

## 15 自転車に関係した交通事故

### (1) 発生状況

|         | 自 転 車 が 関 係 し た 事 故 |       |         | 全 事 故 に 占 め る 割 合 |       |         |
|---------|---------------------|-------|---------|-------------------|-------|---------|
|         | 発 生 件 数             | 死 者 数 | 負 傷 者 数 | 発 生 件 数           | 死 者 数 | 負 傷 者 数 |
| 平成 27 年 | 1,472               | 22    | 1,448   | 12.7              | 15.7  | 9.6     |
| 平成 26 年 | 1,623               | 18    | 1,604   | 12.9              | 13.6  | 9.7     |
| 増 減 数   | -151                | +4    | -156    |                   |       |         |
| 増 減 率   | -9.3                | +22.2 | -9.7    |                   |       |         |

注：発生件数は自転車乗用中の者が当事者（同乗者を含む）となった事故の件数で、本人がけがのない場合を含む。  
死者数、負傷者数は自転車乗用中の死傷者数。以下同じ。

### (2) 年次推移

|      | 17年   | 18年   | 19年   | 20年   | 21年   | 22年   | 23年   | 24年   | 25年   | 26年   | 27年   |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 発生件数 | 3,343 | 3,042 | 2,916 | 2,665 | 2,435 | 2,331 | 2,172 | 1,991 | 1,727 | 1,623 | 1,472 |
| 死者数  | 43    | 23    | 27    | 34    | 31    | 24    | 25    | 20    | 29    | 18    | 22    |
| 負傷者数 | 3,333 | 3,032 | 2,923 | 2,650 | 2,411 | 2,325 | 2,159 | 1,974 | 1,701 | 1,604 | 1,448 |

### (3) 特徴

#### ア 年齢層別死傷者数

|      | 20歳未満 | 20～29歳 | 30～39歳 | 40～49歳 | 50～59歳 | 60～69歳 | 70～79歳 | 80歳以上 | 合 計 | 内 数   |     |     |     |     |     |     |
|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|      |       |        |        |        |        |        |        |       |     | 幼児    | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 青少年 | 高齢者 |     |
| 死者数  | 運転    | 1      |        | 1      |        | 6      | 9      | 5     | 22  |       |     | 1   |     |     | 16  |     |
|      | 同乗    |        |        |        |        |        |        |       |     |       |     |     |     |     |     |     |
| 負傷者数 | 運転    | 578    | 150    | 120    | 104    | 109    | 148    | 158   | 73  | 1,440 | 2   | 70  | 203 | 251 | 335 | 323 |
|      | 同乗    | 7      |        | 1      |        |        |        |       | 8   | 8     | 5   | 1   | 1   |     |     |     |

