

15 自転車に関係した交通事故

(1) 発生状況

	自 転 車 が 関 係 し た 事 故			全 事 故 に 占 め る 割 合		
	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数
平成 28 年	1,289	20	1,265	12.3	13.3	9.4
平成 27 年	1,472	22	1,448	12.7	15.7	9.6
増 減 数	-183	-2	-183			
増 減 率	-12.4	-9.1	-12.6			

注：発生件数は自転車乗用中の者が当事者(同乗者を含む)となった事故の件数で、本人がけがのない場合を含む。
死者数、負傷者数は自転車乗用中の死傷者数。以下同じ。

(2) 年次推移

	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年
発生件数	3,042	2,916	2,665	2,435	2,331	2,172	1,991	1,727	1,623	1,472	1,289
死者数	23	27	34	31	24	25	20	29	18	22	20
負傷者数	3,032	2,923	2,650	2,411	2,325	2,159	1,974	1,701	1,604	1,448	1,265

(3) 特徴

ア 年齢層別死傷者数

		20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合 計	内 数					
		幼児園児	小学生	中学生	高校生	青少年	高齢者									
死者数	運転	1 5 1 5 8								20	1 14					
	同乗															
負傷者数	運転	508	125	96	93	92	131	152	63	1,260	3	66	151	247	317	293
	同乗	5								5	3	1	1			

注：青少年、高齢者は内数。以下同じ。

イ 年齢層・曜日・自宅からの距離・道路形状別死傷者数

		20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合 計	内 数						
		幼児園児	小学生	中学生	高校生	青少年	高齢者										
合 計		514	125	96	93	97	132	157	71	1,285	6	68	152	247	317	307	
曜 日	日 曜 日	40	17	7	6	10	15	17	6	118	1	8	14	14	21	30	
	月 曜 日	81	23	9	17	17	18	19	14	198		9	26	42	52	41	
	火 曜 日	67	19	16	23	19	24	27	9	204	1	7	16	39	49	53	
	水 曜 日	85	24	16	12	12	21	19	10	199		12	22	40	60	41	
	木 曜 日	84	14	13	9	13	17	25	10	185	1	5	27	44	51	47	
	金 曜 日	103	22	21	10	15	23	27	15	236	2	10	28	53	67	58	
	土 曜 日	54	6	14	16	11	14	23	7	145	1	17	19	15	17	37	
自 宅 からの 距離	50m以下	22	3	2	2	3	3	3	4	39	2	7	6	5	8	9	
	100m以下	20		3	3	3	5	8	4	46		4	10	4	4	16	
	500m以下	76	15	9	13	12	25	34	8	192		19	33	23	33	57	
	1000m以下	123	37	25	16	16	21	38	30	306	1	22	50	42	58	79	
	2000m以下	118	31	18	21	21	29	37	7	282		10	29	69	87	64	
	2000m超過	150	35	38	38	42	48	36	18	405		5	23	104	125	80	
	調査不能		4	1		3	1	1		10					2	2	
	同 乗 者	5									5	3	1	1			
道 路 形 状	交 差 点	小	174	24	25	24	20	29	25	16	337	4	31	46	86	91	60
		中	152	38	26	30	27	37	46	12	368	2	19	41	76	104	81
		大	26	19	7	5	11	14	14	5	101		2	6	17	26	29
	交 差 点 付 近	カ ー プ	25	5	4	4	2	11	12	10	73		2	11	10	15	27
		直 線	17	2	3	2	1	3	4	2	34		2	8	5	7	7
		踏 切	109	31	28	26	33	33	46	26	332		9	37	49	67	91
		踏 切	1									1	1				
		そ の 他 の 場 所	10	6	3	2	3	5	10		39	2	3	4	7	12	

