名	対象	事業内容等	事業費（千円）	助成額（千円）	延べ利用人数（人）	備考
行方市	行方市夜間送迎応援タクシー	行方市	有限会社麻生タクシー 有限会社三松タクシー 有限会社出久根タクシーキタウラ 有限会社西浦タクシー 有限会社風間タクシー 有限会社玉造タクシー	限定なし（誰でも可）	・定額1,000円 ・午後6時から午後9時まで ・行方市内のみ移動可 ・市民以外も利用可	3,185	－	263	運賃収入：178,000円
鉾田市	市外限定デジタルタクシー 利用助成事業	鉾田市	(株)昭和観光 (有)出久根観光 出久根タクシー(有) (有)鉾田タクシー ヨヨギタクシー(有) (有)大洋タクシー	住民限定 （要事前登録）	利用者の助成額分(運賃の1/2)を、 運行事業者へ支払い 年間助成額25,000円 ※限度額は毎年4月1日に自動更新		1,655	377	
つくばみらい市	重度心身障がい者通院通所交通費助成事業	つくばみらい市	―	つくばみらい市重度障がい者及び高齢者通院通所交通費助成規則	タクシー券（500円分×36枚）の配布 ※支給決定月数×３枚 ※１度の利用で２枚を限度とする。	360	301	36	G～I列はR7年度実績
つくばみらい市	高齢者通院通所交通費助成事業	つくばみらい市	―	つくばみらい市重度障がい者及び高齢者通院通所交通費助成規則	タクシー券（500円分×36枚）の配布 ※支給決定月数×３枚 ※１度の利用で２枚を限度とする。	346	238	61	G～I列はR7年度実績
つくばみらい市	妊産婦・乳児タクシー利用助成金	つくばみらい市	―	市内に住所を有する妊産婦・乳幼児と保護者	タクシー利用１回につき、2,000円を上限 １回の妊娠につき、２０回の利用を上限 ※往復での利用は２回分となる	1,000	332	53	G～I列はR7年度実績
小美玉市	外出支援事業 （タクシー券）	小美玉市	㈲上田タクシー 羽鳥駅前ハイヤー㈲ ㈲みのりタクシー	70歳以上もしくは60歳以上で下肢か視力に障がいがある方さらに運転免許を持っていない方	タクシー券（28,000円分／年、500円×56枚）の配付 【条件】 ・上限１回2,000円まで	22,996	22,996	1,203	
小美玉市	定額タクシー運行事業	小美玉市	㈲上田タクシー 羽鳥駅前ハイヤー㈲ ㈲みのりタクシー	70歳以上もしくは60歳以上で下肢か視力に障がいがある方	運賃が 2,500円以下の場合は500円 2,501円～4,000円の場合は1,000円 4,001円～6,000円の場合は2,000円 6,001円以上の場合は運賃から3,000円を引いた金額を乗客が負担する。	11,285	11,285	492	
茨城町	高齢者等福祉タクシー助成	茨城町社会福祉協議会	茨城町社会福祉協議会	70歳以上の高齢者で、運転免許証の交付を受けていない方、免許を自主返納しない方で、車を運転していないことを民生委員が確認した場合の方 身体障害者手帳1・2級、療育手帳○A・A、精神障害者手帳1・2級の交付を受けている方 自動車税、軽自動車税の減免を受けていない方	・町民限定、該当地区の民生委員を通して申請 タクシー券（36000円/年、1500円×24枚）の交付 【条件】 ・助成額：利用1回あたり1500円(上限) ・交付枚：年間24枚を限度	12,264	9,731	6,487	令和7年度実績
大洗町	大洗町障害者福祉タクシー利用料金助成事業	大洗町	株株式会社グリーン交通なか常陽 湊第一交通株式会社 株式会社ひまわり交通 介護タクシーいるか	①身体障害者手帳（1～2級） ②療育手帳（マルA・A） ③精神障害者保健福祉手帳（1～2級） ※自動車税または軽自動車税の減免を受けている方は除く	・医療機関または公共施設への移動の際，1回のタクシー乗車につき660円（乗車運賃が660円未満のときにあっては，その乗車運賃）を助成 ・1年度間（4月1日～翌年3月31日）に48回まで助成 ・660円を超える分については，自己負担 ・町が指定するタクシー会社のみ利用可能	197	197	304	
大洗町	大洗町高齢者運転免許自主返納支援事業	大洗町	茨城交通株式会社	①自主返納をしたときに満65歳以上の者で，運転免許を自主返納してから１年を経過していない者 ②満64歳の者で，誕生日の１箇月前から前日までに自主返納した者	・大洗町循環バスの回数券を交付 ・交付枚数は，100円の回数券を110枚 ・回数券の有効期限は，決定通知の日から3年間 ・回数券の交付を受けられるのは，１人１回 ・回数券の再交付は、行わない	140	140	375	

