# 9 男女別運転者による交通事故

# (1) 男性運転者による交通事故

## ア 発生状況

	男 性	運転者	によ	る	事 故	男 性	運 転	者の	割合
	発生件数	死亡件数	死 者	数	負傷者数	発生件数	死亡件数	死 者 数	負傷者数
平成28年	6, 377	115		119	8, 312	62. 8	82. 1	82. 6	63.3
平成27年	7, 101	107		110	9, 364	62. 9	81.7	81. 5	63.3
増 減 数	-724	+8		+9	-1,052				
増減率	-10.2	+7.5		+8.2	-11.2				

#### イ 年次推移

	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年
発生件数	13, 907	12, 573	11,080	10, 196	9,900	9, 318	8, 997	8, 215	7, 748	7, 101	6, 377
構成率	64. 2	63.5	62.8	62.8	62. 5	63.8	62.8	63.5	63.5	62.9	62.8
死亡件数	190	126	158	151	161	122	111	122	103	107	115
死 者 数	197	133	163	158	168	127	114	124	105	110	119
負傷者数	18, 395	16, 658	14, 452	13, 321	13,040	12, 254	12,000	10, 792	10, 299	9, 364	8, 312

注:構成率は全運転者事故(不明・自転車・軽車両・歩行者事故を除く)に占める男性運転者の割合。

#### ウ 特徴

# (ア) 年齢層別発生状況

		20 告土港	20~20告	20~20告	40~40告	50~50岩	60~60岩	70~70告	80歳以上	合 計	内	数
		2070文/个1回	20 23 所义	30 3370	40~4970	30 9396	00 00万0	10 9 19 所文	00成以上		青少年	高齢者
発生	生件数	323	1, 341	1,044	1,060	829	895	599	286	6, 377	1,033	1, 337
死t	亡件数	5	16	20	20	14	18	14	8	115	10	31
死	者 数	6	17	20	20	15	19	14	8	119	10	31
負債	傷者数	455	1,829	1, 376	1, 344	1,067	1, 155	742	344	8, 312	1, 456	1,659

注: 青少年、高齢者は内数。

## (イ) 時間別発生件数

	0~	1~	2~	3∼	4~	5~	6~	7~	8~	9~	10~	11~	12~	13~	14~	15~	16~	17~	18~	19~	20~	21~	22~	23~	合 計
発生件数	72	45	35	34	41	58	183	580	512	328	364	328	321	311	362	393	394	600	477	348	198	170	131	92	6,377
死亡件数	5	4	9	4	5	2	5	7	5	1	3	9	1	7	3	4	6	6	4	6	5	6	3	5	115

### (ウ) 事故類型別発生件数

	,	L.	対	車	両	Ī			車		両	対		車		両			車	両	详	í á	虫		列	
	対	背	横	断	中	そ	小	正	追	突	出	追	す	左	右扌	斤時	そ	小	工	駐	路	転	そ	ds		合
	面	面	横	口	そ		11,	面	進	そ	会	越	れ		右	そ		11,	作	車	外			小		
	通	通行	断	付	の	の	計	衝	行	の	٧٠.	追	違	折	折	の	の	計	物	車	逸		の	計		計
	行由	行中	歩道			他		突	由	///	頭	抜時	時	時	直		他		衝突	両	脱	倒	他			
	÷	т.	坦	近	他	III.		大	Ŧ	他	央	н41	нД.	н41	進	他	IIE		大	P	/DL	H	III.		車	
発生件数	27	47	161	12	113	150	510	216	328	2,591	1,490	53	62	152	351	130	388	5,761	60	11	5	11	16	103	3	6,377
死亡件数	1	3	8	2	14	9	37	14	9	3	15			1	8		4	54	15		4	2	1	22	2	115

### (工) 原因別発生件数

	信	右	最	追	踏	右	左	優	交	歩	徐	_	酒	過	安	全	運	転	義 務	<b>等</b> 這	皇 万	灵	そ	
	号	側	高	越	切	折	折	先通	差点	行	行	時	酔	労	運転	前不治	方 注意	動静	安不確	全 認	安。	そ	の他	合
	無	通	速	し違	不停	違	違	行妨	安全進	者妨	違	不停	い運	運	操作不	内	外	不注	前左	後	全速	Ø	の違	計
	視	行	度	反	止	反	反	害	行	害	反	止	転	転	適	在	在	視	右	方	度	他	反	
発生件数	255	56	19	11	3	16	13	132	200	83	68	167	11	7	329	905	1,652	514	1,329	369	67	64	107	6,377
死亡件数	4	10	13		2	1		6	6	4		5	6		14	17	15		1	2	4		5	115

**-** 138 **-**

注:1 死亡件数は、発生件数の内数。以下同じ。 2 発生件数は、男性運転者(無免許運転を含む)が第1当事者となった事故件数。死者数、負傷者数は当該事故による 全死傷者数であり、男性運転者が死傷しているとは限らない。以下同じ。 3 「男性運転者の割合」は、全運転者事故に占める割合。