ウ 年齢層・時間・昼夜・事故類型・原因別死傷者数

		20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合計	内 数							
											幼児園児	小学生	中学生	高校生	青少年	高齢者		
合計		514	125	96	93	97	132	157	71	1,285	6	68	152	247	317	307		
時 間	0～2時		3	2	1		1	2		9					2	2		
	2～4時			1				1		2						1		
	4～6時						2	2	2	6						2		
	6～8時	104	15	12	14	18	9	8	4	184		1	44	53	61	15		
	8～10時	93	28	17	20	18	24	30	13	243	1	2	20	60	77	60		
	10～12時	13	12	11	7	5	17	39	18	122	1	3	4	3	8	69		
	12～14時	33	9	7	7	10	20	21	5	112		10	11	10	15	40		
	14～16時	57	5	10	10	9	22	25	11	149	1	15	16	21	26	50		
	16～18時	128	12	12	9	11	20	16	15	223	3	35	38	41	49	40		
	18～20時	63	27	15	17	16	6	5	3	152		2	16	40	52	13		
	20～22時	15	8	8	5	5	10	6	1	58			2	12	18	12		
	22～24時	8	6	1	3	3	1	2	1	25			1	7	9	3		
昼 夜	昼 間	405	78	62	68	64	106	136	63	982	6	61	120	185	231	267		
	夜 間	109	47	34	25	33	26	21	8	303		7	32	62	86	40		
事 故 類 型	人 対 車 両						1			1								
	車 両 対 車 両	正 面 衝 突	13		3	2	1	3	4		26			8	3	4	4	
		追 突	進 行 中	8	7	2	2	9	6	8	7	49			2	5	9	19
			そ の 他	1	2	1		2			1	7					2	1
	出 会 い 頭		327	68	46	46	36	65	75	34	697	4	52	96	154	189	149	
	追 越 ・ 追 抜 時		14	4	4	2	3	3	4	3	37		1	6	7	8	9	
	す れ 違 い 時		10			2		3	2		17		1	2	4	7	4	
	左 折 時		59	19	20	16	11	16	14	4	159		6	11	37	46	27	
	右 折	右 折 直 進	19	6	4	10	9	8	12	3	71		1	6	11	12	20	
		そ の 他	38	12	9	5	16	15	12	4	111	2	3	10	18	28	26	
	そ の 他		23	7	6	7	8	10	22	10	93		3	10	8	12	36	
	小 計		512	125	95	92	95	129	153	66	1,267	6	67	151	247	317	295	
	車 両 単 独	工 作 物		1					3	1	5			1			4	
		駐 車 車 両						1			1							
		逸 脱	転 落							1	1	2					2	
そ の 他						1	1		2	4	8						6	
そ の 他																		
小 計		1		1	1	1	3	4	5	16			1			12		
列 車		1								1		1						
原 因	信 号 無 視		3						5	2	10			1	2	1	7	
	右 側 通 行		11	5		1		1			18			3	8	11		
	横 断 等 禁 止																	
	踏 切 不 停 止		1								1		1					
	右 折 違 反																	
	左 折 違 反																	
	優 先 通 行 妨 害		2							3	5				1	2	3	
	交 差 点 安 全 進 行		10	1	1	3		1	3	1	20		1	5	4	4	4	
	徐 行 違 反		7		1			1			9		3	2	2	1		
	一 時 不 停 止		16	1	1		1	2	1	4	26		3	6	6	6	7	
	酒 酔 い 運 転																	
	安 全 運 転 義 務 違 反	運 転 操 作 不 適		1		1		1	3	1	6	13			1			10
前 方 不 注 意		内 在	1				1				2					1		
		外 在	2			1			2		5		1	1			2	
動 静 不 注 視		7	3	2	2	1	4	1	1	21			1	6	8	4		
安 全 不 確 認		前 左 右	48	5	8	3	8	9	19	6	106		6	26	14	18	29	
		後 方	5	1					5	4	15			3	2	3	9	
安 全 速 度		2								2						2		
そ の 他		1	1				1		1	4						2		
そ の 他 の 違 反		8	3	1	3	2	2	8	1	28		1	4	2	6	9		
違 反 な し ・ 同 乗 者 等		389	105	81	80	83	108	112	42	1,000	6	52	99	200	252	221		

(4) 警察署・市町村別発生状況（自転車が関係した事故）

		発生件数		死者数		負傷者数	
			増減数		増減数		増減数
水戸	水戸市	164	+19	1	+1	163	+21
	茨城町	8	-1	1		7	-1
	大洗町	3	-6		-1	3	-5
	小計	175	+12	2		173	+15
笠間	笠間市	25	-1	1		24	-1
	城里町	2	+2			2	+2
	小計	27	+1	1		26	+1
ひたちなか	ひたちなか市	108	-6		-1	107	-5
	東海村	16	-3			16	-3
	小計	124	-9		-1	123	-8
那珂	那珂市	34	+9		-1	34	+10
大宮	常陸大宮市	9	+3			9	+3
太田	常陸太田市	7	-2		-1	7	
大子	大子町	1	-1			1	-1
日立	日立市	29	-34			29	-33
高萩	高萩市	11	+5			11	+4
	北茨城市	9	-11		-1	8	-12
	小計	20	-6		-1	19	-8
鉾田	鉾田市	10	-8		-3	10	-5
鹿嶋	鹿嶋市	22	+4	1		20	+3
	神栖市	37	+11		-1	36	+10
	小計	59	+15	1	-1	56	+13
行方	行方市	3	-2			3	-1
	潮来市	5	-8		-1	5	-7
	小計	8	-10		-1	8	-8
竜ヶ崎	龍ヶ崎市	45	-9		-2	44	-10
	河内町		-2				-2
	小計	45	-11		-2	44	-12
牛久	牛久市	61	+1			61	+1
	阿見町	25	-10	1	+1	24	-11
	小計	86	-9	1	+1	85	-10
稲敷	稲敷市	11	+4	2	+1	8	+2
	美浦村	3	+1			3	+1
	小計	14	+5	2	+1	11	+3
土浦	土浦市	120	-11			118	-14
	かすみがうら市	19	-3	2	+2	18	-4
	小計	139	-14	2	+2	136	-18
石岡	石岡市	29	-5	2	+2	28	-6
	小美玉市	13	-4			14	-3
	小計	42	-9	2	+2	42	-9
つくば中央	つくば市	112	-30		-2	112	-27
	つくば北	8	-7	1	+1	7	-7
筑西	筑西市	36	+1	2	+2	34	-2
下妻	下妻市	17	-9	3	+2	14	-11
	八千代町	4	-4			4	-4
	小計	21	-13	3	+2	18	-15
桜川	桜川市	17	-2			17	-2
結城	結城市	30	-13			30	-13
常総	常総市	29	-8			29	-6
	つくばみらい市	15	-8			15	-9
	小計	44	-16			44	-15
古河	古河市	89	-4	3		87	-5
境	境町	11	-4			11	-4
	坂東市	19	-9			19	-9
	五霞町	3	-3			3	-3
小計	33	-16			33	-16	
取手	取手市	39	-5			39	-4
	守谷市	29	-9			29	-9
	利根町	2	-1			2	-1
小計	70	-15			70	-14	
高速隊							
合計		1,289	-183	20	-2	1,265	-183

注1 増減数は前年比。

2 警察署の管轄区域は平成28年12月31日現在。