

平成23年度 県内市町村が運行する地域公共交通システム等データ一覧

1 公表目的

市町村が運行又は運行を支援する地域公共交通システムのデータを集約し、広く公表していくことにより、関係者の各種取り組みにおけるデータ使用の円滑化及び地域の認識向上に資することを目的とします。

2 対象

平成23年度に運行（直接運行、運行委託、運行補助金）した地域公共交通システムのうち、県内市町村が費用負担を行い当該自治体（エリア）住民の誰もが利用（登録）できる交通システムを対象としています。（スクールバス等は除きます。）

区分	区分の考え方
コミュニティバス	定時定路線で運行し、運賃は民間路線バスに比べて低廉に設定
無料バス	定時定路線で運行し、運賃は無料
デマンド型交通	予約制により利用者の希望に基づき乗合で移送（有償・無償を問わず）
廃止代替バス	民間路線の廃止に伴い、原則廃止路線の目的・運賃等を概ね踏襲し運行（本表においては「バス運行費補助等」に含む）
路線バス補助	民間事業者の既存路線に対し、市町村が運行補助を行っているもの

平成23年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧

(コミュニティバス)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	使用車両 車種 定員 台数	基本運賃	運行経費		年間 運行日数	年間 輸送人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
							うち 運賃収入	うち市町 村負担額							
日立市地域公共交通 坂下地区集合タクシー 「みなみ号」 (日立市)	坂下地区 みなみ号 運営委員会	日立電鉄 タクシー㈱	公共交通不存在地区における高齢者 や運転免許を持たない者の生活交通 確保	限定なし	ワゴン車 10人、1台	1乗車 200円	6,117千円	829千円	3,980千円	247日	4,147人	5	40.0	H19.5	
まちづくり 活性化バス キラちゃん (土浦市)	NPO法人 まちづくり 活性化土浦	関東鉄道㈱、 土浦地区タクシー 協同組合	中心市街地活性化 バス利用不便地域の緩和 公共交通利用の促進	限定なし	小型バス 28人、3台	1乗車 100円	41,300千円	13,884千円	25,017千円	366日	149,431人	7	11	H19.4	平成23年10月より、Aコース車両を ジャンボタクシーから小型ノンステッ プバスへ入れ替えを実施したこと にあわせて、運行ルートの見直しを 実施
龍ヶ崎市 コミュニティバス 「龍ゆうバス」 「龍ぐらバス」 (龍ヶ崎市)	龍ヶ崎市	関東鉄道㈱ 平成観光自動車㈱	市街地間相互の移動手段及び交通 不便地域の縮小	限定なし	小型バス 34人、2台 36人、1台 マイクロバス 29人、3台	1乗車 100円	62,149千円	16,933千円	45,216千円	363日	193,507人	7	20.5	H14.7	H24.7月見直し
常陸太田市市民バス (常陸太田市)	常陸太田市	茨城交通㈱ 日立電鉄交通 サービス㈱	市民の日常生活や社会参加等の移 動の利便性を確保し、住民福祉の一 層の向上を図るため	限定なし	中型バス(茨 交) 59人、15台 中型バス(日 電) 33人、1台	1乗車 200円	36,910千円	6,516千円	30,394千円	309日	35,872人	2	49.4	H12.7	
高萩駅 東地区バス (高萩市)	高萩市	日立電鉄交通 サービス㈱	交通空白地区の交通手段の確保	限定なし	小型バス 27人、2台	1乗車 150円	7,849千円	948千円	6,893千円	145日	5,974人	3	21.4	H21.4	
北茨城市 市内巡回バス (北茨城市)	北茨城市	日立電鉄交通 サービス㈱	H14.6の路線バス大規模撤退に伴 い、市民の生活交通の確保を目的に H15.4から運行を開始。(H14.7~ H15.3まで試行運行を実施)	限定なし	中型バス (26人、53 人、35人、各1 台)	1乗車 100円	19,240千円	3,405千円	15,835千円	244日	37,177人	5	31.1	H15.4	北茨城市立総合病院の平成26年度 移転開業に向け、路線の大幅な見 直しを平成25年度中に検討する予 定
北茨城市 地域巡回バス (北茨城市)	北茨城市	(有)太陽ドライブ	H15.4の市内巡回バスの拡充及び 市内の医療機関へ移動手段の確保 を目的にH16.4から運行を開始。	限定なし	中型バス 28人、1台	1乗車 100円	5,790千円	1,209千円	4,581千円	244日	13,227人	2	60.4	H16.4	北茨城市立総合病院の平成26年度 移転開業に向け、路線の大幅な見 直しを平成25年度中に検討する予 定
かさま観光周遊バス (笠間市)	笠間市内観光 周遊バス 運行協議会	茨城交通㈱	友部駅から笠間地区への周遊バスを 運行させるため、H13年度当初に茨 城県陶芸美術館、旧笠間市、笠間日 助美術館、笠間稲荷神社、笠間工芸 の丘、笠間観光協会の各団体による 検討を行いH13.11より運行を開始し た。	限定なし	中型バス 36人、1台	1乗車 100円 1日 200円	8,261千円	2,089千円	2,400千円	316日	20,443人	6	24.6	H13.11	*H20.4から有料化(1回の乗車につき 100円) *H21.10から1日自由乗車券販売 (200円) *運行実績はH23年度笠間市内観光周 遊バス運行協議会の収支決算より
取手市 コミュニティバス 「ことバス」 (取手市)	取手市	関東鉄道㈱、 大和観光交通 自動車㈱	・公共交通空白地帯の解消 ・公共公益施設や中心市街地へのア クセシ性向上	限定なし	小型低床バス 25人、5台 ワンボックス 11人、1台	1乗車 100円	72,626千円	14,292千円	58,206千円	360日	214,130人	7	18.6	H20.4	

