

## 令和2年度 県内市町村が運行する地域公共交通システム等データ一覧

### 1 公表目的

市町村が運行又は運行を支援する地域公共交通システムのデータを集約し、広く公表していくことにより、関係者の各種取り組みにおけるデータ使用の円滑化及び地域の認識向上に資することを目的とします。

### 2 対象

令和2年度に運行（直接運行、運行委託、運行補助金）した地域公共交通システムのうち、県内市町村が費用負担を行い当該自治体（エリア）住民の誰もが利用（登録）できる交通システムを対象としています（スクールバス等は除く）。

区分	区分の考え方
コミュニティバス	定時定路線で運行し、運賃は民間路線バスに比べて低廉に設定
無料バス	定時定路線で運行し、運賃は無料
乗合タクシー	定時定路線又は予約制により、利用者の希望に基づき乗合で移送（有償・無償を問わず）
廃止代替バス	民間路線の廃止に伴い、原則廃止路線の目的・運賃等を概ね踏襲し運行（本表においては「バス運行費補助等」に含む）
路線バス補助	民間事業者の既存路線に対し、市町村が運行補助を行っているもの
交通空白地有償運送	公共交通の運行が難しい過疎地域等において、市町村、NPO等が自家用車を使用して有償で運送を行うもの

(コミュニティバス)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本 運賃	キャッシュレス決済	バスロケーション システム	運行経費(千円)			年間 運行 日数	年間 輸送 人員 E	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
									A	うち 運賃 収入 B	うち 市町村 負担額							
まちづくり活性化バス キララちゃん (土浦市)	特定非営利活動法人 まちづくり活性化土浦	関東鉄道株式会社	中心市街地活性化 バス利用不便地域の緩和 公共交通利用促進	限定なし	小型バス 29人、3台	一乗車 150円	交通系IC	全部導入	56,221	11,870	26,767	362	85,322	Aコース(市民会館循環)	7	11.0	H19.4	
														Bコース(亀城公園循環)	7	9.1	H19.4	
														Cコース(霞ヶ浦循環)	7	11.9	H19.4	
古河市循環バス「ぐるりん 号」(総和庁舎・病院、通勤 通学コース) (古河市)	古河市公共交通活性化 会議	ジェイアールバス 関東株式会社	市民の生活路線として運行している路線 の維持確保	限定なし	日野ボン チョ 27人、2台	1乗車2 ブロック まで100 円、3ブ ロック以 上200円	非対応	全部導入	37,550	5,160	32,390	359	41,193	通勤通学コース	7	10.4	H28.12	・総和庁舎・病院コース 市 役所本庁舎・病院コースより名称 変更(R2.4.1)
														総和庁舎・病院コース	7	16.0	H28.12	
古河市循環バス「ぐるりん 号」(道の駅・三和庁舎コ ース) (古河市)	古河市公共交通活性化 会議	茨城急行自動車株 式会社	古河地区内の交通不便地域を解消し、市 民の日常を支える地域の足を確保する。	限定なし	日野ボン チョ 27人、1台	距離割 4段階 初乗り 100円 上限 500円	非対応	全部導入	15,392	842	14,550	359	3,604	道の駅・三和庁舎コース	7	31.7	R2.4	令和3年10月ルート一部変更 予定
古河市循環バス「ぐるりん 号」(福祉の森・病院、西、 南コース) (古河市)	古河市公共交通活性化 会議	茨城急行自動車株 式会社	古河地区内の交通不便地域を解消し、市 民の日常を支える地域の足を確保する。	限定なし	日野レイ ン ボ ー 57人、1台 日野ボン チョ 27人、2台	一乗車 100円	非対応	全部導入	62,326	5,887	56,255	359	85,509	福祉の森・病院コース	7	20.5	H10.6	・福祉の森・病院コース 東 コースより名称変更(R2.4. 1)
														西コース	7	23.1	H10.6	
														南コース	7	21.1	H10.6	
														南コース(古河駅～栗橋駅)	7	9.5	H24.4	
龍ヶ崎市コミュニティバス (龍ヶ崎市)	龍ヶ崎市	関東鉄道株式会 社、平成観光自動 車株式会社、有限 会社佐貫タクシー	市街地間相互の移動手段の確保及び交通 不便地域の縮小	限定なし	小型バス (日野ボン チョ) 37人、4台 小型バス (リエッセ II) 30人、8台	一乗車 200円	非対応	全部導入	200,774	18,267	182,507	362	161,703	00循環ルート(内回り)	7	20.7	H14.7	・令和2年12月に一部ルート 及びタイヤの改正を実施。
														00循環ルート(外回り)	7	20.7	H14.7	
														01南が丘・長沖線	7	19.6	R1.9	
														02長山・松葉線	7	19.9	R1.9	
														03長戸・白羽線	7	29.4	R1.9	
														04大宮線	7	16.9	R1.9	
														05八原線	7	14.8	R1.9	
														06佐貫・川原代線	7	22.5	R1.9	
														07若菜線	7	16.3	R1.9	
														シャトルバス	7	14.6	R1.9	

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種・ 定員 台数)	基本 運賃	キャッシュレス決済	バスロケーション システム	運行経費(千円)			年間 運行日数	年間 輸送 人員E	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
									A	うち 運賃 収入 B	うち 市町村 負担額							
下妻市コミュニティバス 「シモンちゃんバス」 (下妻市)	下妻市	関鉄パープルバス 株式会社	市街地内の日常生活の移動、砂沼地区への観光客の移動に資するため	限定なし	大型バス 36人、1台	一乗車 200円	交通系IC	全部導入	20,886	1,889	12,634	365	13,121	ピオスパークしもつま〜小貝川ふれあい公園	7	10.3	H29.1	R2.10.1ダイヤ見直し(減便)
筑西・下妻広域連携バス (下妻市)	下妻市・筑西市	関鉄パープルバス 株式会社	川島駅と下妻駅との間の広域的な連携で、周辺地域のアクセス改善と人の往来を活性化することにより、地域のにぎわいを創出する。	限定なし	大型バス 36人、2台	一乗車 200円	交通系IC	全部導入	17,012	989	8,239	182	5,167	川島駅〜関城支所〜下妻駅 川島駅〜筑西遊楽館〜ピオスパーク〜下妻駅	7 7	36.6 48.2	R2.10 R2.10	R2.10.1新規運行
市民バス (常陸太田市)	常陸太田市	茨城交通株式会社	路線バスが運行困難な地域や日中の時間帯に、補完的に運行することにより、高齢者等を中心とする住民の交通利便性を確保し、買い物等の日常生活を支援するため。	限定なし	小型バス 35人、1台	一乗車 200円	非対応	未導入	6,347	98	6,248	102	927	西小沢コース	2	29.1	H13.7	
コミュニティバス (高萩市)	高萩市	茨城交通(株)	交通空白地域における交通手段の確保	限定なし	小型バス 27人、3台	循環2路 線：190 円、往復1 路線：距 離割9段階 初乗190円 上限360円	でんてつハイカード	全部導入	14,273	1,394	12,270	366	8,161	高萩駅東口〜高萩イオン前・高萩モール前〜高萩駅東口 高萩駅東口〜高萩モール前・高萩イオン前〜高萩駅東口 高萩駅東口〜高萩住宅口〜高萩協同病院	5 5 5	21.4 20.0 11.8	H21.4 H21.4 H21.4	
北茨城市内巡回バス 運行業務委託 (北茨城市)	北茨城市	(有)太陽タクシー	地域住民にとって、重要な生活交通路線の維持確保	限定なし	中型バス 29人、5台	一乗車 100円	非対応	未導入	33,000	5,018	27,982	243	56,372	大津線 華川線 磯原線 石岡線 中郷線 五浦線	5 5 5 5 5 3	20.4 18.2 19.8 6.8 15.9 10.3	H26.4 H26.4 H26.4 H26.4 H26.4 H26.4	



システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種・ 定員 台数)	基本 運賃	キャッシュレス決済	バスロケーション システム	運行経費(千円)			年間 運行日数	年間 輸送 人員 E	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
									A	うち 運賃 収入 B	うち 市町村 負担額							
鹿嶋市コミュニティバス (鹿嶋市)	株式会社池田交通	株式会社池田交通	市内の公共交通体系の確立を図り、高齢者や通学児童等の利便性を向上させるバスの運行を支援する。	限定なし	小型バス 37人、3台 中型バス 55人、1台	一乗車 300円	非対応	未導入	45,695	10,708	20,000	311	42,676	中央線(市内南北を縦断する路線)	6	31.3	H19.4	
														湖岸海岸線(市内を環状に回る路線)	6	49.9	H19.4	
守谷市コミュニティバス (モコバス) (守谷市)	守谷市地域公共交通 活性化協議会	関東鉄道株式会社	公共交通空白地域の解消 通勤・通学等の市民の利便性向上を図る	限定なし	日野 ボン チヨ 39人、2台	一乗車 200円	交通系IC	未導入	40,507	5,094	35,413	365	39,591	市役所・板戸井ルート	7	22.7	H31.4	
														みずき野・松並青葉ルート	7	15.3	H31.4	
筑西・下妻広域連携バス (筑西市)	筑西市・下妻市	関鉄パープルバス 株	川島駅と下妻駅との間の広域的な連携 で、周辺地域のアクセス改善と人の往来 を活性化することにより、地域のにぎわ いを創出する。	限定なし	ボンチヨ型 バス 36人、2台	一乗車 200円	交通系IC	全部導入	17,012	989	7,784	182	5,167	川島駅～関城支所～下妻駅	7	36.6	R2.10	R2.10.1新規運行
														川島駅～筑西遊湯館・ピクスパーク～下妻駅	7	48.2	R2.10	
筑西市広域連携バス (筑西市)	筑西市	関鉄パープルバス 株	幹線系統と広域的に連携することによ り、周辺地域とのアクセスを改善し、よ り広い範囲から下館駅周辺の中心市街地 へ人を呼び込む。 人の往来を活性化させ、相乗効果による 地域のにぎわいを創出する。	限定なし	中型ロング バス 64人、1台	一乗車 200円	交通系IC	全部導入	30,914	5,853	16,879	365	35,080	下館駅北口～明野支所～筑波山口	7	31.9	H28.10	
														下館駅北口～西部メディカルセンター～筑波山口	7	42.9	H30.10	



システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 の種類 ・ 定員 ・ 台数	基本 運賃	キャッシュレス決済	バスロケーション システム	運行経費(千円)			年間 運行日数	年間 輸送 人員 E	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
									A	うち 運賃 収入 B	うち 市町村 負担額							
桜川市・つくば市間 広域連携バス (桜川市)	桜川市	関東バールバス 株式会社	通学や通勤、病院、買い物など、市民 の日常生活の足とすると共に、市外から の観光利用にも対応した公共交通機関と して運行する。	限定なし	中型バス 56人、3台	一乗車 200円	交通系IC	全部導入	53,166	10,244	32,207	365	65,234	筑波山口～桜川市役所若瀬庁舎 筑波山口～真壁城跡 桜川市役所真壁庁舎～桜川市役所若瀬庁舎 筑波山口～開引輪着陸場～桜川市役所若瀬庁舎 筑波山口～開引輪着陸場～桜川市役所若瀬庁舎 筑波山口～岩瀬高萩南	7 7 5 2 2 5	24.4 12.4 13.5 30.2 30.4 25.2	H29.10 H29.10 H29.10 H29.10 H30.10 H30.10	
桜川市内巡回ワゴン (桜川市)	桜川市	株式会社ワイズ ツーリスト	商業・医療・金融・公共交通(駅・バス 停)のいずれも徒歩圏(800m)に無い日 常生活不便想定地域について、市民の日 常満足を支える移動手段の確保のため。	限定なし	ワゴン車 10人、4台	一乗車 100円	非対応	未導入	23,681	162	23,519	241	1,625	桜川市役所若瀬庁舎～今泉農村集落センター前 桜川市役所若瀬庁舎～高橋公民館 桜川市役所若瀬庁舎～鏡ヶ池側 桜川市役所若瀬庁舎～門老釜橋 桜川市役所若瀬庁舎～木更北 桜川市役所若瀬庁舎～本郷不動尊 桜川市役所文和庁舎～桜川市役所若瀬庁舎 桜川市役所大和庁舎～桜井西 桜井西～福泉公民館 桜井西～公民館谷貝分館	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	15.1 14.8 16.5 11.5 9.3 14.0 12.6 12.7 15.0 10.8	R2.4 R2.4 R2.4 R2.4 R2.4 R2.4 R2.4 R2.4 R2.4 R2.4	
神栖市コミュニティバス (神栖市)	神栖市	関東鉄道(株)	・市内バス空白地域の解消 ・鹿嶋市及び千葉県側への移動手段の確 保 ・既存路線である海岸線・利根川線重複 区間の増強	限定なし	中型バス 56人、2台	距離割 段階 初乗り 170円 上限 560円	交通系IC	全部導入	30,741	3,280	27,461	362	23,009	系統① 平泉閣下～小見川駅 系統② 息柵神社～ふれあいセンター湖楽々 系統③ 鹿島神宮駅～小見川駅 系統④ 神栖済生会病院～下総橋駅	7 7 7 7	10.7 20.3 21.7 19.0	H30.11 H30.11 R2.10 R2.10	・R2年10月 系統①(平泉閣下 ～小見川駅)、系統②(息柵神 社～ふれあいセンター湖楽々) 本格運行開始 ・R2年10月 系統③(鹿島神宮 駅～小見川駅)、系統④(神栖 済生会病院～下総橋駅) 社会実 験運行開始 ・R3年4月 系統③(鹿島神宮 ～小見川駅)、系統④(神栖済 生会病院～下総橋駅) 本格運行 開始
行方市営路線バス (行方市)	行方市	(株)レイク	地域住民の交通の確保及び交通空 白地域の解消のため(行方市地域公共交 通再編実施計画及び行方市地域公共交 通計画に基づく)	限定なし	ワゴン 12人、3台	一乗車 200円	非対応	未導入	6,095	68	6,027	55	360	なめがた地域医療センター～麻生庁舎 なめがた地域医療センター～なめがた地域医療センター なめがた地域医療センター～五通駅(バス) 玉造駅(バス)～麻生庁舎 麻生庁舎～玉造庁舎 玉造庁舎～なめがた地域医療センター 玉造庁舎～なめがた地域医療センター なめがた地域医療センター～なめがた地域医療センター なめがた地域医療センター～麻生庁舎	5 5 5 5 5 5 5	44.9 26.6 32.8 21.8 34.5 31.8 16.2 34.2 49.8	R3.1 R3.1 R3.1 R3.1 R3.1 R3.1 R3.1 R3.1	
行方市営路線バス (行方市)	行方市	(株)レイク、霞 観光(株)、北浦交 通(有)	地域住民の交通の確保及び交通空 白地域の解消のため(行方市地域公共交 通再編実施計画及び行方市地域公共交 通計画に基づく)	限定なし	中型バス (スクール バス) 37人、4台	回数券 (200円券 6枚) 1,000円	非対応	未導入	16,722	978	15,744	243	5,269	麻生庁舎～なめがた地域医療センター(平日) 北浦庁舎～旧玉造駅(平日) 玉造小学校～麻生庁舎(平日)	5 5 5	26.6 31.5 17.9	H31.4 H31.3 H31.3	令和2年9月に、麻生庁舎～な めがた地域医療センター(平 日)系統が、試験運行期間満了 に伴い系統を新設した。