【その他】

市町村名	事業名等	事業主体名	運行事業者名	対象	事業内容等	事業費 （千円）	助成額 （千円）	延べ利用人数 （人）	備考
大洗町	大洗町500円タクシー	大洗町	(株)グリーン交通なか常陽 (株)ひまわり交通 湊第一交通(株)	①75歳以上 ②要介護・要支援の認定を受けている方 ③身体障害者・療育・精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている方 ④妊娠中の方 ⑤未就学児（保護者の同伴が必要）	定額（一乗車につき）500円 大洗町内	11,318	7,216	8,203	
東海村	外出支援タクシー利用料金助成事業	東海村	東海村	①要支援（1・2） ②要介護（1-5） ※①②のいずれも高齢者（65歳以上） ③身体障害者（1～3級） ④療育手帳マルA，A該当者 ⑤精神障害者（1・2級） ⑥一般特定疾患医療受給者証or指定難病特定医療費受給者証の交付者 ⑦慢性透析療法治療者	タクシー利用料金の半額を助成 （5,000円限度，利用料金の半額） ①チケット交付枚数：24枚 ②～⑥チケット交付枚数：72枚 ⑦チケット交付枚数：168枚交付	5,612	5,333	3,308	・介護福祉と障がい福祉の共同で実施している事業であるため，両課の実績を合わせた数値としています。
大子町	タクシー利用助成事業	大子町	茨城交通株式会社 有限会社　滝交通 有限会社ドリーム 古谷ケアタクシー	自動車を所有していない又は運転のできない高齢者（65歳以上）及び障がい者	タクシー助成券の交付 【条件】 ・月6回を限度に、3/4助成 ・町内間移動のみ助成対象	30,204	30,204	15,198	
美浦村	福祉タクシー利用料金助成事業	美浦村	江戸崎合同ハイヤー（株） 他28社	要介護・要支援高齢者、身体障害者手帳（1・2級）または療育手帳（マルA・A）もしくは精神障害者保健福祉手帳（1・2級）の所持者	1回の乗車につき900円の助成 【条件】 ・上限900円まで ・年間48回まで	624	624	88	
河内町	河内町高齢者タクシー利用料金助成事業	河内町	町内及び近隣のタクシー会社5社	65歳以上で次のいずれかに該当する方 ・運転免許を持たない方 ・何らかの理由で自動車を利用できない方	片道2,000円（6回／月）	2,138	2,138	70	
八千代町	福祉タクシー利用助成事業	八千代町	㈲沢木交通、諸川タクシー、下妻タクシー、朝日自動車	・八千代町に居住する65歳以上の世帯の方、または八千代町に居住する75歳以上の方 ・障がいのある方（身体1・2・3級、療育手帳Ⓐ・A、精神1・2級の方）	・タクシー券（72回分／年）、初乗り分 ・タクシー券（72回分／年）、初乗り分	555 228	462 205	22 14	担当：福祉介護課
境町	サカイサイクルシェア	さかいまちづくり公社	株式会社 ドコモ ・バイクシェア	住民・観光客 ※年齢制限なし 身長145cm以上であれば、乗車可能	・アプリをダウンロードして会員登録 ・最初の10分まで55円 ※10分ごとに延長料金として55円が加算 ・当日上限額 1,650円	2,574	－	1,179(R7年度)	
境町	タイムズのカーシェアリングサービス	タイムズのカーシェアタイムズカー	タイムズモビリティ株式会社	住民・観光客 ※利用可能者は、運転免許書所有者のみ	・WEB・アプリから館員登録を行い予約 ・6時間未満の利用の場合 時間料金のみ 220円／15分 ・6時間を超える利用の場合 最大時間料金・（最大時間を超えた時間がある場合）時間料金・距離料金がかかる。 6時間まで4,290円 12時間まで5,500円 24時間まで6,600円 36時間まで8,800円 48時間まで9,900円 72時間まで14,300円 以降1日毎5,500円 上の最大時間を超えた時間分に対して 220円／15分 距離料金 利用開始時からの走行距離に対して 20円／km	2,640	－	334(R7年度)	夜間料金(ナイトパック)もあり ナイトパックの距離料金は、実際の利用時間にかかわらず、利用開始時からの走行距離に対してかかります。 午後6時～翌午前9時 2,640円 利用開始時からの 走行距離に対して 20円／km