平成23年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧

(コミュニティバス)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 車種 定員 台数	基本 運賃	運行経費			年間 運行日数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
							うち 運賃収入	うち市町 村負担額								
かすみがうら市 シャトルバス	かすみがうら市 地域公共 交通会議	関鉄グリーンバス株	持続可能な交通システムの確保に向け、市民が利用しやすい効率的な公共交通ネットワークを整備するとともに、協働の取組により既存公共交通の利用促進を図る	限定なし	中型/ステップ バス 31人、1台 中型/ステップ バス 33人、1台	定額	19213千円	3323千円	15,764千円	306日	7,982人	あじさい館～土浦駅東口	5	26.6	H22.10	H24.5.31廃止予定 H24.3.31廃止 実証運行期間:H22.10月～H24.3月 市内観光シャトルバス(運行306日) 収入(679,700円) 工曲駅シャトルバス(運行243日) 運賃 収入(2,643,700円)
												書入ふれあいの里～歩峰公園	6	56.4	H22.10	
つくばみらい市 コミュニティバス (つくばみらい市)	つくばみらい市	関東鉄道株	交通空白地域に住む交通弱者(車を持たない高齢者や児童等)の移動手段の確保を図り地域振興を促進する。	限定なし	中型バス 29人、2台	1乗車 100円 1日 200円	30,970千円	3,368千円	27,602千円	309日	44,884人	東ルート	6	35.9	H19.10.1	
												南ルート	6	48.2	H19.10.1	
												北西ルート	6	43.8	H19.10.1	
大洗町循環バス 「海遊号」 (大洗町)	茨城交通株	茨城交通株	アクアワールドのリニューアルオープンによる来遊客の増加に伴う交通渋滞対策のため。観光施設や商店街を結び、人の流れを作る。交通空白地域住民の利便性向上地域の活性化	限定なし	中型/トロバス 52人、1台 小型バス 29人、1台	1乗車 100円	13,473千円	3,513千円	9,500千円	365日	55,021人	大洗駅～アクアワールド・大洗～サンビーチ～大洗駅	7	14.2	H14.4	
じんぐりバス 「なっちゃん号」 (大洗町)									243日			大洗駅～サンビーチ海岸～大洗駅	7	7.5	H20.6	
												計				
観光シャトルバス (大子町)	茨城交通株	茨城交通株	周遊観光バスの運行により、町内の観光施設に誘客し観光振興を推進する	限定なし	乗合中型バス 41人、1台	1乗車 100円 1日 200円	3,320千円	89千円	3,231千円	132日	875人	常陸大子駅～滝本～茶の里公園	2	62.1	H24.4.1	
河内町 コミュニティバス (河内町)	河内町	はとり観光	住民の通勤、通学、通院のため	限定なし	日野自動車 KC- RX4JFAA 50人、1台	1乗車 100円	1,905千円	1,905千円		296日	19,375人	十三間戸～龍ヶ崎駅間	6	20.3	H18.4	