注：青少年、高齢者は内数。以下同じ。

#### イ 年齢層・曜日・自宅からの距離・道路形状別死傷者数

|            | 20歳未満     | 20～29歳      | 30～39歳 | 40～49歳 | 50～59歳 | 60～69歳 | 70～79歳 | 80歳以上 | 合 計   | 内 数 |     |     |     |     |     |     |    |
|------------|-----------|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
|            |           |             |        |        |        |        |        |       |       | 幼児  | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 青少年 | 高齢者 |     |    |
| 合 計        | 586       | 150         | 121    | 105    | 109    | 154    | 167    | 78    | 1,470 | 7   | 71  | 205 | 251 | 335 | 339 |     |    |
| 曜 日        | 日 曜 日     | 42          | 11     | 13     | 10     | 9      | 17     | 18    | 9     | 129 | 1   | 8   | 14  | 14  | 21  | 36  |    |
|            | 月 曜 日     | 89          | 29     | 16     | 10     | 22     | 18     | 28    | 13    | 225 | 2   | 15  | 33  | 32  | 51  | 52  |    |
|            | 火 曜 日     | 91          | 27     | 19     | 17     | 16     | 29     | 23    | 13    | 235 |     | 8   | 30  | 40  | 59  | 53  |    |
|            | 水 曜 日     | 97          | 16     | 16     | 24     | 17     | 18     | 32    | 11    | 231 |     | 11  | 35  | 46  | 48  | 53  |    |
|            | 木 曜 日     | 96          | 21     | 17     | 10     | 15     | 17     | 21    | 16    | 213 |     | 5   | 32  | 51  | 63  | 51  |    |
|            | 金 曜 日     | 118         | 31     | 28     | 17     | 14     | 36     | 25    | 8     | 277 | 3   | 14  | 41  | 53  | 66  | 52  |    |
|            | 土 曜 日     | 53          | 15     | 12     | 17     | 16     | 19     | 20    | 8     | 160 | 1   | 10  | 20  | 15  | 27  | 42  |    |
| 自 宅 からの 距離 | 50m以下     | 16          | 1      |        | 1      | 3      | 5      | 1     | 5     | 32  | 1   | 5   | 7   | 2   | 2   | 10  |    |
|            | 100m以下    | 33          | 7      | 1      | 2      | 2      | 4      | 6     | 6     | 61  | 1   | 14  | 11  | 6   | 7   | 14  |    |
|            | 500m以下    | 73          | 17     | 16     | 12     | 19     | 20     | 44    | 13    | 214 |     | 15  | 36  | 16  | 26  | 69  |    |
|            | 1000m以下   | 154         | 39     | 29     | 25     | 29     | 50     | 45    | 23    | 394 |     | 18  | 64  | 55  | 89  | 98  |    |
|            | 2000m以下   | 134         | 39     | 37     | 25     | 19     | 40     | 37    | 17    | 348 |     | 12  | 51  | 59  | 83  | 81  |    |
|            | 2000m超過   | 166         | 45     | 34     | 38     | 36     | 33     | 32    | 14    | 398 |     | 6   | 34  | 112 | 125 | 64  |    |
|            | 調査不能      | 3           | 2      | 3      | 2      | 1      | 2      | 2     |       | 15  |     |     | 1   | 1   | 3   | 3   |    |
| 同 乗 者      | 7         |             | 1      |        |        |        |        |       | 8     | 5   | 1   | 1   |     |     |     |     |    |
| 道 路 形 状    | 交 差 点     | 小           | 186    | 43     | 36     | 27     | 32     | 43    | 42    | 20  | 429 | 2   | 21  | 66  | 81  | 106 | 86 |
|            |           | 中           | 166    | 38     | 29     | 20     | 25     | 39    | 37    | 25  | 379 | 2   | 19  | 57  | 77  | 92  | 91 |
|            |           | 大           | 45     | 14     | 9      | 10     | 7      | 10    | 11    | 4   | 110 |     | 2   | 11  | 25  | 40  | 20 |
|            | 交 差 点 付 近 | カ ー プ       | 35     | 7      | 7      | 4      | 10     | 9     | 18    | 3   | 93  |     | 7   | 16  | 9   | 16  | 26 |
|            |           | 直 線         | 20     | 2      | 3      | 6      | 2      | 10    | 7     |     | 50  | 2   | 1   | 9   | 8   | 7   | 12 |
|            |           | 踏 切         | 122    | 42     | 31     | 32     | 31     | 38    | 46    | 24  | 366 |     | 17  | 42  | 48  | 71  | 95 |
|            |           | そ の 他 の 場 所 | 12     | 4      | 6      | 6      | 2      | 5     | 6     | 2   | 43  | 1   | 4   | 4   | 3   | 3   | 9  |