【地域間幹線系統への県補助金（茨城県バス運行対策費補助金）対象路線】

運行事業者名	停留所所在市町村名	系統名	キャッシュレス決済	バスロケーションシステム	系統キロ数	年間輸送人員（人）A	運行経費（千円）			備考
							B	うち運賃収入 C	うち国・県・市町村補助額	
茨城交通株式会社	常陸大宮市 那珂市 水戸市	大宮営業所－中瓜連－水戸駅	いばっピ QRコード決済 その他	全部導入	28.2	273,794	47,987	22,311	19,320	
茨城交通株式会社	水戸市 城里町 常陸大宮市	浜田営業所－石塚車庫 －御前山車庫	いばっピ QRコード決済 その他	全部導入	36.2	532,484	67,677	48,979	17,563	
茨城交通株式会社	常陸太田市 日立市	太田営業所－小中車庫 －里川入口	いばっピ QRコード決済 その他	全部導入	35.3	90,192	36,720	4,426	30,837	
茨城交通株式会社	水戸市 茨城町	水戸駅－桜ノ牧高校前 －水戸医療センター	いばっピ QRコード決済 その他	全部導入	13.1	271,589	38,584	33,088	6,844	
茨城交通株式会社	水戸市 大洗町 ひたちなか市	茨大前営業所－アクアワールド大洗－那珂湊駅	いばっピ QRコード決済 その他	全部導入	23.8	692,354	71,547	69,202	6,309	
茨城交通株式会社	水戸市 ひたちなか市	茨大前営業所－東大野 －平磯中学校下	いばっピ QRコード決済 その他	全部導入	22.8	376,987	51,538	39,112	9,660	
茨城交通株式会社	水戸市 笠間市	水戸駅－旭台団地入口 －友部駅	いばっピ QRコード決済 その他	全部導入	21.3	174,149	27,577	18,495	7,349	
茨城交通株式会社	水戸市 茨城町	赤塚駅南口 －桜ノ牧高校前 －水戸医療センター	いばっピ QRコード決済 その他	全部導入	9.4	35,272	11,622	5,221	4,398	
茨城交通株式会社	水戸市	水戸駅－赤塚駅－イオンモール水戸内原	いばっピ QRコード決済 その他	全部導入	14.2	340,523	44,552	39,056	8,096	
茨城交通株式会社	水戸市 城里町 常陸大宮市	水戸駅－石塚車庫 －野口車庫	いばっピ QRコード決済 その他	全部導入	28.3	433,839	43,483	41,481	4,498	
茨城交通株式会社	水戸市 那珂市	水戸駅－国田局前 －下江戸	いばっピ QRコード決済 その他	全部導入	19.7	75,333	16,238	8,174	5,778	
茨城交通株式会社	水戸市	鯉渕営業所－若林 －水戸駅	いばっピ QRコード決済 その他	全部導入	12.4	75,132	10,816	9,906	786	
茨城交通株式会社	常陸太田市 日立市	馬場八幡前－大橋 －大甕駅西口	いばっピ QRコード決済 その他	全部導入	14.3	159,717	39,008	18,884	21,487	
茨城交通株式会社	常陸太田市 日立市	馬場八幡前 －はたその入口 －大甕駅西口	いばっピ QRコード決済 その他	全部導入	19.0	398,763	59,563	34,587	30,166	
茨城交通株式会社	日立市	日立駅中央口－砂沢 －十王駅前	いばっピ QRコード決済 その他	全部導入	12.8	97,178	17,053	12,572	3,460	
茨城交通株式会社	日立市	日立駅中央口 －国道6号－十王駅前	いばっピ QRコード決済 その他	全部導入	15.8	133,794	23,443	14,098	9,794	