平成23年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧

(無料バス)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 車種 定員 台数	運行経費		年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考				
						うち 運賃収入	うち市町 村負担額											
きらくやまふれあいの丘 (無料)シャトルバス	つくばみらい市	つくばみらい市 社会福祉協議会	関東鉄道「小絹駅」、つくばエクスプレス「みらい平駅」と 総合福祉施設「きらくやまふれあいの丘」とを結ぶシャトル バスとして運行し、施設利用者の利便を図る。	限定なし	中型バス 47人、1台 ワゴン型乗用 車 3人、1 台	7,712千円	0	7,712千円	255日	5,816人	みらい平駅～きらくやま	5	20	H19.10				
庁舎間(無料)シャトルバ ス	つくばみらい市	つくばみらい市	合併により分庁舎方式となったため、2つの庁舎を行き 来するバスを運行することにより、住民の利便性向上を 図る。	限定なし	ワゴン 7人、1台	2,014千円	0	2,014千円	244日	3,622人	伊奈庁舎～みらい平駅～谷和原庁舎	5	18	H18.4				
阿見町 路線バス運行事業② (阿見町)	さくら 自動車株式会社	さくら 自動車株式会社	路線バス廃止に伴う交通利便の確保(主に小学生の通 学用)	限定なし	バス 40人、1台	3,349千円	1,162千円	2,187千円	199日	11,940人	阿見小裏門～上寺子	5	3.9	H17.9				
医療機関巡回バス (八千代町)	八千代町	(有)沢木交通	公共交通がないため町内医療機関を巡回し、交通弱者 の足を確保する。	住民限定	ワゴン 10人、1台	8,064千円	0	8,064千円	289日	2,921人	町内医療機関(月・木曜日)	2	137.0	H16.5				
											町内医療機関(火・金曜日)	2	128.0	H16.5				
											町内医療機関(水・土曜日)	2	144.0	H16.5				
福祉バス 「福祉ちゃん号」 (利根町)	利根町	平成観光 自動車株式会社	保健福祉センター利用者の送迎バスとして運行 を開始、その後、公共施設間を連絡する2ルート の路線を定め、たれでも利用できる無料バスとし て利用を拡大した。	限定なし	ワゴン車 35人、1台	6,760千円	0	6,760千円	244日	18,814人	町内循環 Aルート	5	23.3	S62.5				
											町内循環 Bルート	5	18.3	S62.5				
											小学校登校ルート	5	17.7	H20.4				

