

## 18 踏切事故

### (1) 発生状況

	踏 切 事 故				全 事 故 に 占 め る 割 合			
	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数
平成27年	3	1	1	2	0.0	0.7	0.7	0.0
平成26年	5	2	2	4	0.0	1.6	1.5	0.0
増減数	-2	-1	-1	-2				
増減率	-40.0	-50.0	-50.0	-50.0				

注:1 「踏切事故」とは、踏切内において列車(軌動車)と車両、または歩行者が衝突した事故のことで、踏切内であっても列車以外の車両と衝突した事故は含まない。以下同じ。

2 死亡件数は発生件数の内数。以下同じ。

### (2) 年次推移

	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年
発生件数	5	4	1	3		4	3	1	1	5	3
死亡件数		2				2	2			2	1
死者数		2				3	2			2	1
負傷者数	7	3	1	3		3	1	1	1	4	2

### (3) 鉄道路線別発生状況

		合 計	東 日 本 旅 客 鉄 道					真 岡 鐵 道	関 東 鉄 道		鹿 島 臨 海 鉄 道	ひ 海 浜 鉄 道 湊 線 た ち な か 線
			東 北 本 線	常 磐 線	水 戸 線	水 郡 線	鹿 島 線		常 総 線	竜 ヶ 崎 線		
合 計	発生件数	3	2						1			
	死亡件数	1	1									
	死者数	1	1									
	負傷者数	2	1						1			
踏 切 種 別	第一種	発生件数	2									
		死亡件数	1									
		死者数	1									
		負傷者数	1									
第三種	発生件数											
	死亡件数											
	死者数											
	負傷者数											
第四種	発生件数	1							1			
	死亡件数											
	死者数											
	負傷者数	1							1			