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種・ 定員 台数)	基本 運賃	キャッシュレス決済	バスロケーション システム	運行経費(千円)			年間 運行日数	年間 輸送 人員 E	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
									A	うち 運賃 収入 B	うち 市町村 負担額							
つくばみらい市コミュニティバス「みらい号」 (つくばみらい市)	つくばみらい市	関東鉄道 株式会社	交通空白地域に住む車を持たない高齢者や児童等の移動手段の確保を図り、地域振興を促進する。	限定なし	小型バス 27人、4台 小型バス 29人、1台	一乗車 200円	交通系IC	全部導入	100,907	4,693	96,214	365	30,248	みらい平駅～富士見ヶ丘～みらい平駅 みらい平駅～富士見ヶ丘～伊奈東～みらい平駅 守谷駅～小絹駅～船橋守谷駅～船橋小絹駅～守谷駅 守谷駅～伊奈行幸～守谷地区～守谷駅 みらい平駅～谷井田～東地区～みらい平駅 小絹駅～谷和原行幸～みらい平駅～伊奈東 みらい平駅～伊奈東小学校前～みらい平駅	7 7 7 7 7 7 7	4.4 16.3 14.8 15.0 21.6 11.3 24.5	R2.4 R2.4 R2.4 R2.4 R2.4 R2.4 R2.4	
小美玉市内循環バス (小美玉市)	小美玉市	関鉄グリーンバス 株式会社	地域の需要に応じた公共交通不便地域の改善を図るとともに、高齢者や障がい者、児童や生徒といった交通弱者が交通機関(駅等)や公共施設、病院、商業施設等への移動手段として、安全、かつ、快適に利用でき、市民の社会生活の基盤となることを目的とする。	限定なし	小型バス 31人、2台 ワンボックス 13人、1台 ワンボックス 10人、1台	一乗車 200円	交通系IC	一部導入	57,736	2,539	55,197	294	21,628	市内循環(右回り) 市内循環(左回り) 地域循環Aルート(美野里地区) 地域循環Bルート(小川・玉置地区)	6 6 6 6	55.0 57.0 33.0 54.0	H25.10 H25.10 H27.6 H27.6	地域循環バスについて、令和3年3月31日をもって運行終了した。
大洗町循環バス「海遊号」 「じんぐりバスなっちゃん号」 (大洗町)	大洗町	茨城交通株式会社	・公共交通機関の利用促進による交通渋滞緩和 ・観光施設や商店街の交通連携による地域活性化 ・公共交通空白地域住民の利便性向上	限定なし	中型バス 54人、1台 小型バス 39人、1台	一乗車 100円	非対応	未導入	22,989	3,491	19,448	365	48,896	大洗駅～アクアワールド大洗～サンビーチ～大洗駅 大洗駅～アクアワールド大洗～鳥居原～大洗駅(右回り) 大洗駅～アクアワールド大洗～鳥居原～大洗駅 大洗駅～アクアワールド大洗～大洗駅(左回り) 大洗駅～アクアワールド大洗～フェリス学院～大洗駅 大洗駅～フェリス学院～サンビーチ～大洗駅 大洗駅～フェリス学院～サンビーチ～大洗駅 祝町～大洗駅 大洗駅～大洗南小中～大洗駅(豊後橋1) 大洗駅～大洗南小中～大洗駅(豊後橋2) 大洗駅～大洗南小中～大洗駅(下飯沼) 大洗駅～大洗南小中～大洗駅 海遊号全系統	6 1 6 1 5 6 7 7 5 5 5 7 0	15.0 15.3 9.2 9.5 9.2 15.1 15.4 7.3 8.3 3.4 5.6 5.6 7.0 7.0 0.0	H14.4 H14.4 H19.8 H19.8 H24.4 H24.9 H20.6 H20.6 H24.4 H30.10 H28.4 H28.4 H28.4 M33.1	
河内町コミュニティバス (河内町)	河内町	ハトリ観光株式会社	通勤、通学、通院等のため	限定なし	中型バス 30人、1台	一乗車 200円	非対応	未導入	10,108	1,108	9,000	293	12,059	十三間戸～龍ヶ崎済生会	6	25.9	H18.4	
五霞町コミュニティ交通 (五霞町)	五霞町	朝日自動車株式会社	五霞町には、鉄道がなく、住民の買い物等の移動は、マイカー中心になっていますが、公共交通は廃止代替路線バスのみのため、少子高齢化に対応できる移動手段の確保や公共交通の運行に取り組むことを目的に、平成25年10月から運行を開始した。	限定なし	日野 ポン チヨ 37人、1台	一乗車 200円	交通系IC	未導入	22,984	2,732	16,188	312	18,096	江川本村～南栗橋 江川本村～南栗橋(辰堂経由) 江川本村～ベイシア	6 6 6	7.4 14.6 17.9	H26.10 H26.10 H26.10	

(無料バス)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本 運賃	キャッシュレス 決済	バスロケーション システム	運行経費(千円)			年間 運行 日数	年間 輸送 人員 E	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
									A	うち 運賃 収入 B	うち 市町村 負担額							
結城市市内巡回バス (結城市)	結城市	城南タクシー株式 会社	市民の公共交通手段を確保し、地域住民 の日常生活の利便性と住民福祉の向上を図 る。	限定なし	ワゴン 14人、2台 ワゴン 10人、1台	無料	非対応	未導入	21,820		21,820	265	18,917	北部東(結城駅～結城出張所～結城駅) 北部西(結城駅～城西病院～結城駅) 小田林(結城駅～結城病院～結城駅) 綱川(結城駅～かなくほ体育館～結城駅) 江川A上下(山川新倉～江川出張所～結城駅) 江川B上下(七五三堤～市役所～結城駅) 山川A上下(山川文化会館～才光公園～結城駅) 山川B上下(船礼～藤達前地入口～結城駅)	6 6 3 6 3 3 3 3	9.8 8.5 11.6 13.3 21.6 16.6 17.3 14.4	H16.5 H16.5 H16.5 H16.5 H16.5 H16.5 H16.5 H16.5	
牛久市総合福祉センター 巡回バス (牛久市)	牛久市	牛久市	牛久市総合福祉センター利用者の送迎バス として運行を開始。週2回、地区ごとに運 行。 なお、牛久市コミュニティバスかっぱ号を 廃止した地区のルートについては、日曜 日及び祝日を除き毎日運行。	牛久市総合福祉 センター利用者	マイクロバス 29人、1台	無料	非対応	未導入	3,428		3,428	293	1,118	上町・刈谷コース 新地・蓮山コース 猪子・つつしが丘コース 東彌六・上粕田コース みどり野・さくら台コース 下根・岡見コース 奥原コース 桂コース	2 2 2 2 2 2 6 6	9.0 8.0 8.5 8.5 8.0 7.0 30.0 30.0	H5.4 H5.4 H5.4 H5.4 H5.4 H5.4 H19.4 H19.4	
行方市営路線バス (行方市)	行方市	(株)レイク	地域住民の交通の利便の確保及び交通空白 地域の解消のため(行方市地域公共交通再 編実施計画及び行方市地域公共交通計画に 基づく)	限定なし	ワゴン車両 12人、2台	無料	非対応	未導入	3,998		3,998	61	421	なめがた地域医療センター～麻生庁舎 麻生庁舎～なめがた地域医療センター なめがた地域医療センター～なめがた地域医療センター なめがた地域医療センター～玉造庁舎 玉造駅(バス)～麻生庁舎 麻生庁舎～なめがた地域医療センター なめがた地域医療センター～なめがた地域医療センター なめがた地域医療センター～なめがた地域医療センター なめがた地域医療センター～なめがた地域医療センター なめがた地域医療センター～麻生庁舎 麻生庁舎～麻生庁舎	5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	44.9 43.7 26.6 24.6 27.8 50.7 49.8 34.2 49.8 26.6	R2.10 R2.10 R2.10 R2.10 R2.10 R2.10 R2.10 R2.10 R2.10 R2.10	令和3年1月から路線再編
庁舎間シャトル便 (つくばみらい市)	つくばみらい市	つくばみらい市	分庁舎方式のため、両庁舎における文書等 の仕分け、配布等をシャトル便運行に集約 することで効率的に行う。また、市民が各 種手続・相談に来庁した際、庁舎間をス ムーズに移動する手段として運行すること により、市民の利便性向上を図る。	限定なし	ワゴン 8人、1台	無料	非対応	未導入	2,383		2,383	243	2,449	伊原庁舎・みらい平駅・保健福祉センター・谷和原庁舎 谷和原庁舎・保健福祉センター・みらい平駅・伊原庁舎	5 5	10.0 10.0	H18.4 H18.4	