平成23年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧

(デマンド交通)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本運賃	運行経費		年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 エリア	運行 日数 (通)	平均走 行距離 (日・ 台)	開始 年月	備考	
							うち 運賃収入	うち市町 村負担額								
かすみがうら市 デマンド型乗合タクシー	かすみがうら市 地域公共交通会議	(有)美並タクシー (有)千代田タクシー	持続可能な交通システムの確保に向け、市民が利用しやすい効率的な公共交通ネットワークを整備するとともに、協働の取組により既存公共交通の利用促進を図る	任意の登録 会員 (土休日 については事 前登録がなく ても予約 のみで利用 可能)	ワゴン 10人、3台	定額	42,423千円	38,358千円	357日	14,286人	露ヶ浦地区 千代田地区	7 7 (値無し) (値無し)	H22.10 H22.10	乗証運行期間：H22.10～H24.3 ※回数券売上(4,065千円)については、交通会議へ 収入 ※系統キ口数は調査できない。		
桜川市デマンド型 乗合タクシー (桜川市)	桜川市商工会	タクシー事業者2社	交通弱者の移動手段確保 交通空白地域の解消 生活交通の充実による地域商業の活性化	住民限定	セダン 3人、3台 ワゴン 6人、1台 ジャンボ 8人、1台	1乗車 300円	47,075千円	5,700千円	41,374千円	242日	18,397人	市全域及び 筑波山口 バスターミナル	5	677.0	H20.4	・H25.4より新システムへ変更予定
神栖市 デマンドタクシー (神栖市)	神栖市	神栖市商工会	高齢者などの交通弱者を含めた市民に対して、買物や通院等の日常生活における市内の移動を支援する	住民限定 任意の登録 会員	セダン 4人、9台	1乗車 300円	53,319千円	8,279千円	45,040千円	244日	26,563人	北エリア 中北エリア 中南エリア 南エリア	5 5 5 5 -316.1 -169.0 -188.8 -170.9	H19.10 H19.10 H19.10 H19.10		
行方市デマンド型 コミュニティバス 「乗合タクシー (行方ふれあい号)」 (行方市)	行方市	行方市社会福祉協議会	日常生活の移動に不便を感じる交通弱者の移動手段を確保し、交通空白地域の解消を図るため当該事業を実施し、公共福祉の増進と活力に満ちた地域社会の実現に資することを目的とする。	住民限定	ワゴン 10人、4台	1乗車 500円	26,171千円	5,970千円	千円 (値無し)	244日	19,318人	市内一円	5	400.0	H20.7	平成22年度増車(7月から3台→4台、1台増車)
城里町 デマンドタクシー 「ふれあいタクシー」 (城里町)	城里町社会福祉 協議会	石塚観光自動車㈱	高齢者などの交通弱者の方が公共施設や医療機関へ容易に出掛けやすい環境を整備し、誰もが安心して暮らすことのできる地域社会の実現をめざす。	住民限定	ワゴン(ジャ ンボタク シー) 7人、2台 セダン(中 型タク シー) 3人、1台	1乗車 300円	20,141千円	4,200千円	15,939千円	244日	14,037人	町内全域	5	455.1	H19.2	試行期間：H19.2.1からH19.9.30まで8ヶ月間
