

9 道路形状別発生状況

(1) 道路形状別発生状況（前年対比）

		発生件数				死亡事故件数				死者数				負傷者数			
		28年	27年	増減数		28年	27年	増減数		28年	27年	増減数		28年	27年	増減数	
				率	率			率	率								
合計		10,455	11,613	-1,158	-10.0	146	136	+10	+7.4	150	140	+10	+7.1	13,441	15,135	-1,694	-11.2
交 差 点	小	1,408	1,529	-121	-7.9	12	13	-1	-7.7	12	13	-1	-7.7	1,665	1,862	-197	-10.6
	中	1,769	1,920	-151	-7.9	23	24	-1	-4.2	24	24			2,163	2,342	-179	-7.6
	大	472	508	-36	-7.1	12	12			12	13	-1	-7.7	604	626	-22	-3.5
	小計	3,649	3,957	-308	-7.8	47	49	-2	-4.1	48	50	-2	-4.0	4,432	4,830	-398	-8.2
交 差 点 付 近		1,891	2,127	-236	-11.1	4	10	-6	-60.0	5	11	-6	-54.5	2,524	2,871	-347	-12.1
単 路	カーブ・屈曲	346	384	-38	-9.9	22	24	-2	-8.3	23	24	-1	-4.2	436	507	-71	-14.0
	直線	3,956	4,423	-467	-10.6	65	48	+17	+35.4	66	50	+16	+32.0	5,279	6,046	-767	-12.7
	トンネル・橋	115	136	-21	-15.4	3	4	-1	-25.0	3	4	-1	-25.0	171	199	-28	-14.1
	小計	4,417	4,943	-526	-10.6	90	76	+14	+18.4	92	78	+14	+17.9	5,886	6,752	-866	-12.8
踏 切		7	4	+3	+75.0	3	1	+2	+200.0	3	1	+2	+200.0	5	3	+2	+66.7
一 般 交 通 の 場 所		491	582	-91	-15.6	2		+2		2		+2		594	679	-85	-12.5

注:「交差点付近」とは、交差点の側端から30m以内の道路の部分进行。

(2) 道路形状・曜日・昼夜・信号機有無別発生件数

	合計	曜日								昼夜		信号機	
		日	月	火	水	木	金	土	昼	夜	有	無	
		合計	10,455 146	1,214 21	1,548 21	1,528 15	1,536 17	1,550 24	1,742 20	1,337 28	7,244 67	3,211 79	2,812 28
交 差 点	小	1,408 12	145 1	213 3	223 1	211 2	205 2	246 2	165 1	1,130 10	278 2	217 1	1,191 11
	中	1,769 23	201 1	262 5	267 5	266 2	282 4	284 4	207 2	1,230 9	539 14	920 12	849 11
	大	472 12	66 3	64 3	78 2	57 1	66 2	75 2	66 2	272 4	200 8	409 11	63 1
	小計	3,649 47	412 5	539 8	568 8	534 5	553 8	605 8	438 5	2,632 23	1,017 24	1,546 24	2,103 23
交 差 点 付 近	1,891 4	197 1	269	274 1	269	289	335	258 2	1,253 4	638	1,131 3	760 1	
単 路	カーブ・屈曲	346 22	48 8	36 4	44 1	63 1	53	54 3	48 5	258 11	88 11	2 1	344 22
	直線	3,956 65	479 6	600 8	554 5	594 11	573 14	649 6	507 15	2,656 24	1,300 41	131 1	3,825 64
	トンネル・橋	115 3	13 1	15	18	14	21 1	24 1	10	72 3	43 3	2	113 3
	小計	4,417 90	540 15	651 12	616 6	671 12	647 15	727 10	565 20	2,986 35	1,431 55	135 1	4,282 89
踏 切	7 3		3 1				3 2	1	6 3	1		7 3	
一 般 交 通 の 場 所	491 2	65	86	70	62	61	72	75	367 2	124		491 2	

注:1 下段は死亡事故件数で発生件数の内数。以下同じ。

2 「信号機・有」には消灯・故障を含む。

(3) 道路形状・当事者別発生件数(第1当事者)