病院バス(実証運行) (つくばみらい市)	つくばみらい市	関東鉄道株式会社	市外総合病院への移動手段の確保、及び運行ルート等の検証。	住民限定	小型バス 29人、1台	無料	非対応	未導入	9,261			225	1,104	筑波学院病院～飯沼・みらい平・福岡～筑波学院病院	20	25.2	R2.4	令和3年4月1日より、ルート・時刻表を変更し本格運行を開始。
町民無料バス 「みどり号」 (大子町)	大子町	茨城交通株式会社	町内各地を結ぶ各8路線を、週1回の頻度で無料運行することで、町民の移動手段を確保するとともに、中心市街地の活性化に寄与することを目的としている。	限定なし	中型 40人、1台 小型 28人、1台	無料	非対応	未導入	17,102	17,102	245	4,119	生瀬コース 生瀬・依上コース 生瀬・下野宮コース 横野地・浅川コース 黒沢栗部コース 下小川コース 黒沢西郷コース 上小川コース	1 1 1 1 1 1 1 1	35.0 31.0 30.0 20.0 34.0 51.0 45.0 22.0	H24.4 H24.4 H24.4 H24.4 H24.4 H24.4 H24.4 H24.4		
医療機関巡回バス (八千代町)	八千代町	南沢木交通	高齢者等の交通手段を持たない町民が、医療機関を利用するための利便を確保することを目的とし、町内を巡回するバスを運行する。	限定なし	ワゴン 10人、1台	無料	非対応	未導入	4,224	4,224	145	1,290	町内医療機関(月・木曜日) 町内医療機関(火・金曜日) 町内医療機関(水・土曜日)	2 2 2	137.0 128.0 144.0	H16.5 H16.5 H16.5	令和2年9月30日で医療機関巡回バスが運行終了となり、令和2年10月1日よりデマンド交通「八菜まわ〜る号」の運行を開始した。	
自動運転バス (境町)	境町	BOLDLY(株)	高齢者等の交通手段を持たない町民が、医療機関を利用するための利便を確保することを目的とし、町内を巡回する自動運転バスを運行する。	限定なし	自動運転バス 9人、3台	無料	非対応	未導入	100,674	0	90,674	86	1,496	河岸の駅さかい～シンパシーホール	5	2.5	R2.11	令和2年度は令和2年11月26日～令和3年3月31日の平日運行。
利根町福祉バス (利根町)	利根町	利根町	保健福祉センター利用者の送迎バスとして運行を開始。その後、公共機関を連絡する町内巡回ルートの路線を定め、誰でも利用できる無料バスとして利用を拡大した。	限定なし	ワゴン 14人、1台 ワゴン 10人、1台	無料	非対応	未導入	8,653	8,653	271	7,315	町内巡回外回りコース(左回り・右回り) 町内巡回内回りコース(左回り・右回り)	5 5	30.5 21.0	H27.4 H30.4	平成30年4月より車両一台増設、内回りコースを新設した。	

(乗合タクシー)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 車種 定員 台数	基本 運賃	キャッシュレス決済	バスロケーション システム	運行経費(千円)			年間 運行 日数	年間 輸送 人員 E	運行 コース	運行 日数 (週)	平均 走行 距離 (日 )	開始 年月	備考
									A	うち 運賃 収入 B	うち 市町村 負担額							
1,000円タクシー-国田号 (水戸市)	水戸市	観光第一交通機	国のタクシー需要開放時間帯割引運賃の実証実験を活用して、本市の公共交通空白地区等にタクシーを利用しやすい環境を提供することで、住民の移動手段の確保を図る。	住民限定	セダン 5人、1台	市内の医療機関、鍼灸院・接骨院及び北部圏域は1回1,000円、交通結節点及び国田地区内は1回500円	非対応	未導入	5,256	569	4,687	293	771	乗車指定場所	6	52.1	H29.2	令和3年度中に運行方針(新規導入地区との統合等)を見直す予定。
1,000円タクシー-大場号 (水戸市)	水戸市	NK観光南	国のタクシー需要開放時間帯割引運賃の実証実験を活用して、本市の公共交通空白地区等にタクシーを利用しやすい環境を提供することで、住民の移動手段の確保を図る。	住民限定	セダン 5人、1台	医療機関、市内の鍼灸院・接骨院及び地域生活拠点等は1回1,000円、交通結節点及び大場地区内は1回500円	非対応	未導入	5,256	358	4,898	293	458	乗車指定場所	6	8.8	H30.10	
1,000円タクシー-妻里号 (水戸市)	水戸市	南グリーン交通茨城	国のタクシー需要開放時間帯割引運賃の実証実験を活用して、本市の公共交通空白地区等にタクシーを利用しやすい環境を提供することで、住民の移動手段の確保を図る。	住民限定	セダン 5人、1台	医療機関、市内の鍼灸院・接骨院及び日常生活圏域は1回1,000円、交通結節点及び妻里地区内は1回500円	非対応	未導入	4,359	267	4,092	243	360	乗車指定場所	5	21.5	R1.10	令和3年度中に運行方針(既存地区との統合等)を見直す予定。
1,000円タクシー-山根号 (水戸市)	水戸市	関鉄水戸タクシー 株	国のタクシー需要開放時間帯割引運賃の実証実験を活用して、本市の公共交通空白地区等にタクシーを利用しやすい環境を提供することで、住民の移動手段の確保を図る。	住民限定	セダン 5人、1台	市内の医療機関、鍼灸院及び接骨院は1回1,000円、交通結節点及び山根地区内は1回500円	非対応	未導入	1,561	9	1,552	87	19	乗車指定場所	7	0.7	R3.1	令和3年度中に運行方針(既存地区との統合等)を見直す予定。
1,000円タクシー-鯉淵号 (水戸市)	水戸市	桃第一常陽タク シー	国のタクシー需要開放時間帯割引運賃の実証実験を活用して、本市の公共交通空白地区等にタクシーを利用しやすい環境を提供することで、住民の移動手段の確保を図る。	住民限定	セダン 5人、1台	医療機関及び市内の鍼灸院・接骨院は1回1,000円、交通結節点及び鯉淵地区内は1回500円	非対応	未導入	1,920	43	1,877	87	48	乗車指定場所	7	3.0	R3.1	







システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種・ 定員 台数)	基本 運賃	キャッシュレス決済	バスロケーション システム	運行経費(千円)			年間 運行日数	年間 輸送 人員 E	運行 コース	運行 日数 (週)	平均 走行 距離 (日)	開始 年月	備考
									A	うち 運賃 収入 B	うち 市町村 負担額							
予約制乗合タクシー (常陸大宮市)	常陸大宮市社会福祉 協議会	常陸大宮市予約制 乗合タクシー協会	路線バスの運行していない交通不便地域の解消を図るとともに、高齢者等の交通弱者の日常の移動手段を確保し、利便性の向上を図る。	任意の登録会 員	セダン 5人、12台 ワゴン 10人、3台	一乗車 300円	非対応	未導入	89,704	5,178	84,526	243	19,205	市内全域	5	1,361.4	H21.10	R2.9.28から12時便を追加し、1日8便に増便した。
那珂市デマンド交通 「ひまわりタクシー」 (那珂市)	那珂市	茨城第一交通 (株)、丸金タク シー(有)	公共交通不便地区の解消・既存の公共交通の補充	登録した住民のほか、1人で乗り降りできない住民の介助人として乗車する住民以外の者、その他やむを得ない事情がある者をも対象とする	ワゴン 10人、2台 セダン(UDタ クシー車両) 5人、1台 セダン 5人、3台	市内のみの 乗降：30 0円、市外 にまたがる 乗降：60 0円	非対応	未導入	39,035	3,906	35,129	293	16,805	市内全域及び水戸市(水戸駅北口及び駅西側周辺)	6	569.5	H25.4	令和3年4月1日より、「茨城県央地域定住自立圏」の公共交通関連の施策の一環として、デマンド交通「ひまわりタクシー」の運行区域を、水戸市内に加え、ひたちなか市市内へ拡大した。ひたちなか市では、勝田駅西口での降車・産婦人科(3か所)及び整形外科(1か所)の計4か所の医療施設での乗降車が可能となった。
筑西市デマンド交通システム 「のり愛くん」 (筑西市)	日専連しもだて	桐英光タクシー、 桐改運タクシー、 八丁タクシー、 桐ナカヤトランス ポート、細谷タク シー(有)、明野タク シー(有)	交通空白地帯を解消し、日常生活における市民の移動手段を確保する。	任意の登録会 員	セダン 3人、5台 ワゴン 5人、3台 ジャンボ 8人、2台	一乗車 300円	非対応	未導入	64,624	9,766	54,858	241	32,412	市内全域フルデマンド	5	0.0	H19.10	
坂東市デマンドタクシー 「らくらく」 (坂東市)	坂東市	有限会社ナガツマ 交通、番掛交通有 限会社	・公共交通空白地域の解消 ・移動手段を持たない方等の移動手段の確保	任意の登録会 員	ワゴン 8人、2台 ワゴン 7人、2台	定額：一乗 車につき 市内300円 市外2か所 の病院1,200 円	非対応	未導入	30,165	1,637	28,528	307	6,261	市内全域	6 5	96.4 24.0	H24.1 H31.4	H31.4～市内全域の運行に加え、市外2か所の病院(きぬ医師会病院【常総市】、茨城西南医療センター病院【境町】)への実証運行を開始(R3年度も実証運行を継続)
かずみがうらデマンド型乗合タク シー (かずみがうら市)	かずみがうら市 地域公共交通会議	桐美並タクシー、 桐千代田タクシー	持続可能な交通システムの確保に向け、市民が利用しやすい効果的な公共交通ネットワークを整備する。	住民限定で事 前に利用登録 をしている者	ワゴン 10人、1台 セダン 3人、2台	一乗車 400円	非対応	全部導入	24,566	1,165	23,401	241	5,253	霞ヶ浦地区 千代田地区	5 5	170.5 59.5	H22.10 H22.10	

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種、 定員、 台数)	基本 運賃	キャッシュレス決済	バスロケーション システム	運行経費(千円)			年間 運行日数	年間 輸送 人員 E	運行 コース	運行 日数 (週)	平均 走行 距離 (日)	開始 年月	備考
									A	うち 運賃 収入 B	うち 市町村 負担額							
桜川市デマンド型乗合タクシー (桜川市)	桜川市商工会	岡田ハイヤー合資 会社、内田タク シー	市内の交通弱者の移動手段確保と交通空白 地域の解消に加え、市民の交通手段の充実 による地元商店街の活性化を図る。	桜川市に在住 を有する65歳 以上の方、又 は障がいのある 方など	ワゴン型 5人、1台 セダン型 3人、3台	一乗車 300円	非対応	未導入	29,042	3,270	25,772	241	8,107	市内	5	327.6	H20.10	
神栖市デマンドタクシー (神栖市)	神栖市	(有)浜松タク シー、鹿島合同自 動車(株)、 (有)神栖タク シー、南部タク シー(株)、 (有)柳川タク シー	自力の交通手段を持たない方の買い物や通 院などの日常生活の移動に対応することを 目的とする。	住民限定(事 前登録あり)	セダン型タク シー 5人、9台	一乗車 300円	非対応	未導入	59,916	5,506	54,410	243	18,113	北エリア 中北エリア 中南エリア 南エリア	5 5 5 5	189.4 147.1 0.0 163.6	H19.10 H19.10 H19.10 H19.10	・R2年4月 新たな運行システムの 導入 ・R3年4月 予約受付時間の見直 し(1時間前→30分前)
行方市デマンド型コミュニティバス (行方市)	行方市社会福祉協議会	(有)風間タク シー、(有)白帆観 光ハイヤー、(有) 北浦タクシー、 (有)三松タクシー	日常生活の移動に不便を感じる交通弱者の 移動手段を確保し、交通不便地域の解消を 図るため。	市民限定(事 前登録制)	ワゴン(ジャン ボタクシー シー) 9人、3台	一乗車 500円	非対応	未導入	23,935	2,659	21,276	243	9,925	市内全域	5	145.2	H20.7	
鉾田市乗合自動車 (鉾田市)	鉾田市	鉾田観光(株)	既存公共交通の廃止に伴う、高齢者の移動 手段確保の為	高齢者	ワゴン 10人、2台	一乗車 300円	非対応	未導入	13,502	1,305	12,197	243	4,215	鉾田市内(旧大津村・旧鉾田町の一部)	5	214.4	H25.4	令和3年10月1日より市内全域運行 予定
つくばみらい市デマンド乗合タク シー「みらいくん」 (つくばみらい市)	つくばみらい市	守谷タクシー有限 会社、有限会社常 藤観光タクシー、 さくら住宅株式会 社	高齢者や障がい者など、自由に利用できる 移動手段を持たない方などの日常の移動に おける利便性の向上を図るとともに、地域 の活性化及び環境に配慮したまちづくりを 促進すること。	住民限定	セダン型 5人、2台 ワゴン型 5人、1台	一乗車 500円	非対応	未導入	19,633	2,421	12,967	308	6,234	つくばみらい市全域	6	194.8	H26.4	

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種、 定員、 台数)	基本 運賃	キャッシュレス決済	バスロケーション システム	運行経費(千円)				年間 輸送 人員 E	運行 コース	運行 日数 (週)	平均 走行 距離 (日)	開始 年月	備考
									A	うち 運賃 収入 B	うち 市町村 負担額	年間 運行 日数						
茨城町デマンド型乗合タクシー 「ひぬま〜る」 (茨城町)	茨城町(茨城町社会福祉協議会へ委託)	広浦交通有限会社	・公共交通空白地域の解消 ・交通弱者の移動手段の確保及び社会参加を図る	町の住民基本台帳に記録されている方で、事前に利用者登録をした方(対象要件あり)	セダン 4人、1台	一乗車 300円	非対応	未導入	7,401	660	3,384	243	2,801	町内全域	5	71.9	R1.12	
城里町デマンド交通 「ふれあいタクシー」 (城里町)	城里町社会福祉協議会	石塚観光自動車㈱	高齢者などの交通弱者の方が公共施設や医療機関へ容易に出かけることが出来る環境を整備し、誰もが安心して暮らすことのできる地域社会の実現を目指す。	事前登録を行った住民限定	ワゴン(ジャンボタクシー) 7人、2台 セダン 3人、1台	一乗車 300円	非対応	未導入	23,535	2,893	20,642	243	10,819	町内全域	5	455.0	H19.2	
東海村デマンドタクシー 「あいのりくん」 (東海村)	東海村(東海村社会福祉協議会への委託)	東海駅構内ハイヤー組合(村内タクシー会社2社で組織)	公共施設や医療機関等への外出が容易にできない住民の公共交通手段を確保し、村内商業の活性化及び環境に配慮したまちづくりを推進する	住民限定	セダン 3人、6台	一乗車 300円	非対応	未導入	55,052	7,498	47,554	293	37,732	村内全域	6	566.4	H18.4	
デマンド型乗合タクシー (やまゆりタクシー) (美浦村)	美浦村	さくら自動車(株)	地域の公共交通の状況を踏まえ、特に車を運転しない高齢者等の交通弱者の生活の足として、自宅から目的地までドアtoドア送迎を行う。	住民限定(事前登録あり)	ワゴン 9人、1台 セダン 4人、1台	村内及び稲敷市役所には一乗車につき300円、阿見町の東京医科大学茨城医療センターには一乗車につき400円	非対応	未導入	17,650	1,779	15,787	242	5,889	村内全域及び阿見町阿見川沖駅裏口付近	5	209.8	H20.8	
阿見町デマンドタクシー 【あみまるくん】運行事業 (阿見町)	阿見町地域公共交通活性化協議会	日本貿易運輸株式会社、有限会社新町タクシー	路線バスが運行していない地域を中心に、全町民等の日常生活を支える「地域の足」を確保するため、新しい公共交通サービスとして「デマンド型乗合いタクシー」の運行を行う。	阿見町に住民登録があり、事前に利用者登録をした人	ワゴン 10人、2台 ミニバン 7人、1台	一乗車 400円	非対応	未導入	26,990	2,389	18,843	241	9,863	町内全域及びJR荒川沖駅裏口付近	5	291.2	H23.2	