東海村 デマンドタクシー 「あいのりくん」 (東海村)	東海村	東海駅構内ハイヤー組 合(村内タクシー会社2 社で組織)	公共施設や医療機関等への外出が容易にできる住民の交通手段を確保し、村内商業の活性化及び環境に配慮したまちづくりを推進する。	住民限定	ワゴン 9人、1台、 セダン 3人、5台	1乗車 300円	53,811千円	11,060千円	42,751千円	287日	37,904人	村内全域	6	622.7	H18.4	
やまゆりタクシー (美浦村)	美浦村	さくら自動車株式会社	路線バスが走っていない地域、運行本数減少のバス路線に対応するため、高齢者等自動車運転が難しい交通弱者を主体とした住民の移動手段の確保と交通の利便性を図る	住民限定 任意の登録 会員	セダン 4人、2台 小型バス 29人、1台	1乗車 村内：300円 村外400円	12,600千円	1,865千円	10,583千円	240日	5,771人	村内全域及び 阿見町の一部 (東京医科大茨 城医療センター)	5	213.2	H20.8	
阿見町デマンドタクシー 【あひまるくん】運行事 業	阿見町地域公共 交通活性化協議 会	日本貿易運輸機 (有)新町タクシー	路線バスが運行していない地域を中心に、全町民等の日常生活を支える「地域足」を確保するため、新しい公共交通サービスとして「デマンド型乗合タクシー」の実証運行を行う。※本事業は、国の支援制度(補助事業)を活用して運行する	町内の住民 で事前に利 用登録をし た人	トヨタハイ ース 8人、2台、	1乗車 400円	19,665千円	2,947千円	8,200千円	240日	9,260人	町内全域	5		H23.2	平成23年2月1日より運行開始 実証運行期間：平成23年2月1日～平成25年3月31日 H24年度より3台の運行体制予定
利根町ふれあい乗合タクシー (利根町)	利根町	有限会社布川交通	バスの廃止や高齢などの理由により、買い物や通院をしたくても交通手段がない方を対象に移動の足を確保する為、全域のほか特別に竜ヶ崎駅、龍ヶ崎済生会病院の乗り入れもしている。	住民限定 +利根町に 隣接する 龍ヶ崎市及 び河内町の 一部住民	ワゴン 10人、2台	1乗車300円 その他 竜ヶ崎駅400 円・済生会病 院300円	10,550千円	4,638千円	0	243日	6,209人	利根町内(及び 竜ヶ崎、済生 会病院)	5	246.3	H20.4	
つくば市乗合タクシー 「つくたく」 (つくば市)	つくば市商工会	市内タクシー事業者15 社(植松タクシー(有)ほ か14社)	・交通弱者の市内各地区内での生活交通手段の確保 ・コミュニティバスや路線バスへの結節による地区間移動への対応 ・自動車から公共交通への転換促進による環境問題への対応	限定なし	ワゴン 8人、6台 セダン 3人、13台	地区ごと 前区 300円 中心地区 1,300円 2,300円	120,338千円	11,648千円	106,943千円	245日	34,120人	筑波地区 大穂地区 豊里地区 桜地区 谷田部地区 荖崎地区	5 5 5 5 5 5 429.4 226.3 115.4 231.8 517.1 163.6	H23.4 H23.4 H23.4 H23.4 H23.4 H23.4	・実証運行期間：平成23年4月1日より3年間 ・市民要望等により随時、乗降場所の新設を実施	