ウ 年齢層・時間・昼夜・事故類型・原因別死傷者数

|                   |                  | 20歳未満       | 20～29歳  | 30～39歳 | 40～49歳 | 50～59歳 | 60～69歳 | 70～79歳 | 80歳以上 | 合計    | 内 数   |     |     |     |     |     |     |
|-------------------|------------------|-------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                   |                  |             |         |        |        |        |        |        |       |       | 幼児    | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 青少年 | 高齢者 |     |
| 合計                |                  | 586         | 150     | 121    | 105    | 109    | 154    | 167    | 78    | 1,470 | 7     | 71  | 205 | 251 | 335 | 339 |     |
| 時<br>間            | 0～2時             |             | 4       | 1      |        | 1      |        | 2      |       | 8     |       |     |     |     | 3   | 2   |     |
|                   | 2～4時             |             | 1       |        | 2      | 1      |        |        |       | 4     |       |     |     |     |     |     |     |
|                   | 4～6時             | 2           |         |        | 3      |        | 3      | 3      |       | 11    |       |     | 1   | 1   | 1   | 5   |     |
|                   | 6～8時             | 131         | 20      | 23     | 14     | 17     | 10     | 10     | 3     | 228   | 2     | 1   | 72  | 51  | 54  | 18  |     |
|                   | 8～10時            | 102         | 25      | 16     | 16     | 20     | 28     | 27     | 13    | 247   |       | 3   | 18  | 64  | 90  | 60  |     |
|                   | 10～12時           | 21          | 15      | 11     | 3      | 13     | 22     | 29     | 28    | 142   | 2     | 3   | 5   | 8   | 18  | 74  |     |
|                   | 12～14時           | 44          | 8       | 9      | 8      | 9      | 20     | 12     | 11    | 121   | 1     | 10  | 16  | 12  | 18  | 35  |     |
|                   | 14～16時           | 49          | 14      | 8      | 11     | 3      | 20     | 27     | 1     | 133   |       | 13  | 19  | 12  | 24  | 52  |     |
|                   | 16～18時           | 142         | 26      | 18     | 16     | 21     | 21     | 31     | 8     | 283   | 2     | 36  | 55  | 45  | 46  | 51  |     |
|                   | 18～20時           | 64          | 19      | 17     | 17     | 16     | 18     | 17     | 2     | 170   |       | 4   | 18  | 36  | 46  | 27  |     |
|                   | 20～22時           | 24          | 11      | 14     | 10     | 6      | 9      | 5      |       | 79    |       | 1   | 1   | 20  | 23  | 9   |     |
|                   | 22～24時           | 7           | 7       | 4      | 5      | 2      | 3      | 4      | 12    | 44    |       |     |     | 2   | 12  | 6   |     |
| 昼<br>夜            | 昼 間              | 459         | 104     | 76     | 63     | 73     | 110    | 133    | 73    | 1,091 | 6     | 60  | 171 | 183 | 242 | 278 |     |
|                   | 夜 間              | 127         | 46      | 45     | 42     | 36     | 44     | 34     | 5     | 379   | 1     | 11  | 34  | 68  | 93  | 61  |     |
| 事<br>故<br>類<br>型  | 人 対 車 両          |             |         |        |        |        |        |        |       |       |       |     |     |     |     |     |     |
|                   | 車                | 正 面 衝 突     | 18      | 3      | 2      | 2      | 1      | 4      | 3     | 2     | 35    |     | 2   | 7   | 7   | 9   | 8   |
|                   |                  | 追 突         | 進 行 中   | 3      | 4      | 1      | 7      | 8      | 6     | 10    | 6     | 45  |     | 1   | 1   | 1   | 1   |
|                   | そ の 他            |             |         |        | 1      |        |        | 1      | 1     |       | 3     |     |     |     |     |     | 2   |
|                   | 両                | 出 会 い 頭     | 376     | 80     | 63     | 41     | 54     | 75     | 79    | 37    | 805   | 3   | 54  | 142 | 141 | 189 | 166 |
|                   | 対                | 追 越 ・ 追 抜 時 | 14      | 3      | 3      | 4      | 7      | 6      | 11    | 5     | 53    |     | 1   | 4   | 6   | 8   | 20  |
|                   |                  | す れ 違 い 時   | 7       | 3      | 2      | 2      | 1      | 2      | 2     | 1     | 20    |     |     | 3   | 4   | 4   | 3   |
|                   | 車                | 左 折 時       | 61      | 33     | 19     | 14     | 4      | 13     | 16    | 5     | 165   |     | 4   | 20  | 35  | 57  | 26  |
|                   |                  | 右 折         | 右 折 直 進 | 31     | 5      | 9      | 12     | 7      | 7     | 11    | 2     | 84  | 1   | 1   | 7   | 20  | 19  |
|                   | そ の 他            |             | 38      | 13     | 11     | 12     | 18     | 20     | 21    | 7     | 140   |     | 4   | 7   | 21  | 30  | 42  |
|                   | 両                | そ の 他       | 33      | 6      | 10     | 10     | 7      | 14     | 12    | 9     | 101   | 3   | 4   | 12  | 13  | 15  | 26  |