【地域間幹線系統への県補助金（茨城県バス運行対策費補助金）対象路線】

運行事業者名	停留所所在市町村名	系統名	キャッシュレス決済	バスロケーションシステム	系統キロ数	年間輸送人員（人）A	運行経費（千円）			備考
							B	うち運賃収入C	うち国・県・市町村補助額	
関東鉄道株式会社	水戸市 茨城町 小美玉市 石岡市	水戸駅－奥ノ谷－石岡駅	交通系IC	全部導入	34.0	272,524	29,989	24,569	5,977	
関東鉄道株式会社	つくば市 土浦市	筑波山口－土浦一高前 －土浦駅西口	交通系IC	全部導入	22.6	411,625	58,557	44,655	12,548	
関東鉄道株式会社	つくば市 土浦市	みどりの駅 －農林団地中央 －土浦駅西口	交通系IC	全部導入	20.6	355,649	46,399	34,092	10,711	
関東鉄道株式会社	牛久市 つくば市	牛久駅－桜ヶ丘団地 －みどりの駅	交通系IC	全部導入	13.6	369,322	52,243	48,133	7,108	
関東鉄道株式会社	取手市 つくばみらい市 つくば市	取手駅西口－高岡 －谷田部車庫	交通系IC	全部導入	24.5	194,947	36,849	19,961	9,255	
関東鉄道株式会社	龍ケ崎市 取手市	竜ヶ崎駅 －光風台団地入口 －取手駅東口	交通系IC	全部導入	15.2	107,631	22,867	12,968	4,249	
関東鉄道株式会社	鹿嶋市 神栖市	鹿島神宮駅 －神栖済生会病院 －銚子駅	交通系IC	全部導入	49.4	578,795	85,460	46,286	32,932	※県内区間のみのキロ数
関東鉄道株式会社	石岡市	柿岡車庫－林－石岡駅	交通系IC	全部導入	13.1	190,782	42,569	24,732	8,527	
関東鉄道株式会社	小美玉市 茨城町 水戸市	茨城空港－桜本三差路 －水戸駅	交通系IC	全部導入	29.8	181,646	28,829	18,043	7,648	
茨城急行自動車株式会社	古河市 八千代町	古河駅東口－牛ケ谷 －八千代町役場	交通系IC	全部導入	19.0	369,636	57,526	39,685	14,129	
茨城急行自動車株式会社	古河市	古河駅東口－牛ケ谷 －三和庁舎	交通系IC	全部導入	11.9	101,638	21,467	13,161	4,516	
茨城急行自動車株式会社	古河市	古河駅東口 －丘里工業団地 －三和庁舎	交通系IC	全部導入	13.0	258,603	43,378	31,282	9,251	
茨城急行自動車株式会社	坂東市	野田市駅－下町 －岩井車庫	交通系IC	全部導入	9.9	289,080	66,961	60,210	6,989	※千葉県野田市分のキロ数・収入/支出額は含まない
朝日自動車株式会社	境町 古河市	境車庫－釈迦 －古河駅西口	交通系IC	全部導入	17.4	267,377	57,414	27,751	19,019	
朝日自動車株式会社	五霞町	五霞町役場－幸手駅	交通系IC	全部導入	3.9	42,278	24,063	10,785	4,502	※県内区間のみのキロ数

※市町村の補助額は「茨城県バス運行対策費補助金」に係る負担金等であり、市町村独自に実施する事業者への支援制度等は含んでいない。