## (2) 女性運転者による交通事故

## ア 発生状況

	女 性	運 転 者	に、	よ る	事故	女 性	運 転	者の	割 合
	発生件数	死亡件数	死 者	扩数	負傷者数	発生件数	死亡件数	死 者 数	負傷者数
平成28年	3, 779	25		25	4, 816	37. 2	17. 9	17. 4	36. 7
平成27年	4, 181	24		25	5, 418	37. 1	18. 3	18. 5	36. 7
増減数	-402	2 +1			-602				
増 減 率	-9.6	+4.2			-11.1				

#### イ 年次推移

		18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年
発生	生件数	7, 769	7, 230	6, 575	6, 045	5, 940	5, 292	5, 335	4, 732	4, 449	4, 181	3, 779
	構成率	35.8	36.5	37. 2	37. 2	37.5	36. 2	37.2	36. 5	36. 5	37.1	37. 2
死	亡件数	37	39	30	37	32	37	22	36	26	24	25
死	者 数	38	39	33	37	32	37	22	36	27	25	25
負	傷者数	10,089	9, 394	8, 453	7,836	7,623	6,850	7,018	6, 123	5, 787	5, 418	4,816

注:構成率は全運転者事故(不明・自転車・軽車両・歩行者事故を除く)に占める女性運転者の割合。

#### ウ 特徴

# (ア) 年齢層別発生状況

		20 告土港	20~29歳	20~20告	40~40告	50~50岩	60~60告	70~70告	00 井口 L	合 計	内	数
_		2000人人们	20 23 70	30 3370	40 49 // 文	30 9396	00 09 成	10 9 19 // 文	00成以上		青少年	高齢者
	発生件数	169	866	622	684	499	571	318	50	3, 779	697	654
	死亡件数	1	2	2	5	4	7	1	3	25	2	11
	死 者 数	1	2	2	5	4	7	1	3	25	2	11
	負傷者数	209	1, 182	765	860	635	682	422	61	4, 816	922	819

注: 青少年、高齢者は内数。

# (イ) 時間別発生件数

	0~	1~	2~	3~	4~	5~	6~	$7\sim$	8~	9~	10~	11~	12~	13~	14~	15~	16~	17~	18~	19~	20~	21~	22~	23~	合 計
発生件数	24	18	10	5	6	17	43	291	410	216	207	196	213	179	198	258	268	399	346	206	118	79	46	26	3,779
死亡件数	1		1	1				1	1	2		1		1	2	2	1	4	4	2	1				25

### (ウ) 事故類型別発生件数

		人	対	車	両	ĵ			車		両	対		車		両			車	両	单	á á	虫		列	
	対	背	横	断	中	そ	小	正	追	突	田	追	ゅ	左	右抄	斤時	そ	小	エ	駐	路	転	そ	小		合
	面	面	横	同	そ		/1.	面	進	そ	会	越	れ	-مد	右	そ	_	11.	作	車	外			71.		П
	通行	通行	断歩	付	の	の	計	衝	行	の	٧٧	追抜	違い	折	折直	の	の	計	物衝	車	逸		()	計		計
	中	中	道	近	他	他		突	中	他	頭	時	時	時	進	他	他		突	両	脱	倒	他		車	
発生件数	13	22	122	9	89	88	343	95	149	1,467	1,006	28	27	98	233	73	230	3,406	14	7	1		7	29	1	3,779
死亡件数			3		3	1	7	3	1	1	7				1		1	14	3	1				4		25

### (工) 原因別発生件数

	信	右	最	追	踏	右	左	優	交	歩	徐		酒	過	安	全	運	転	義 蒋	5 道	Ė į	豆	そ	
	号	側	高	越,	切っ	折	折	先通	差点	行	行	時	酔	労	運転	前不	方 注意	動静	安不確	全認	安~	そ	の他	合
	無	通	速	違	个停	違	違	行妨	安全進	者妨	違	不停	運	運	操作不	内	外	不注	前左	後	全速	Ø	の違	計
	視	行	度	反	止	反	反	害	行	害	反	止	転	転	適	在	在	視	右	方	度	他	反	
発生件数	121	23	2	4		12	7	64	147	79	57	121	1	3	204	526	785	336	945	207	51	45	39	3,779
死亡件数	1	3	1					2	2	2		5	1		3	2	2		1					25

注:1 死亡件数は、発生件数の内数。以下同じ。 2 発生件数は、女性運転者 (無免許運転を含む)が第1当事者となった事故件数。死者数、負傷者数は当該事故による全死傷者数であり、女性運転者が死傷しているとは限らない。以下同じ。 3 「女性運転者の割合」は、全運転者事故に占める割合。