

13 ダンプカーによる交通事故

(1) 発生状況

	ダンプカーによる事故				全事故に占める割合			
	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数
平成28年	35	1	1	51	0.3	0.7	0.7	0.4
平成27年	59			77	0.5			0.5
増減数	-24	+1	+1	-26				
増減率	-40.7	-	-	-33.8				

注:1 死亡件数は発生件数の内数。以下同じ。

2 「ダンプカー」とは、荷台を傾けて、積んでいる土砂等を降ろす機構を有する貨物自動車をいう。

3 発生件数はダンプカーが第1当事者となった事故件数。死者数、負傷者数はその事故による全死傷者数であり、ダンプカーの運転者が死傷しているとは限らない。以下同じ。

4 ダンプカーには軽貨物車を含む。以下同じ。

(2) 年次推移

	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年
発生件数	117	104	90	70	80	80	71	77	68	59	35
死亡件数	5	1	1	3	2	1	1	1	1		1
死者数	5	1	1	3	2	1	1	1	1		1
負傷者数	150	149	115	93	103	95	100	112	100	77	51

(3) 特徴

ア 年齢層別発生件数

	20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合計	内数	
										青少年	高齢者
発生件数		1	1	9	8	9	6	1	35	10	
死亡件数						1			1		

注: 青少年、高齢者は内数。

イ 時間別発生件数

	0～	1～	2～	3～	4～	5～	6～	7～	8～	9～	10～	11～	12～	13～	14～	15～	16～	17～	18～	19～	20～	21～	22～	23～	合計
発生件数							1	5	4	3	4	5	5	2	3	1	2								35
死亡件数											1														1

ウ 路線別発生件数

	国 道																小計	県主要地方道	道一般県道	市町村道	高速道路等	その他の道他路	合計	
	4号	6号	50号	51号	118号	123号	124号	125号	245号	293号	294号	349号	354号	355号	408号	461号								
発生件数	1	4	3	1			1	1						1			12	7	3	12			1	35
死亡件数																				1				1

※ 高速道路等には「指定自動車専用道路」を含む。

エ 事故類型別発生件数

	人対車両					小計	車両対車両							小計	車両単独				小計	合計				
	対面通行中	背面通行中	横断歩道	同付近	その他		正面衝突	追突	追突	追突	追突	追突	追突		追突	追突	追突	追突			追突	追突	追突	
発生件数							2	13	10		1	1	1	1	4	33	2					2		35
死亡件数																	1					1		1