(路線バス補助)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 車種 (定員 台数)	基本 運賃	キャッシュレス決済	バスロケーション システム	運行経費(千円)			年間 運行 日数	年間 輸送 人員 E	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
									A	うち 運賃 収入 B	うち 市町村 負担額							
路線バス「けやき台・水戸駅南口線」 運行補助 (水戸市)	関東鉄道株式会社	関東鉄道株式会社	バス路線の再編を推進するにあたり、重複・迂回を避けた路線の設定例として、既存の系統(けやき台団地～水戸駅北口間)を運行)と比較運行し、効果検証を行う。	限定なし	大型路線バス 78人、1台	距離割 5段階 初乗り 170円 上限 350円	交通系IC	未導入	25,655	5,841	16,800	362	38,062	けやき台団地～酒門東～水戸駅南口	7	19.0	H31.4	
路線バス「石塚・赤塚線」 運行補助 (水戸市)	茨城交通株式会社	茨城交通株式会社	水戸市及び城里町住民の日常生活や経済活動に必要な移動手段を確保する。	限定なし	中型路線バス 60人、1台	距離割 9段階 初乗り 170円 上限 510円	いばっぴ	全部導入	17,774	3,924	12,961	365	13,167	赤塚駅～開江～石塚車庫 赤塚駅～開江～サテライト水戸～石塚車庫 赤塚駅～開江～石塚車庫～桜ノ萩高校前北高	7 7 5	19.0 19.5 20.3	H29.4 H29.4 H29.4	
十王地区市民生活バス路線確保対策 事業補助 (日立市)	日立市	椎名観光バス株式会 社	児童生徒の通学手段、高齢者等の移動手段確保	限定なし	中型バス 50人、1台 小型バス 29人、1台	一乗車 210円	非対応	未導入	21,257	1,717	18,300	243	11,780	十王駅～ソーラーリゾート線 十王駅～いぶき台団地循環線 十王駅～鶴の岬線 十王駅～黒坂線	5 5 5 5	7.4 6.1 6.9 20.3	H14.4 H14.4 H14.4 H14.4	
日立市市民生活バス路線確保対策事業 (日立市)	日立市	椎名観光バス株式会 社	市民生活に必要な最低水準である、平日 日中4往復分の確保に必要な赤字額に対 する補助	限定なし	中型バス 50人、1台	一乗車 210円	非対応	未導入	560	9	551	240	42	城の丘団地線	5	4.3	M33.1	



システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種・ 定員 台数)	基本 運賃	キャッシュレス決済	バスロケーショ ンシステム	運行経費(千円)			年間 運行日 数	年間 輸送人 員E	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
									A	うち 運賃 収入 B	うち 市町村 負担額							
古河駅東口友愛記念病院間他 乗合バス運行補助 (古河市)	古河市	茨城急行自動車株式 会社	市民の生活路線として運行している路線 の維持確保	限定なし	中型バス 56人、8台	距離割 17段階 初乗り 160円 上限 770円	非対応	未導入	47,479	25,204	380	365	57,422	古河駅東口～八千代町役場	85.9	18.2	H22.11	
古河駅東口友愛記念病院間他 乗合バス運行補助 (古河市)	古河市	茨城急行自動車株式 会社	市民の生活路線として運行している路線 の維持確保	限定なし	中型バス 56人、3台	距離割 4段階 初乗り 160円 上限 270円	非対応	未導入	8,552	4,201	431	239	19,584	古河駅東口～友愛記念病院	70	4.5	H18.2	
古河境車庫間乗合バス運行補助 (古河市)	古河市	朝日自動車株式会社	市民の生活路線として運行している路線 の維持確保	限定なし	大型バス/ 中型バス 人、2台	距離割 16段階 初乗り 160円 上限 730円	交通系IC	全部導入	44,085	24,534	3,875	365	35,157	古河駅西口～境車庫	7	17.4	H6.10	
代替バス運行事業 (石岡市)	関鉄グリーンバス 株式会社	関鉄グリーンバス株 式会社	地域住民の交通の利便性の確保	限定なし	小型ノンス テップバス 31人、1台	距離割 8段階 初乗り 170円 上限 530円	交通系IC	未導入	14,446	2,987	11,459	365	11,599	板敷山前～羽鳥駅	7	29.0	H7.4	
路線バス補助 (常陸太田市)	茨城交通株式会社	茨城交通株式会社	地域住民にとって必要な生活交通路線の 維持確保	限定なし	大型バス (65～78人 乗り) 人、7台 中型バス (53～59人 乗り) 人、16台 小型バス (35人乗 り) 人、1台	距離割 3段階 初乗り 200円 上限 510円	いばっぴ	全部導入	127,136	24,811	102,325	364	184,109	市街地循環線(平日)(1系統) 市街地循環線(休日)(4系統) 妻久-河合線(1系統) 妻久-河合線(1系統) 松栄-佐竹線(1系統) 上宮田代線(6系統) 大敷線(1系統) 水府線(15系統) 堀籠線(2系統) 電神大吊線(3系統) 萩の連絡(3系統) 小中・里川線(8系統) 機初線(2系統)				・【年間輸送人員】は、補助対 象外の路線(小中・里川線の一 部系統、土音谷線、 「常陸太田市地方バス 路線維持費補助金交付要項」 に基づく補助金額 ・【系統別状況】は系統数が多い ため、路線ごとに記載し、各 系統ごとに「系統キロ」～ 「輸送人員」が違いため、詳 細の記載は省略している。

