

15 自転車に関係した交通事故

(1) 発生状況

	自 転 車 が 関 係 し た 事 故			全 事 故 に 占 め る 割 合		
	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数
平 成 27 年	1,472	22	1,448	12.7	15.7	9.6
平 成 26 年	1,623	18	1,604	12.9	13.6	9.7
増 減 数	-151	+4	-156			
増 減 率	-9.3	+22.2	-9.7			

注：発生件数は自転車乗用中の者が当事者（同乗者を含む）となった事故の件数で、本人がけがのない場合を含む。
死者数、負傷者数は自転車乗用中の死傷者数。以下同じ。

(2) 年次推移

	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年
発生件数	3,343	3,042	2,916	2,665	2,435	2,331	2,172	1,991	1,727	1,623	1,472
死者数	43	23	27	34	31	24	25	20	29	18	22
負傷者数	3,333	3,032	2,923	2,650	2,411	2,325	2,159	1,974	1,701	1,604	1,448

(3) 特徴

ア 年齢層別死傷者数

		20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合 計	内 数					
		幼児	小学生	中学生	高校生	青少年	高齢者									
死者数	運転	1		1		6	9	5	22		1				16	
	同乗															
負傷者数	運転	578	150	120	104	109	148	158	73	1,440	2	70	203	251	335	323
	同乗	7		1					8	8	5	1	1			

注：青少年、高齢者は内数。以下同じ。

イ 年齢層・曜日・自宅からの距離・道路形状別死傷者数

		20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合 計	内 数						
		幼児	小学生	中学生	高校生	青少年	高齢者										
合 計		586	150	121	105	109	154	167	78	1,470	7	71	205	251	335	339	
曜 日	日 曜 日	42	11	13	10	9	17	18	9	129	1	8	14	14	21	36	
	月 曜 日	89	29	16	10	22	18	28	13	225	2	15	33	32	51	52	
	火 曜 日	91	27	19	17	16	29	23	13	235		8	30	40	59	53	
	水 曜 日	97	16	16	24	17	18	32	11	231		11	35	46	48	53	
	木 曜 日	96	21	17	10	15	17	21	16	213		5	32	51	63	51	
	金 曜 日	118	31	28	17	14	36	25	8	277	3	14	41	53	66	52	
	土 曜 日	53	15	12	17	16	19	20	8	160	1	10	20	15	27	42	
自 宅 からの 距離	50m以下	16	1		1	3	5	1	5	32	1	5	7	2	2	10	
	100m以下	33	7	1	2	2	4	6	6	61	1	14	11	6	7	14	
	500m以下	73	17	16	12	19	20	44	13	214		15	36	16	26	69	
	1000m以下	154	39	29	25	29	50	45	23	394		18	64	55	89	98	
	2000m以下	134	39	37	25	19	40	37	17	348		12	51	59	83	81	
	2000m超過	166	45	34	38	36	33	32	14	398		6	34	112	125	64	
	調査不能	3	2	3	2	1	2	2		15			1	1	3	3	
同 乗 者	7		1						8	8	5	1	1				
道 路 形 状	交 差 点	小	186	43	36	27	32	43	42	20	429	2	21	66	81	106	86
		中	166	38	29	20	25	39	37	25	379	2	19	57	77	92	91
		大	45	14	9	10	7	10	11	4	110		2	11	25	40	20
	交 差 点 付 近	カ ー プ	35	7	7	4	10	9	18	3	93		7	16	9	16	26
		直 線	20	2	3	6	2	10	7		50	2	1	9	8	7	12
		踏 切	122	42	31	32	31	38	46	24	366		17	42	48	71	95
		そ の 他 の 場 所	12	4	6	6	2	5	6	2	43	1	4	4	3	3	9