	合計	交 差 点			小 計	交付 差 点近	単 路			小 計	踏 切	一の 般場 交通所	
		小	中	大			カ 屈 ブ 曲	直 線	ト ン ネ ル 橋				
合 計	10,455 146	1,408 12	1,769 23	472 12	3,649 47	1,891 4	346 22	3,956 65	115 3	4,417 90	7 3	491 2	
乗 用 車	大 型	15			3	3	3	6		9			
	中 型	11	1	1	1	3	3	4		4		1	
	普 通	5,448 48	732	946	246	1,924 12	987 2	150 6	2,032 25	57	2,239 31	3 1	295 2
	軽	2,925 39	408 2	510 11	133 2	1,051 15	497 1	95 4	1,125 18	30	1,250 22	2 1	125
	ミニカー	1			1	1							
小 計	8,400 87	1,141 2	1,457 16	384 9	2,982 27	1,490 3	248 10	3,167 43	87	3,502 53	5 2	421 2	
貨 物 車	大 型	183 5	7	23	14	44	42	2	84	4	90	7	
	中 型	220 5	11	29	10	50	51	10	97	3	110	9	
	普 通	518 9	58	61	26	145	121	14	207	7	228	24	
	軽	683 13	122 1	125 1	24	271 2	110 1	41 4	232 6	7	280 10	1	21
小 計	1,604 32	198 2	238 5	74 2	510 9	324 1	67 5	620 15	21 2	708 22	1	61	
特 殊 車	大 型												
	農耕作業用												
	その他	2			1	1		1		1			
	小 型	2 2						2 2		2 2			
農耕作業用													
その他	4						2		2		2		
小 計	8 2			1	1			5 2		5 2		2	
二 輪 車	751cc 超 過	11 3					2	4 2	5 1		9 3		
	401 ~ 750cc	3 1		1		1		2 1			2 1		
	251 ~ 400cc	9 3		2		2	1	2 2	4		6 2		
	126 ~ 250cc	15 1	2	2		4	1	4 1	6		10 1		
	51 ~ 125cc	7		2		2	3	1		1	2		
	原 付	99 11	28 6	13 1	2 1	43 8	15	7	30 2	4 1	41 3		
小 計	144 19	30 6	20 2	2 1	52 9	22	20 6	45 3	5 1	70 10			
自 転 車	50 6	10 2	3	2	15	11	1	22		23	1		
歩 行 者													
ひき逃げ・不明	249	29	51	9	89	44	10	97	2	109		7	

(4) 道路形状・原因別発生件数(第1当事者)

	合計	交 差 点			小計	交付 差 点近	単 路			小計	踏 切	一の 般場 交通所	
		小	中	大			カ屈 ブ曲	直 線	トン 橋 ネル				
合 計	10,455 146	1,408 12	1,769 23	472 12	3,649 47	1,891 4	346 22	3,956 65	115 3	4,417 90	7 3	491 2	
信 号 無 視	382 5	46	256 3	79 2	381 5			1		1			
右 側 通 行	80 13		1		1	3	39 7	36 6	1	76 13			
最 高 速 度	21 14		2 2		2 2	1 1	8 5	10 6		18 11			
横 断 等 禁 止	6 2			1 1	1 1		1	4 1		5 1			
車 間 距 離	28 1	1	2	1	4	4		17	2 1	19 1		1	
追 違 越 反	7					1	1	5		6			
方 法 禁 止 場 所	9	2	1		3	2	1	3		4			
踏 切 不 停 止	4 3										4 3		
右 折 違 反	28 1	3	11	8	22	3		3 1		3 1			
左 折 違 反	20	5	7	4	16	3	1			1			
優 先 通 行 妨 害	196 8	98 2	65 2	20 4	183 8	3		10		10			
交 差 点 安 全 義 務 進 行	347 8	133 2	152 3	46 3	331 8	8		6		6		2	
歩 行 者 妨 害	162 6	20	93 5	30 1	143 6	7	1	11		12			
横 断 自 転 車 妨 害	53 1	6	28	16 1	50 1			2		2		1	
徐 行 違 反	115	82	28		110	3	1	1		2			
交 差 点 以 外	11					2	7	2		9			
一 時 不 停 止	290 11	165 6	123 5	2	290 11								
酒 酔 い 運 転	12 7	1		1	2	1	4 4	4 3		8 7		1	
過 労 運 転	10					4	1	5		6			
安 全 運 転 義 務 違 反	運 転 操 作 不 適	544 20	16 1	15 2	7	38 3	216 1	32 5	215 10	9	256 15	34 1	
	前 不 注 意	内 在	1,436 20	29	63	19	111	356 1	76 18	863 1	26 1	965 19	4
		外 在	2,444 17	53 1	119 1	36	208 2	636 1	85 14	1,428 52	1,565 14	1	34
	動 静 不 注 視	856	50	106	31	187	274	16	361	8	385	10	
	安 不 確 全 認	前・左 右	2,278 2	630	589	148	1,367	211	29 1	574 1	4	607 1	2 1
		後 方	576 2	17	32	11	60	66	4 2	160 2	2	166 2	284
	安 全 速 度	118 4	9	7		16	11	22 1	58 2	6 1	86 4		5
予 測 不 適	19		6		6	3	1	8		9		1	
そ の 他	93	3	6	2	11	20	5	43	2	50		12	
幼 児 等 通 行 妨 害													
安 全 不 確 認 等 ド ア 開 放	4					1		2		2		1	
そ の 他 車 両 の 違 反	57 1	10	6	1	17	8	1	27 1	1	29 1		3	
不 明 ・ ひ き 逃 げ	249	29	51	9	89	44	10	97	2	109		7	
歩 行 者 の 違 反													