平成23年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧

(バス運行費補助等)

取り組み名称 (市町村名)	運行 事業者名	補助等目的	基本 運賃	運行経費		年間 運行日 数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考	
				うち 運賃収入	うち市町 村負担額								
廃止路線代替バス 運行費補助 (笠間市)	茨城交通線	H3をもって廃止された笠間駅から城里町(旧七倉村区域)の路線について、沿線の交通弱者である高齢者等の交通手段を確保することを目的として、H4から当該廃止路線に代替バス運行を笠間市及び城里町(旧七倉村)が茨城交通線に要請し実施している。運行にかかる経費の損失分を笠間市及び城里町で補助金として交付。	距離割 21段階 初乗り 160円 上限920 円	1,673千円	199千円	1,470千円	357日	2,428人	空閑駅～赤次橋音前～岩下入口 空閑駅～徳島岡前～岩下入口	7 7	30.7 22.1	H4.4 H4.4	城里町においても同様の補助を実施(笠間市:25%、城里町:75%)
路線バス補助 (笠間市)	茨城交通線	岩間駅から茨城町役場の路線において児童を含めた地域住民の交通手段の確保を目的に、笠間市及び茨城町で補助金を交付	距離割 11段階 初乗り 160円 上限610 円	6,765千円	3,066千円	3,662千円	197日	30,238人	岩間駅～茨城町役場	5	30.0	H20.7	笠間市:962千円、茨城町2,355千円。 経費は平成21年10月1日から平成22年9月30日までの実績。
路線バス補助 (笠間市)	茨城交通線	友部駅から中央病院等の路線において地域住民の交通手段の確保を目的に、笠間市で補助金を交付	距離割 2段階 初乗り 160円 上限190 円	13,415千円	8,318千円	5,005千円	246日	66,641人	友部駅～中央病院 友部駅～畑倉 友部駅～友部病院	5 5 5	1.6 3.8 2.0	H20.7 H20.7 H20.7	経費は平成21年10月1日から平成22年9月30日までの実績。
路線バス補助 (取手市)	関東鉄道線	取手駅及び戸頭駅から、グリーンスポーツセンターや医師会病院等の公共公益施設へのアクセス確保	距離割 5段階 初乗り 160円 上限300 円	10,279千円	4,279千円	6,000千円	383日	22,939人	取手駅～グリーンパークセンター～戸頭駅 戸頭駅～グリーンパークセンター～取手駅	7 7	8.3 8.3	H20.4 H20.4	
廃止代替バス (常陸大宮市)	茨城交通線	路線バス廃止を受けての地域住民の交通手段の確保	距離割 初乗り 160円 上限1,050 円	16,628千円	2,398千円	14,186千円	383日	6,631人	大宮駅前～長沢峠下～産創庫庫 大宮駅前～白谷峠～高藤庫庫 大宮駅前～白谷峠～堤	7 7 6	21.8 24.6 31.5	H8.2 H8.2 H8.2	
路線バス補助 (常陸大宮市)	茨城交通線	地域住民にとって必要な生活交通路線の維持確保	距離割 初乗り 160円 上限640 円	8,198千円	1,533千円	6,655千円	200日	9,324人	那珂川大橋～寺前～上小瀬十文字 那珂川大橋～那珂川大橋上小瀬十文字～那珂 大宮駅前～寺前～上小瀬十文字 大宮駅前～那珂川大橋上小瀬十文字～那珂 大宮駅前～寺前～上小瀬十文字～那珂 大宮駅前～寺前～上小瀬十文字～那珂	5 5 5 5 5	14.0 12.0 23.0 21.0 26.0	H21.4 H21.4 H13出前 H13出前 H13出前	
路線バス補助 (那珂市)	茨城交通線	地域住民にとって必要な生活交通路線の維持確保	距離割	42,444千円	40,431千円	2,013千円	361日	152,328人	水戸駅～大宮営業所 水戸駅～安松運動公園 那珂営業所～上里谷駅口～那珂車庫 水戸駅～下江戸 水戸駅～安松町～下江戸	7 5 7 5 5	25.8 12.3 28.0 19.7 18.9	S29.9 S29.9 S29.9 H22.4 H22.1	
路線バス補助 (笠間市)	湘昭和観光自動車	通院、通学のため	1乗車 200円	15,188千円	2,017千円	8,835千円	241日	10,908人	西俣生子線 清水丘内野山線	5 5	69.5 73.6	H12 H18.4	
廃止代替バス (稲敷市)	ブルーバス	路線バスの撤退に伴う交通不便地域の解消	距離割 25段階 初乗り 50円 上限320 円	23,594千円	1,844千円	21,750千円	279日	20,665人	江戸崎 一 理島(H23.10廃止) 理島 一 桜川庁舎(H23.10廃止) 江戸崎 二 神宮寺 一 桜川庁舎 江戸崎 一 古渡 一 桜川庁舎 桜川庁舎 一 西代	5 5 7 7 7	28.0 3.9 34.2 36.6 33.2	H17.4 H17.4 H23.10 H23.10 H23.10	H23年度より、公共交通体系の見直し実施
廃止代替バス(桜東バス) (稲敷市)	異進物流	路線バスの撤退に伴う交通不便地域の解消	距離割 17段階 初乗り 50円 上限320 円	41,124千円	11,406千円	29,718千円	366日	69,279人	江戸崎 一 佐原 西代 二 西小学校 江戸崎 一 佐原 二 西崎	7 5 7	53.3 31.6 21.2	H21.0 H12.10 H23.10	H23年度より、一部路線新設
路線バス運行費補助金 (小美玉市)	関東グリーンバス	路線バスの撤退に伴う交通不便地域の解消 児童・小中学校の通学が主目的	距離割 初乗り 160円	3,844千円	1,575千円	700千円	221日	13,039人	先後～笠倉～三節	5	7.0		
かしてつ 緑地バス専用道 化事業実証運行 (小美玉市)	関東グリーンバス	親しみやすく利便性の高い公共交通の確立 及び公共交通の充実による沿線地域の活性化	距離割 初乗り 160円	13,859千円	7,737千円	3,674千円	366日	44,725人	右開駅～小川駅	7	14.2	H22.8	国庫補助金 3,078,407円(内訳) 実証運行・実証運行検証調査2,818,900円、広報費・啓発活動費259,507円 実証運行の分を控分して算出。 市町村負担(補助)3,674千円の内訳 右開市(1/2)1,837千円 小美玉市(1/2)1,837千円

平成23年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧

(バス運行費補助等)