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 種類 定員 台数	基本 運賃	キャッシュレス決済	バスロケーション システム	運行経費(千円)			年間 運行 日数	年間 輸送 人員 E	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
									A	うち 運賃 収入 B	うち 市町村 負担額							
バス路線運行維持 (高萩市)	高萩市	茨城交通(株)	生活路線の確保	限定なし	大型バス 59人、18台	千代田線： 10段階、初乗 り190円、上 限360円、開 口線：16段 階、初乗 り190円、上 限390円	でんてつハイカード	全部導入	34,706	10,542	12,730	366	55,229	高萩駅～松岡公民館前～千代田 高萩駅～総合福祉センター～千代田 高萩駅～総合福祉センター～関口 高萩駅～松岡公民館前～関口 高萩駅～総合福祉センター～てつな団地～関口 高萩駅～安良川～和野 総合福祉センター～高萩駅・イオン高萩前～和野 総合福祉センター～高萩駅・イオン高萩前～和野 高萩駅～イオン高萩前～高萩協同病院 高萩駅～イオン高萩前～和野	5 7 7 5 7 5 7 7	8.4 8.6 7.9 7.7 11.1 5.9 8.1 10.6 7.2	H18.4 H19.4 H12.8 H11.10 H11.6 H24.4 R2.6 H18.4 H18.4 H18.4	
バス路線運行維持 (高萩市)	高萩市	椎名観光(株)	生活路線の確保	限定なし	中型バス 27人、3台	距離割 16段階 初乗 り180円 上限 330円	非対応	未導入	7,747	2,216	3,686	167	10,889	高萩駅～市役所経由～高萩協同病院 高萩協同病院～市役所経由～高萩駅 高萩駅～安良川南経由～高萩協同病院 高萩協同病院～安良川南経由～高萩駅 高萩協同病院～安良川南経由～高萩駅 ソーラーリゾート～安良川南経由～高萩駅 高萩駅～いぶき台地蔵堂～高萩駅 石滝団地～石滝～高萩駅	7 7 7 7 7 7 7	7.3 8.2 7.3 8.2 8.2 6.0 8.5 5.0	H18.4 H19.4 H19.4 H19.4 H19.4 H19.4 H19.4 H19.4	補助対象期間は、R2.4～R2.9と なっている。
路線バス補助 (笠間市)	茨城交通株式会社	茨城交通株式会社	岩間駅から下安居酒屋までの路線において地域住民及び児童・生徒の交通手段の確保を目的とする。運行実績について赤字が生じた場合には、予算の範囲内で補助を行う。	限定なし	大型バス/中 型バスの併 用 人、台	距離割 8段階 初乗 り170円 上限 340円	いばっぴ	全部導入	6,463	268	6,048	181	2,776	岩間駅～下安居酒屋	5	8.0	H27.4	
路線バス補助 (笠間市)	茨城交通株式会社	茨城交通株式会社	友部駅発着の各路線において地域住民の交通手段の確保を目的とする。運行実績について、赤字が生じた場合には、予算額の範囲で補助を行う。	限定なし	大型バス/中 型バスの併 用(友部駅 ～中央病 院) 人、台 大型バス/中 型バスの併 用(友部駅 ～旭台循 環) 人、台 大型バス/中 型バスの併 用(友部駅	距離割 段階 初乗 り 円 上限 円	いばっぴ	全部導入	20,934	9,174	10,709	237	58,218	友部駅～中央病院 友部駅～旭台循環 友部駅～モノタロウ前	5 5 5	1.6 8.8 3.2	H20.7 H20.7 H20.7	
路線バス補助 (取手市)	関東鉄道株式会社	関東鉄道株式会社	取手駅西口及び戸頭駅から、グリーンズポーツセンターや医師会病院等の公共公益施設へのアクセス	限定なし	大型バス 85人、1台	距離割 段階 初乗 り170円 上限 320円	交通系IC	未導入	13,276	3,521	7,300	362	16,336	取手駅西口～グリーンズポーツセンター～戸頭駅 戸頭駅～グリーンズポーツセンター～取手駅西口	7 7	8.9 8.9	H20.4 H20.4	



システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 車種 定員 台数	基本 運賃	キャッシュレス決済	バスロケーション システム	運行経費(千円)			年間 運行 日数	年間 輸送 人員 E	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
									A	うち 運賃 収入 B	うち 市町村 負担額							
廃止代替バス (常陸大宮市)	茨城交通株式会社	茨城交通株式会社	路線バスの廃止を受けて、地域住民の交通手段を確保するため運行するもの。	限定なし	中型バス 50人、9台	一乗車 200円	いばっぴ	全部導入	23,705	802	22,792	332	6,227	大宮駅前～長沢峠下～高部車庫 5 21.9 H8.2 大宮駅前～白谷峠～高部車庫 5 24.4 H8.2 大宮駅前～白谷峠～橋 6 31.3 H8.2 大宮駅前～ささの湯～北斗星 7 26.6 R1.11 大宮駅前～ささの湯～橋 6 31.3 R1.11				R1.11～再編により系統の新設 (既存系統の軽微な変更による もの)及び運行回数等の変更あり
路線バス補助 (常陸大宮市)	茨城交通株式会社	茨城交通株式会社	地域住民にとっての必要な生活交通路線の維持確保	限定なし	中型バス 50人、10台 大型バス 75人、3台	一乗車 200円	いばっぴ	全部導入	84,818	3,281	75,533	363	19,821	那珂川大橋～寺前～上小瀬十文字 5 14.0 H21.4 那珂川大橋～那珂山車庫～上小瀬十文字～橋 5 12.0 H21.4 大宮駅前～寺前～上小瀬十文字 5 23.0 H13.4 大宮駅前～那珂山車庫～上小瀬十文字～橋 5 21.0 H13.4 大宮駅前～寺前～上小瀬十文字～橋 5 26.0 H13.4 上小瀬十文字～白谷峠～東野～玉川村駅 6 7.2 H31.4 大宮駅前～北西看護学校～小塚公民館 6 8.1 H31.4 大宮駅前～イオン～かわプラザ～大宮駅前 7 21.4 H31.4 大宮駅前～那珂川大橋～上小瀬十文字 6 18.0 H31.4 大宮営業所～養生会～大宮駅前 5 5.2 R1.10 大宮営業所～北三丁目～大宮駅前 5 1.5 R1.10 大宮駅前～かわプラザ～三木の湯 7 17.3 R1.11 大宮駅前～かさぐるま～北斗星 6 21.0 R1.11 大宮駅前～那珂山支所～那珂山車庫 7 20.3 R1.11 大宮駅前～玉川十文字～小瀬高校前 6 12.4 R1.11				R1.11～再編により新設路線あり
坂東市～守谷駅間直行型路線バス 「直行坂東号」 (坂東市)	坂東市	関東鉄道株式会社	つくばエクスプレス守谷駅へのアクセス利便性の向上により、都心等への通勤・通学圏として定住促進を図る。	限定なし	中型バス 40人、1台	関東鉄道 が運行する 既存の路線 バス運賃に 準ずる	交通系IC	未導入	10,999	395	10,604	241	851	岩井バスターミナル～守谷駅前 5 18.8 H28.3				
路線バス補助 (坂東市)	株式会社昭和観光自動車	株式会社昭和観光自動車	地域住民の通院・高校への通学利用のため	限定なし	小型バス 29人、1台 中型バス 31人、2台	一乗車 200円	非対応	未導入	17,967	2,084	11,835	239	11,840	西坪生子線 5 69.5 H12 清水丘内野山線 5 73.8 H16.4				

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 車種 定員 台数	基本 運賃	キャッシュレス決済	バスロケーション システム	運行経費(千円)			年間 運行 日数	年間 輸送 人員 E	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
									A	うち 運賃 収入 B	うち 市町村 負担額							
ブルーバス (稲敷市)	ブルーバス(株)	ブルーバス(株)	交通不便地域の解消	限定なし	中型バス 40人、3台 中型バス 45人、1台	距離割 19段階 初乗り 170円 上限 490円	非対応	未導入	45.531	1.826	39.695	365	27.967	江戸崎～桜川公民館～バルナ	7	46.8	H23.10	
														江戸崎～神宮寺～桜川公民館	7	34.8	H23.10	
														稲敷市役所～野原集落センター	5	21.0	H28.4	
桜東バス (稲敷市)	兎進物流(株)	兎進物流(株)	交通不便地域の解消	限定なし	小型バス 42人、1台 中型バス 57人、4台	距離割 22段階 初乗り 170円 上限 560円	非対応	未導入	61.041	12.401	47.080	365	54.985	江戸崎～依原駅	7	53.2	H12.10	
														江戸崎～神崎駅	7	38.8	R2.4	
														江戸崎～新科根地区センター	7	21.6	H23.10	
霞ヶ浦広域バス (かすみがうら市)	かすみがうら市 地域公共交通会議	関鉄グリーンバス (株)	持続可能な交通システムの確保に向け、 市民が利用しやすい効果的な公共交通 ネットワークを整備する。	限定なし	中型ノンス テップバス 56人、1台	距離割 12段階 初乗り 170円 上限 740円	交通系IC	全部導入	18.873	7.422	1.657	365	20.885	土浦駅から玉造駅	7	29.8	H24.6	
千代田神立ライン (かすみがうら市)	かすみがうら市 地域公共交通会議	関鉄グリーンバス (株)	持続可能な交通システムの確保に向け、 市民が利用しやすい効果的な公共交通 ネットワークを整備する。	限定なし	小型ノンス テップバス 31人、1台	距離割 8段階 初乗り 170円 上限 530円	交通系IC	全部導入	16.199	1.997	11.958	365	8.153	神立駅西口から土浦協同病院	7	13.5	R1.10	
路線バス「波崎海水浴場線」に対する補助 (神栖市)	関東鉄道株式会社	関東鉄道株式会社	旧波崎町の町営渡船廃止に伴う代替交通 手段	限定なし	中型バス 56人、台	距離割 7段階 初乗り 160円 上限 240円	交通系IC	未導入	23.594	4.316	6.650	365	22.432	波崎海水浴場～鏡子駅	7	5.3	H8.4	

