

14 二輪車の交通事故

(1) 二輪車が関係した事故及び二輪車による事故の発生状況

		二輪車が関係した事故			二輪車による事故			
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数
二輪車	平成28年	719	28	659	144	19	19	148
	平成27年	789	17	732	153	9	9	169
	増減数	-70	+11	-73	-9	+10	+10	-21
	増減率	-8.9	+64.7	-10.0	-5.9	+111.1	+111.1	-12.4
	全事故に占める割合	6.9	18.7	4.9	1.4	13.0	12.7	1.1
原付	平成28年	406	14	353	99	11	11	99
	平成27年	437	8	395	96	5	5	101
	増減数	-31	+6	-42	+3	+6	+6	-2
	増減率	-7.1	+75.0	-10.6	+3.1	+120.0	+120.0	-2.0
	全事故に占める割合	3.9	9.3	2.6	0.9	7.5	7.3	0.7

注:1 死亡件数は発生件数の内数。以下同じ。

2 「二輪車が関係した事故」の発生件数は、二輪車乗車中の者が当事者となった(同乗者を含む)事故の件数で、本人がけのない場合を含む。死者数、負傷者は二輪車乗車中の死傷者数。以下同じ。

3 「二輪車による事故」の発生件数は、二輪運転者(無免許運転を含む)が第1当事者となった事故の件数。死者数、負傷者数はその事故による全死傷者数であり、二輪運転者が死傷しているとは限らない。以下同じ。

4 原付は二輪車の内数。以下同じ。

(2) 二輪車が関係した事故及び二輪車による事故の年次推移

			18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年
二輪車が関係した事故	二輪車	発生件数	2,336	2,214	1,866	1,665	1,524	1,301	1,192	1,042	931	789	719
		死者数	35	28	32	24	35	23	22	21	20	17	28
		負傷者数	2,237	2,120	1,786	1,580	1,432	1,209	1,119	972	856	732	659
二輪車による事故	原付	発生件数	1,570	1,438	1,199	1,055	1,005	821	720	621	579	437	406
		死者数	15	16	18	12	25	14	13	13	12	8	14
		負傷者数	1,474	1,354	1,121	972	925	736	652	565	519	395	353
二輪車による事故	二輪車	発生件数	825	723	530	491	410	323	294	237	215	153	144
		死亡件数	21	20	25	17	24	12	12	16	12	9	19
		負傷者数	886	781	584	568	457	376	349	261	243	169	148
二輪車による事故	原付	発生件数	618	511	372	345	295	231	205	165	149	96	99
		死亡件数	9	11	14	10	19	8	8	12	7	5	11
		負傷者数	658	538	410	388	321	248	239	176	163	101	99

(3) 二輪車による事故の特徴

ア 年齢層別発生件数

	20歳未満					小計	20~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~69歳	70~79歳	80歳以上	合計	内数			
	15歳以下	16歳	17歳	18歳	19歳		20~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~69歳	70~79歳	80歳以上		高校生	青少年	高齢者	
二輪車	発生件数	40					40	19	15	24	14	12	11	9	144	22	46	27
	死亡件数	3					3	2	8	1	1	1	3	19	2	4	5	
原付	発生件数	29					29	11	5	15	8	12	11	8	99	18	34	26
	死亡件数	2					2	1	2	1	1	1	3	11	1	3	5	

注: 高校生、青少年、高齢者は内数。

イ 時間別発生件数

		0~	1~	2~	3~	4~	5~	6~	7~	8~	9~	10~	11~	12~	13~	14~	15~	16~	17~	18~	19~	20~	21~	22~	23~	合計
二輪車	発生件数	1	4	2	1	9	2	5	10	10	5	12	6	6	3	11	13	7	12	3	4	4	3	6	5	144
	死亡件数				1	2	1	1	1	2	1	1	1		2	3		1					1	1		19
原付	発生件数	1	4	2		8	2	4	7	7	3	7	4	3	3	8	8	4	9	1	3	4	1	4	2	99
	死亡件数					1	1	1	1	1	1	1			2	2										11

ウ 事故類型別発生件数

		人 対 車 両					小 計	車 両 対 車 両							小 計	車 両 単 独				列 車	合 計					
		対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道	中 途 付 近	そ の 他		正 面 衝 突	追 進 中	突 進 中	出 会 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時		右 折 直 進	時 折 進	そ の 他	工 作 物 衝 突			駐 車 車 両	路 外 逸 脱	転 倒	そ の 他	
二輪	発生件数	3	2		1	3	9	9	9	25	53		3		5	3	6	113	8		2	11	1	22		144
	死亡件数							2	2	1	7					1	13	2		1	2	1	6		19	
原付	発生件数	3	2		1	2	8	3	5	15	43		2		4	2	4	78	5			8		13		99
	死亡件数								1	1	7						1	10				1		1		11

エ 原因別発生件数

		信 号 無 視	右 側 通 行	最 高 速 度 違 反	追 越 し 違 反	踏 切 不 停 止	右 折 違 反	左 折 違 反	優 先 通 行 妨 害	交 差 点 安 全 進 行	歩 行 者 妨 害	徐 行 違 反	一 時 不 停 止	酒 酔 い 運 転	過 労 運 転	安 全 運 転		動 静 不 注 視	義 務 違 反		安 全 速 度	そ の 他	そ の 他 の 違 反	合 計	
																運 転 操 作 不 適	前 方 不 注 意		前 左 右	後 方					
二輪	発生件数	3	2	5			1	4	7		2	13				15	16	24	4	34	3	5	4	2	144
	死亡件数		1	4				1	1				5			2		1		1		2	1	1	19
原付	発生件数	2					1	4	4		2	12				9	10	16	2	26	3	4	2	2	99
	死亡件数							1	1			5				1		1		1		1	1	1	11

(4) 二輪車が関係した事故の特徴

ア 年齢層・排気量別死傷者数

	20 歳 未 満					小 計	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合 計	内 数		
	15歳以下	16歳	17歳	18歳	19歳										高校生	青少年	高齢者
751cc 以上							12	16	22	12	3	1	66		6	1	
401～750cc					1	1	5	6	9	1			22		1		
251～400cc					19	19	23	13	8	8	2		73	9	31		
126～250cc					23	23	18	24	13	12	1	2	93	15	36	3	
51～125cc					7	7	12	16	15	6	4	4	66	1	15	7	
原 付					126	126	43	32	37	30	39	41	367	95	151	83	
合 計					176	176	113	107	104	69	49	48	687	120	240	94	

注：高校生、青少年、高齢者は内数。

イ ヘルメット着用別死傷者数

		着 用			小 計	非 着 用	着 用 不 明	合 計
		基 準	適 合	合 計				
		離 脱	離 脱 な し	離 脱 不 明				
二 輪 車	死 亡	9	15	1	25	3		28
	重 傷	16	132	7	155	8	1	164
	軽 傷	16	469	5	490	4	1	495
	け が な し		75	2	77	4		81
原 付	死 亡	7	5	1	13	1		14
	重 傷	12	66	4	82	5	1	88
	軽 傷	8	250	2	260	4	1	265
	け が な し		50	2	52	3		55