|                   | 小 計              |             | 581     | 150    | 121    | 104    | 107    | 148    | 166   | 74    | 1,451 | 7   | 71  | 203 | 248 | 332 | 331 |
|                   | 車<br>両<br>単<br>独 | 工 作 物       |         |        |        |        |        |        |       |       |       |     |     | 1   |     |     |     |
|                   |                  | 駐 車 車 両     | 逸 脱     | 1      |        |        |        |        | 2     |       |       | 3   |     |     |     |     | 1   |
| そ の 他             |                  |             |         |        |        |        |        |        |       |       |       |     |     | 1   |     |     |     |
| 転 倒               |                  | 3           |         |        | 1      |        | 2      | 1      | 4     | 11    |       |     | 1   | 2   | 2   | 7   |     |
| そ の 他             |                  | 1           |         |        |        | 2      | 2      |        |       | 5     |       |     |     |     |     | 1   |     |
| 小 計               |                  | 5           |         |        | 1      | 2      | 6      | 1      | 4     | 19    |       |     | 2   | 3   | 3   | 8   |     |
| 列 車               |                  |             |         |        |        |        |        |        |       |       |       |     |     |     |     |     |     |
| 原<br>因            | 信 号 無 視          |             | 3       | 1      |        |        | 2      |        | 1     | 2     | 9     |     |     | 1   | 2   | 1   | 3   |
|                   | 右 側 通 行          |             | 8       | 1      | 2      | 1      | 1      | 2      | 3     |       | 18    |     |     | 2   | 6   | 4   | 4   |
|                   | 横 断 等 禁 止        |             |         |        |        |        |        |        |       |       |       |     |     |     |     |     |     |
|                   | 踏 切 不 停 止        |             |         |        |        |        |        |        |       |       |       |     |     |     |     |     |     |
|                   | 右 折 違 反          |             |         |        |        |        |        |        |       |       |       |     |     |     |     |     |     |
|                   | 左 折 違 反          |             |         |        |        |        |        |        |       |       |       |     |     |     |     |     |     |
|                   | 優 先 通 行 妨 害      |             | 1       | 1      |        |        |        |        |       | 2     | 4     |     | 1   |     |     |     | 2   |
|                   | 交 差 点 安 全 進 行    |             | 21      | 1      | 1      | 2      | 1      | 4      | 6     | 2     | 38    |     | 4   | 9   | 8   | 4   | 11  |
|                   | 徐 行 違 反          |             | 12      | 1      |        |        | 2      |        | 1     | 2     | 18    |     | 4   | 2   | 4   | 6   | 3   |
|                   | 一 時 不 停 止        |             | 25      | 3      | 1      | 1      |        | 3      | 2     | 2     | 37    |     | 3   | 11  | 8   | 13  | 5   |
|                   | 酒 酔 い 運 転        |             |         |        |        |        |        |        |       |       |       |     |     |     |     |     |     |
|                   | 安 全 運 転 操 作 不 適  |             | 3       |        |        | 1      |        | 4      |       | 2     | 10    |     |     | 3   |     |     | 4   |
| 前 方 注 意           | 内 在              | 4           |         | 1      |        |        |        |        |       | 5     |       |     | 1   | 3   | 1   |     |     |
|                   | 外 在              | 2           | 1       |        |        | 2      | 1      |        |       | 6     |       |     | 1   | 1   | 2   | 1   |     |
| 動 静 不 注 視         |                  | 7           | 2       | 2      | 3      |        | 3      | 2      |       | 19    |       | 1   | 1   | 5   | 6   | 4   |     |
| 義 務 不 確 認         | 前 左 右            | 65          | 6       | 3      | 5      | 9      | 11     | 25     | 14    | 138   | 1     | 16  | 28  | 15  | 20  | 44  |     |
|                   | 後 方              | 7           |         | 1      |        | 2      | 1      | 5      | 5     | 21    |       | 1   | 3   | 3   | 2   | 10  |     |
| 違 反 所 の 他         |                  | 2           |         |        | 1      | 1      |        | 1      | 2     | 6     |       | 1   |     | 1   | 1   | 3   |     |
| そ の 他 の 違 反       |                  | 11          | 3       | 3      | 2      | 1      | 4      | 9      | 2     | 35    |       | 2   | 3   | 6   | 7   | 12  |     |
| 違 反 な し ・ 同 乗 者 等 |                  | 415         | 130     | 107    | 89     | 87     | 121    | 112    | 43    | 1,104 | 6     | 38  | 140 | 189 | 268 | 233 |     |