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 車種 定員 台数	基本 運賃	キャッシュレス決済	バスロケーション システム	運行経費(千円)			年間 運行日数	年間 輸送人員 E	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
									A	うち 運賃 収入 B	うち 市町村 負担額							
霞ヶ浦広域バス (行方市)	かずみがうら市 地域公共交通会議	関東グリーンバス (株)	持続可能な交通システムの確保に向け、 市民が利用しやすい効果的な公共交通 ネットワークを整備する。	限定なし	中型バス 56人、1台	距離割 12段階 初乗り 170円 上限 740円	交通系IC	全部導入	18,873	7,422	3,214	365	20,885	土浦駅～玉造駅	7	29.8	H24.6	土浦市・かずみがうら市・行方 市の3市が連携のうえ、運行事 業者への補助を行っている。
鹿行広域バス(神宮白帆あやめライン) (行方市)	関東鉄道(株) (株)池田交通	関東鉄道(株)、(株) 池田交通	地域住民の交通の利便を確保するため	限定なし	中型バス 56人、3台	距離割 4段階 初乗り 200円 上限 500円	16便中11便(関東鉄道運行便) で交通系ICに対応	未導入	135,855	2,958	126,000	365	26,888	チェリオ・イオン～潮来駅～鹿生庁舎	7	31.5	H31.4	
鹿行北浦ライン (行方市)	関東グリーンバス(株)	関東グリーンバス (株)	地域住民の交通の利便を確保するため	限定なし	中型バス 56人、2台	距離割 7段階 初乗り 200円 上限 700円	交通系IC	未導入	29,198	1,419	18,604	365	7,157	道の駅いたこ～あそろ温泉「白帆の湯」	7	25.9	H28.10	



システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 車種 定員 台数	基本 運賃	キャッシュレス決済	バスロケーション システム	運行経費(千円)			年間 運行日数	年間 輸送人員 E	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
									A	うち 運賃 収入 B	うち 市町村 負担額							
廃止代替バス補助 (大子町)	茨城交通株式会社	茨城交通株式会社	乗り合いバスの運送需要の減少による交通運送機関への補助	限定なし	中型 59人、1台	距離割 9段階 初乗り 170円 上限 580円	いばっぴ	全部導入	12,300	905	11,312	365	4,768	大子駅前～盛泉	7	11.0	H6.6	
路線バス補助 (大子町)	茨城交通株式会社	茨城交通株式会社	過疎地域の貴重な公共交通機関であり、地域住民の交通弱者に対処するための補助金。	限定なし	大型 80人、4台 中型 59人、5台 小型 29人、4台	距離割 17段階 初乗り 170円 上限 780円	いばっぴ	全部導入	38,269	2,752	32,734	365	17,520	大子駅前～下野宮～唐竹久保 中郷入口～茶味内～唐竹久保 大子営業所～杉の内～森の前 大子駅前～杉の内～森の前 大子駅前～四道～地蔵 大子駅前～高敷下～家戸内 大子駅前～小生瀬～黒次入口 大子駅前～下野宮～黒次入口 大子駅前～池田～フオレスバス	5 5 7 6 6 6 5 5 6	15.3 5.3 14.7 12.1 10.6 22.6 20.3 10.3 6.5	H14.10 H14.10 H14.10 H14.10 H14.10 H14.10 H14.10 H14.10 H14.10	
阿見町路線バス運行事業 (阿見町)	さくら自動車	さくら自動車	路線バス廃止に伴う交通利便の確保。 (主に小学生の通学用)	限定なし	バス 40人、1台	距離割 3段階 初乗り 190円 上限 230円	非対応	未導入	5,046	657	3,760	199	4,378	阿見小裏門～上寺子	5	3.9	H17.9	
阿見町路線バス運行事業 (阿見町)	関東鉄道株式会社	関東鉄道株式会社	路線バス廃止に伴う交通利便の確保。 (主に小学生の通学路)	限定なし	バス 45人、2台	距離割 段階 初乗り 170円 上限 410円	非対応	未導入	8,057	594	4,600	175	4,900	福田～阿見町役場前 若葉～阿見町役場前	5 5	5.1 2.9	H13.5 H13.5	
廃止路線代替バス (五霞町)	五霞町	朝日自動車株式会社	五霞町には、鉄道がなく、住民の買い物等の移動は、マイカー中心になっていますが、公共交通は上記廃止代替路線バスのみであったため、マイカーを持っていない人や運転できない人にとって、町で補助して運行を継続している。	限定なし	日野 レイ ンボー II 56人、1台	距離割 8段階 初乗り 150円 上限 300円	交通系IC	未導入	28,322	7,833	17,254	365	47,598	五霞町役場～車手駅 辰堂～車手駅	7 7	6.7 3.7	H5.4 H5.4	
路線バス補助 (境町)	朝日自動車株式会社	朝日自動車株式会社	路線バスの円滑な運行を維持し、地域住民の生活の利便性を確保すること。	限定なし	大型バス 56人、2台	距離割 16段階 初乗り 160円 上限 730円	交通系IC	全部導入	44,085	24,534	6,847	365	35,157	境車庫～釈迦～高河駅西口	7	35.0	H6.10	特になし

(交通空白地有償旅客運送)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本 運賃	キャッシュレス決済	バスロケーション システム	運行経費(千円)			年間 運行日数	年間 輸送人員 E	運行 コース	運行 日数 (週)	平均 走行 距離 (日)	開始 年月	備考
									A	うち 運営 収入 B	うち 市町村 負担額							
日立市地域公共交通中里地区 乗合タクシー「なかさと号」 (日立市)	特定非営利活動法人 助け合いなかさと	特定非営利活動法人 助け合いなかさと	公共交通不存在地区における高齢者や運転 免許を持たない住民の生活交通確保	住民限定	ワゴン車 8人、2台	1外出あた り(学区 内:300円 /学区外: 600円)	非対応	未導入	5,302	386	1,625	219	2,845	日立市下深根町、中深根町、人形原町、東河内町の区域	5	0.0	H21.7	
あずまコミュニティバス (稲敷市)	稲敷市	昇進物流株式会社 (桜葉バス)	公共交通不便地域における高齢者や運転免 許を持たない住民の生活交通確保	限定なし	ワゴン 10人、1台	初乗り20 0円で、3 00円、4 00円の3 種類のみ	非対応	未導入	7,901	204	2,819	245	666	月・木ルート 火・金ルート 水ルート 通学快速	2 2 1 5	57.4 48.0 49.6 21.8	R2.4 R2.4 R2.4 R2.4	
空白地有償運送 (五霞町)	五霞町	五霞町社会福祉協議会	高齢者や障害者などがある家庭に対し、適切な家事、介 助等の援助を非営利的に行う福祉サービス提供組織を設 置することにより、その家庭の身体的、精神的負担の軽減 を図り高齢者や障害者などが地域で安心して生活でき るようその福祉の向上を図る。	任意の登録会員	5人、13台	一乗車 600円	非対応	未導入	7,937	1,305	6,632	360	780	町内 医院 県内 埴野・吉河市 県外 幸手市 県外 久喜市	0 0 0 0	6.0 20.0 20.0 25.0	H18.10 H18.10 H18.10 H18.10	