

14 二輪車の交通事故

(1) 二輪車が関係した事故及び二輪車による事故の発生状況

		二輪車が関係した事故			二輪車による事故			
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数
二輪車	平成27年	789	17	732	153	9	9	169
	平成26年	931	20	856	215	12	12	243
	増減数	-142	-3	-124	-62	-3	-3	-74
	増減率	-15.3	-15.0	-14.5	-28.8	-25.0	-25.0	-30.5
	全事故に占める割合	6.8	12.1	4.8	1.3	6.6	6.4	1.1
原付	平成27年	437	8	395	96	5	5	101
	平成26年	579	12	519	149	7	7	163
	増減数	-142	-4	-124	-53	-2	-2	-62
	増減率	-24.5	-33.3	-23.9	-35.6	-28.6	-28.6	-38.0
	全事故に占める割合	3.8	5.7	2.6	0.8	3.7	3.6	0.7

注:1 死亡件数は発生件数の内数。以下同じ。

2 「二輪車が関係した事故」の発生件数は、二輪車乗車中の者が当事者となった(同乗者を含む)事故の件数で、本人がけのない場合を含む。死者数、負傷者は二輪車乗車中の死傷者数。以下同じ。

3 「二輪車による事故」の発生件数は、二輪運転者(無免許運転を含む)が第1当事者となった事故の件数。死者数、負傷者数はその事故による全死傷者数であり、二輪運転者が死傷しているとは限らない。以下同じ。

4 原付は二輪車の内数。以下同じ。

(2) 二輪車が関係した事故及び二輪車による事故の年次推移

			17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	
二輪車 が事故	二輪車	発生件数	2,600	2,336	2,214	1,866	1,665	1,524	1,301	1,192	1,042	931	789	
		死者数	26	35	28	32	24	35	23	22	21	20	17	
		負傷者数	2,515	2,237	2,120	1,786	1,580	1,432	1,209	1,119	972	856	732	
二輪車 による 事故	原付	発生件数	1,779	1,570	1,438	1,199	1,055	1,005	821	720	621	579	437	
		死者数	16	15	16	18	12	25	14	13	13	12	8	
		負傷者数	1,687	1,474	1,354	1,121	972	925	736	652	565	519	395	
二輪車 による 事故	二輪車	発生件数	918	825	723	530	491	410	323	294	237	215	153	
		死亡件数	12	21	20	25	17	24	12	12	12	16	12	9
		負傷者数	1,005	886	781	584	568	457	376	349	261	243	169	
二輪車 による 事故	原付	発生件数	695	618	511	372	345	295	231	205	165	149	96	
		死亡件数	8	9	11	14	10	19	8	8	8	12	7	5
		負傷者数	747	658	538	410	388	321	248	239	176	163	101	

(3) 二輪車による事故の特徴

ア 年齢層別発生件数

		20歳未満					小計	20~	30~	40~	50~	60~	70~	80歳	合計	内数		
		15歳以下	16歳	17歳	18歳	19歳		20~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~69歳	70~79歳	80歳以上		合計	高校生	青少年
二輪車	発生件数	1	15	23	10	2	51	18	16	17	15	14	16	6	153	37	64	27
	死亡件数	1	1	1			3			1	3	1	1		9		2	1
原付	発生件数	1	10	14	8	1	34	8	10	8	6	10	14	6	96	27	40	24
	死亡件数	1	1	1			3				1		1		5	2	2	1

注: 高校生、青少年、高齢者は内数。

イ 時間別発生件数

		0~	1~	2~	3~	4~	5~	6~	7~	8~	9~	10~	11~	12~	13~	14~	15~	16~	17~	18~	19~	20~	21~	22~	23~	合計
二輪車	発生件数	3	3		4		3	1	12	12	6	11	7	8	5	13	8	8	15	11	10	2	6	4	1	153
	死亡件数								1			2	1			1	1				2			1		9
原付	発生件数		1		3		3		11	10	3	6	5	2	4	9	4	6	12	3	6	2	2	3	1	96
	死亡件数								1			2									1			1		5

ウ 事故類型別発生件数

		人 対 車 両					小 計	車 両 対 車 両							小 計	車 両 単 独					小 計	列 車	合 計			
		対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道	横 断 中 途 近	そ の 他		正 面 衝 突	追 越 進 行 中	突 出 会 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折 時		右 折 直 進	そ の 他	工 作 物 衝 突	駐 車 車 両	路 外 逸 脱				転 倒	そ の 他	
二輪	発生件数	1	1		9	1	12	9	8	25	42	8	3	1	7	10	11	124	9			6	2	17		153
	死亡件数				1		1	1		2		1					4	4					4		9	
原付	発生件数	1			5	1	7	5	6	13	35	4	2		6	7	3	81	5			3		8	96	
	死亡件数										2						2	3					3		5	

エ 原因別発生件数

		信 号 無 視	右 側 通 行	最 高 速 度	追 越 し 違 反	踏 切 不 停 止	右 折 違 反	左 折 違 反	優 先 通 行 妨 害	交 差 点 安 全 進 行	歩 行 者 妨 害	徐 行 違 反	一 時 不 停 止	酒 酔 い 運 転	過 労 運 転	安 全 運 転		動 静 不 注 視	義 務 違 反		安 全 速 度	そ の 他	そ の 他 の 違 反	合 計	
																運 転 操 作 不 適	前 方 不 注 意		前 左 右	後 方					
二輪	発生件数	6	4	2	1		3		9	5	1	4	9			10	20	21	18	25	3	4	4	4	153
	死亡件数			2					2							3	1					1		9	
原付	発生件数	1	2				3		9	5		3	8			7	12	12	10	17	1	1	1	4	96
	死亡件数								2							3								5	

(4) 二輪車が関係した事故の特徴

ア 年齢層・排気量別死傷者数

	20 歳 未 満					小 計	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合 計	内 数		
	15歳以下	16歳	17歳	18歳	19歳										高校生	青少年	高齢者
751cc 以上					2	2	8	13	25	12	1	1		62		7	1
401～750cc							3	4	7	4	2	1		21			1
251～400cc			2	11	4	6	23	22	10	9	6	3	1	74	11	39	3
126～250cc	1	7	12	2	3	25	33	18	21	8	5	2		112	13	45	4
51～125cc			1	2		3	13	22	21	15	2	1		77	2	11	2
原 付	2	26	51	27	8	114	54	51	45	27	43	48	21	403	83	140	87
合 計	3	35	75	35	19	167	133	118	128	72	56	54	21	749	109	242	98

注：高校生、青少年、高齢者は内数。

イ ヘルメット着用別死傷者数

		着 用			小 計	非 着 用	着 用 不 明	合 計
		基 準 適 合						
		離 脱	離 脱 な し	離 脱 不 明				
二 輪 車	死 亡	3	11	3	17			17
	重 傷	18	170	6	194	6	4	204
	軽 傷	11	514	1	526	2		528
	け が な し	5	69		74			74
原 付	死 亡	2	5	1	8			8
	重 傷	12	92	4	108	5	2	115
	軽 傷	7	271	1	279	1		280
	け が な し	2	38		40			40