ウ 年齢層・時間・昼夜・事故類型・原因別死傷者数

		20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合計	内 数						
											幼児	小学生	中学生	高校生	青少年	高齢者	
合計		586	150	121	105	109	154	167	78	1,470	7	71	205	251	335	339	
時 間	0～2時		4	1		1		2		8					3	2	
	2～4時		1		2	1				4							
	4～6時	2			3		3	3		11			1	1	1	5	
	6～8時	131	20	23	14	17	10	10	3	228	2	1	72	51	54	18	
	8～10時	102	25	16	16	20	28	27	13	247		3	18	64	90	60	
	10～12時	21	15	11	3	13	22	29	28	142	2	3	5	8	18	74	
	12～14時	44	8	9	8	9	20	12	11	121	1	10	16	12	18	35	
	14～16時	49	14	8	11	3	20	27	1	133		13	19	12	24	52	
	16～18時	142	26	18	16	21	21	31	8	283	2	36	55	45	46	51	
	18～20時	64	19	17	17	16	18	17	2	170		4	18	36	46	27	
	20～22時	24	11	14	10	6	9	5		79		1	1	20	23	9	
	22～24時	7	7	4	5	2	3	4	12	44				2	12	6	
昼 夜	昼 間	459	104	76	63	73	110	133	73	1,091	6	60	171	183	242	278	
	夜 間	127	46	45	42	36	44	34	5	379	1	11	34	68	93	61	
事 故 類 型	人 対 車 両																
	車 対 車 両	正 面 衝 突	18	3	2	2	1	4	3	2	35		2	7	7	9	8
		追 突	3	4	1	7	8	6	10	6	45		1	1	1	1	21
					1			1	1	3						2	
	出 会 い 頭	376	80	63	41	54	75	79	37	805	3	54	142	141	189	166	
	追 越 ・ 追 抜 時	14	3	3	4	7	6	11	5	53		1	4	6	8	20	
	す れ 違 い 時	7	3	2	2	1	2	2	1	20			3	4	4	3	
	左 折 時	61	33	19	14	4	13	16	5	165		4	20	35	57	26	
	右 折	右折直進	31	5	9	12	7	7	11	2	84	1	1	7	20	19	17
		その他	38	13	11	12	18	20	21	7	140		4	7	21	30	42
	そ の 他	33	6	10	10	7	14	12	9	101	3	4	12	13	15	26	
	小 計		581	150	121	104	107	148	166	74	1,451	7	71	203	248	332	331
	車 両 単 独	工 作 物												1			
		駐 車 車 両															
逸 脱		転 落	1					2		3						1	
		その他												1			
転 倒		3			1		2	1	4	11			1	2	2	7	
そ の 他	1					2	2		5						1		
小 計		5			1	2	6	1	4	19			2	3	3	8	
列 車																	
原 因	信 号 無 視		3	1			2		1	2	9			1	2	1	3
	右 側 通 行		8	1	2	1	1	2	3		18			2	6	4	4
	横 断 等 禁 止																
	踏 切 不 停 止																
	右 折 違 反																
	左 折 違 反																
	優 先 通 行 妨 害		1	1						2	4		1				2
	交 差 点 安 全 進 行		21	1	1	2	1	4	6	2	38		4	9	8	4	11
	徐 行 違 反		12	1			2		1	2	18		4	2	4	6	3
	一 時 不 停 止		25	3	1	1		3	2	2	37		3	11	8	13	5
	酒 酔 い 運 転																
	安 全 運 転 操 作 不 適		3			1		4		2	10			3			4
前 方 不 注 意	内 在	4		1						5			1	3	1		
	外 在	2	1				2	1		6			1	1	2	1	
動 静 不 注 視		7	2	2	3		3	2		19		1	1	5	6	4	
義 務 不 確 認	前 左 右	65	6	3	5	9	11	25	14	138	1	16	28	15	20	44	
	後 方	7		1		2	1	5	5	21		1	3	3	2	10	
違 反 所 の 他		2			1	1			2	6		1		1	1	3	
そ の 他 の 違 反		11	3	3	2	1	4	9	2	35		2	3	6	7	12	
違 反 な し ・ 同 乗 者 等		415	130	107	89	87	121	112	43	1,104	6	38	140	189	268	233	

(4) 警察署・市町村別発生状況（関係した事故）

		発生件数		死者数		負傷者数	
			増減数		増減数		増減数
水戸	水戸市	145	-32			142	-34
	茨城町	9	-4	1	+1	8	-5
	大洗町	9		1	+1	8	-1
	小計	163	-36	2	+2	158	-40
笠間	笠間市	26	-13	1		25	-13
	城里町		-4				-4
	小計	26	-17	1		25	-17
ひたちなか	ひたちなか市	114	-18	1	+1	112	-19
	東海村	19	-1			19	-2
	小計	133	-19	1	+1	131	-21
那珂	那珂市	25		1		24	+2
大宮	常陸大宮市	6	-5			6	-5
太田	常陸太田市	9	+1	1	+1	7	-1
大子	大子町	2	-2			2	-2
日立	日立市	63	-22			62	-21
高萩	高萩市	6	-6			7	-6
	北茨城市	20	+9	1	+1	20	+9
	小計	26	+3	1	+1	27	+3
鉾田	鉾田市	18	+2	3	+2	15	
鹿嶋	鹿嶋市	18	+3	1		17	+4
	神栖市	26	-7	1		26	-5
	小計	44	-4	2		43	-1
行方	行方市	5				4	-1
	潮来市	13	+5	1	-1	12	+6
	小計	18	+5	1	-1	16	+5
竜ヶ崎	龍ヶ崎市	54	+19	2	+2	54	+19
	河内町	2				2	
	小計	56	+19	2	+2	56	+19
牛久	牛久市	60	-9			60	-9
	阿見町	35	-10			35	-9
	小計	95	-19			95	-18
稲敷	稲敷市	7	-7	1	+1	6	-8
	美浦村	2	-2			2	-2
	小計	9	-9	1	+1	8	-10
土浦	土浦市	131	-38			132	-40
	かすみがうら市	22			-1	22	+1
	小計	153	-38		-1	154	-39
石岡	石岡市	34	-4			34	-4
	小美玉市	17	-9			17	-9
	小計	51	-13			51	-13
つくば中央	つくば市	142	+18	2	+1	139	+17
	つくば北	15	-10		-1	14	-9
筑西	筑西市	35	-2		-1	36	+1
下妻	下妻市	26	-5	1	-2	25	-3
	八千代町	8	-6			8	-6
	小計	34	-11	1	-2	33	-9
桜川	桜川市	19	+8		-1	19	+8
結城	結城市	43	+5		-1	43	+2
常総	常総市	37	-4		-1	35	-4
	つくばみらい市	23	+2			24	+4
	小計	60	-2		-1	59	
古河	古河市	93	-8	3	+3	92	-11
境	境町	15	+2		-1	15	+3
	坂東市	28	+9			28	+9
	五霞町	6	-1			6	-1
小計	49	+10		-1	49	+11	
取手	取手市	44	-2			43	-4
	守谷市	38	-3			38	-3
	利根町	3				3	
小計	85	-5			84	-7	
高速隊							
合計		1,472	-151	22	+4	1,448	-156

注1 増減数は前年比。

2 警察署の管轄区域は平成27年12月31日現在。