(4) 警察署・市町村別発生状況（関係した事故）

|       |         | 発生件数  |      | 死者数 |     | 負傷者数  |      |
|-------|---------|-------|------|-----|-----|-------|------|
|       |         |       | 増減数  |     | 増減数 |       | 増減数  |
| 水戸    | 水戸市     | 145   | -32  |     |     | 142   | -34  |
|       | 茨城町     | 9     | -4   | 1   | +1  | 8     | -5   |
|       | 大洗町     | 9     |      | 1   | +1  | 8     | -1   |
|       | 小計      | 163   | -36  | 2   | +2  | 158   | -40  |
| 笠間    | 笠間市     | 26    | -13  | 1   |     | 25    | -13  |
|       | 城里町     |       | -4   |     |     |       | -4   |
|       | 小計      | 26    | -17  | 1   |     | 25    | -17  |
| ひたちなか | ひたちなか市  | 114   | -18  | 1   | +1  | 112   | -19  |
|       | 東海村     | 19    | -1   |     |     | 19    | -2   |
|       | 小計      | 133   | -19  | 1   | +1  | 131   | -21  |
| 那珂    | 那珂市     | 25    |      | 1   |     | 24    | +2   |
| 大宮    | 常陸大宮市   | 6     | -5   |     |     | 6     | -5   |
| 太田    | 常陸太田市   | 9     | +1   | 1   | +1  | 7     | -1   |
| 大子    | 大子町     | 2     | -2   |     |     | 2     | -2   |
| 日立    | 日立市     | 63    | -22  |     |     | 62    | -21  |
| 高萩    | 高萩市     | 6     | -6   |     |     | 7     | -6   |
|       | 北茨城市    | 20    | +9   | 1   | +1  | 20    | +9   |
|       | 小計      | 26    | +3   | 1   | +1  | 27    | +3   |
| 鉾田    | 鉾田市     | 18    | +2   | 3   | +2  | 15    |      |
| 鹿嶋    | 鹿嶋市     | 18    | +3   | 1   |     | 17    | +4   |
|       | 神栖市     | 26    | -7   | 1   |     | 26    | -5   |
|       | 小計      | 44    | -4   | 2   |     | 43    | -1   |
| 行方    | 行方市     | 5     |      |     |     | 4     | -1   |
|       | 潮来市     | 13    | +5   | 1   | -1  | 12    | +6   |
|       | 小計      | 18    | +5   | 1   | -1  | 16    | +5   |
| 竜ヶ崎   | 龍ヶ崎市    | 54    | +19  | 2   | +2  | 54    | +19  |
|       | 河内町     | 2     |      |     |     | 2     |      |
|       | 小計      | 56    | +19  | 2   | +2  | 56    | +19  |
| 牛久    | 牛久市     | 60    | -9   |     |     | 60    | -9   |
|       | 阿見町     | 35    | -10  |     |     | 35    | -9   |
|       | 小計      | 95    | -19  |     |     | 95    | -18  |
| 稲敷    | 稲敷市     | 7     | -7   | 1   | +1  | 6     | -8   |
|       | 美浦村     | 2     | -2   |     |     | 2     | -2   |
|       | 小計      | 9     | -9   | 1   | +1  | 8     | -10  |
| 土浦    | 土浦市     | 131   | -38  |     |     | 132   | -40  |
|       | かすみがうら市 | 22    |      |     | -1  | 22    | +1   |
|       | 小計      | 153   | -38  |     | -1  | 154   | -39  |
| 石岡    | 石岡市     | 34    | -4   |     |     | 34    | -4   |
|       | 小美玉市    | 17    | -9   |     |     | 17    | -9   |
|       | 小計      | 51    | -13  |     |     | 51    | -13  |
| つくば中央 | つくば市    | 142   | +18  | 2   | +1  | 139   | +17  |
|       | つくば北    | 15    | -10  |     | -1  | 14    | -9   |
| 筑西    | 筑西市     | 35    | -2   |     | -1  | 36    | +1   |
| 下妻    | 下妻市     | 26    | -5   | 1   | -2  | 25    | -3   |
|       | 八千代町    | 8     | -6   |     |     | 8     | -6   |
|       | 小計      | 34    | -11  | 1   | -2  | 33    | -9   |
| 桜川    | 桜川市     | 19    | +8   |     | -1  | 19    | +8   |
| 結城    | 結城市     | 43    | +5   |     | -1  | 43    | +2   |
| 常総    | 常総市     | 37    | -4   |     | -1  | 35    | -4   |
|       | つくばみらい市 | 23    | +2   |     |     | 24    | +4   |
|       | 小計      | 60    | -2   |     | -1  | 59    |      |
| 古河    | 古河市     | 93    | -8   | 3   | +3  | 92    | -11  |
| 境     | 境町      | 15    | +2   |     | -1  | 15    | +3   |
|       | 坂東市     | 28    | +9   |     |     | 28    | +9   |
|       | 五霞町     | 6     | -1   |     |     | 6     | -1   |
| 小計    | 49      | +10   |      | -1  | 49  | +11   |      |
| 取手    | 取手市     | 44    | -2   |     |     | 43    | -4   |
|       | 守谷市     | 38    | -3   |     |     | 38    | -3   |
|       | 利根町     | 3     |      |     |     | 3     |      |
| 小計    | 85      | -5    |      |     | 84  | -7    |      |
| 高速隊   |         |       |      |     |     |       |      |
| 合計    |         | 1,472 | -151 | 22  | +4  | 1,448 | -156 |

注1 増減数は前年比。

2 警察署の管轄区域は平成27年12月31日現在。