取り組み名称 (市町村名)	運行 事業者名	補助等目的	基本 運賃	運行経費			年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
				うち 運賃収入	うち市町 村負担額								
路線バス補助 (茨城町)	茨城交通神	岩間駅から茨城町役場間の路線において、 児童を含めた地域住民の交通手段の確保を 目的に、空間市及び茨城町で補助金を交付	距離割 11段階 初乗り 160円 上限510 円	6,765千円	3,066千円	3,682千円	197日	30,238人	岩間駅～茨城町役場	5	30.0	H20.7	市町村負担について ・空間市負担額 1,062千円 ・茨城町負担額 2,600千円
廃止代替バス (城里町)	茨城交通神	平成3年度に廃止された、空間駅前から岩下 入口(旧七倉村)の沿線の交通弱者である 高齢者・通勤通学者等の交通手段の確保の 為	距離割 初乗り 160円 上限680 円	3,237千円	384千円	1,707千円	357日	2,428人	空間駅前～赤泥観音前～岩下入口	7	30.7	H4.4	
									空間駅前～徳蔵局前～岩下入口	7	22.1	H4.4	
路線バス補助 (城里町)	茨城交通神	地域に必要なバス路線の運行を維持し、通 勤通学の交通手段確保の為	距離割 10段階 初乗り 160円 上限550 円	10,540千円	8,211千円	2,256千円	365日	36,891人	水戸駅～成沢～石塚車庫	7	20.0	—	H19.9.1～補助開始(町単独補助路線)
廃止代替バス (大子町)	茨城交通神	乗合バスの運送需要の減少による交通輸送 機関への補助金	距離割 初乗り 150円 上限560 円	8,675千円	1,555千円	7,120千円	365日	5,413人	大子駅前～盛奥	7	11.0	H6.6	
路線バス補助 (大子町)	茨城交通神	過疎地域の貴重な公共交通機関であり、地 域住民の交通弱者に対処するための補助金	距離割 初乗り 150円 上限600 円	16,463千円	11,370千円	5,093千円	365日	4,118人	大子駅前～唐竹久保	7	15.1	H4.10	
									大子営業所～唐竹久保	5	12.7	H4.10	
									中津入口～唐竹久保	5	2.3	H4.10	
									大子営業所～各の原	7	14.6	H4.10	
									大子駅前～森の前	7	12.1	H4.10	
									大子駅前～長野沢	7	9.9	H4.10	
									大子駅前～西日照～家戸内	5	10.7	H4.10	
									大子駅前～高松下～家戸内	5	22.5	H4.10	
									大子営業所～根本～大子営業所	5	30.8	H4.10	
									大子駅前～小生瀬～馬次入口	5	20.3	H4.10	
阿見町路線バス運行事 業② (阿見町)	さくら自動車	路線バス廃止に伴う交通利便の確保(主に 小学生の通学用)	距離割 3段階 初乗り 160円 上限230円	3,349千円	1,162千円	2,187千円	199日	11,940人	阿見小坂門～上寺子	5	2.9	H17.9	
阿見町路線バス運行事 業① (阿見町)	関東鉄道神	路線バス廃止に伴う交通利便の確保(主に 小学生の通学用)	距離割 6段階 初乗り 160円 上限390 円	5,203千円	1,582千円	3,621千円	200日	22,200人	阿見町役場前～福田	5	6.9	H13.5	阿見町若葉農道 昭和49年12月24日免許取得 平成23年10月23日より土浦駅～若葉～土浦駅～合同庁舎を土 浦止まりへの運行内容 土浦駅～福田線 平成13年5月7日申請 茨城観光路線休 止に伴う代替輸送 ○土浦駅～福田線 平成13年5月7日申請 茨城観光路線休 止に伴う代替輸送
									阿見町役場前～若葉	5	4.5	H13.5	
廃止代替バス (五霞町)	朝日自動車	民間路線バス廃止に伴う地域住民の公共交 通の確保のため	距離割 7段階 初乗り 140円 上限290 円	23,218千円	9,544千円	13,560千円	365日	54,465人	五霞町役場前～東武日光線幸手駅	7	8.8	H5.4	
									五霞～東武日光線幸手駅	6	3.8	H5.4	
路線バス補助 (境町)	朝日自動車	路線バスの円滑な運行を維持し、地域住民 の生活の利便性を確保すること	距離割 16段階 初乗り 140円 上限690 円	33,987千円	22,632千円	4,799千円	366日	52,886人	境車庫～歌遊～古河駅西口	7	35.0	H6.10	