

7 青少年の交通事故

(1) 青少年が関係した事故及び青少年運転者による事故の発生状況

	青少年が関係した事故			青少年運転者による事故				
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	
平成27年	3,409	11	2,026	1,868	22	22	2,485	
平成26年	3,656	20	2,221	2,012	27	28	2,801	
増減数	-247	-9	-195	-144	-5	-6	-316	
増減率	-6.8	-45.0	-8.8	-7.2	-18.5	-21.4	-11.3	
構成率	27年	29.4	7.9	13.4	16.1	16.2	15.7	16.4
	26年	29.2	15.2	13.5	16.1	20.9	21.2	17.0

注:1 死亡件数は発生件数の内数。以下同じ。

2 「青少年が関係した事故」の発生件数は、青少年(同乗者等を含む)が当事者となった事故の件数で、本人がけがのない場合を含む。死者数、負傷者数は青少年本人の被害数。以下同じ。

3 「青少年運転者による事故」の発生件数は、原付以上の車両を運転の青少年(無免許運転を含む)が1当事者となった事故の件数で、死者数、負傷者数はその事故による全死傷者数であり、青少年が死傷しているとは限らない。以下同じ。

(2) 青少年運転者による事故及び青少年が関係した事故の年次推移

		17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年
青少年運転者による事故	発生件数	4,546	4,374	3,959	3,249	2,917	2,788	2,371	2,353	2,242	2,012	1,868
	死亡件数	53	41	33	35	36	31	26	22	23	27	22
	死者数	54	44	35	35	39	33	27	22	23	28	22
	負傷者数	6,152	6,039	5,435	4,389	3,960	3,853	3,248	3,253	3,069	2,801	2,485
関係した事故	発生件数	8,126	7,598	6,886	5,826	5,247	5,018	4,401	4,379	3,947	3,656	3,409
	死者数	33	38	27	26	22	26	17	13	10	20	11
	負傷者数	5,842	5,332	4,700	3,975	3,604	3,399	2,904	2,947	2,447	2,221	2,026

(3) 青少年の状態・年齢層別死傷者数

		四輪車		自動二輪		原付		自転車		歩行者		その他	合計
		運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中	横断中	その他		
16~19歳	死者数		1			2							3
	負傷者数	156	203	43	9	109	1	245	33	19			818
20~24歳	死者数	5		2						1			8
	負傷者数	732	259	45	3	28		90	27	23	1		1,208
合計	死者数	5	1	2		2				1			11
	負傷者数	888	462	88	12	137	1	335	60	42	1		2,026

(4) 青少年運転者による事故の特徴

ア 月・年齢層別発生件数

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	
全事故	発生件数	16~19歳	41	39	33	44	39	55	39	51	38	38	48	44	509
		20~24歳	128	125	113	118	96	103	117	134	98	123	88	116	1,359
	合計	169	164	146	162	135	158	156	185	136	161	136	160	1,868	
	増減数	-13	+23	+2	+1	-55	+6	-30	+24	-57	-25	-24	+4	-144	
死亡事故	死亡件数	16~19歳			1	1		1			1				4
		20~24歳	1	2	2	3	2	2	2		1		3		18
	合計	1	2	3	4	2	3	2		2		3		22	
	増減数	-2		-2	+2	+2	+3	-2	-4	+1	-3			-5	

※ 交通事故が計上された月で、発生した月とは限らない。

イ 曜日・昼夜別発生件数

		日	月	火	水	木	金	土	昼	夜	合計
全事故	発生件数	199	282	301	243	274	301	268	1,125	743	1,868
	増減数	-41	-6	+35	-46	-32	-7	-47	-76	-68	-144
死亡事故	死亡件数	2	2	3	2	4	3	6	6	16	22
	増減数	-5	-1	-1	-1		+3		+1	-6	-5

ウ 時間別発生件数

		0~	1~	2~	3~	4~	5~	6~	7~	8~	9~	10~	11~	12~	13~	14~	15~	16~	17~	18~	19~	20~	21~	22~	23~	合計
全事故	発生件数	15	13	14	8	9	17	55	182	173	64	76	56	65	62	80	73	107	203	193	155	104	62	50	32	1,868
	増減数	-19	-20		-4	-1	-13	-5	-34		-10	+17	-5	-23	-18	+15	-15	-6	+32	+2	+1	+5	-29	-9	-5	-144
死亡事故	死亡件数		1	2			1		1	1	1	1		1					3		4	1		3	2	22
	増減数	-1	-4		-3	-1		-1	+1	+1										-3	+4	+1	-1	+2		-5

エ 路線別発生件数

		国 道																県 道		市 町 村 道	高 速 道 路 等	そ の 他 の 道 路	合 計		
		4号	6号	50号	51号	118号	123号	124号	125号	245号	293号	294号	349号	354号	355号	408号	461号	小 計	主 要 地 方 道	一 般 県 道					
全事故	発生件数	10	209	82	35	26	7	21	51	25	8	29	23	68	16	34	644	330	214	624	12	44	1,868		
	増減数	-10	-17	-20	+1	-3	-8	-15	-39	-15	+1	-3	-4	+6	-4	+8	-3	-125	+19	+10	-43	+3	-8	-144	
死亡事故	死亡件数		2	1	1			1			1		1	1			7	4	2	9			22		
	増減数		+1	-1	-1			-1	+1								-1	-4	-1	+1			-5		

※ 高速道路等には、「指定自動車専用道」を含む。

オ 道路形状別発生件数

		交 差 点						小 計	交 差 点 付 近	単 路			小 計	踏 切	一 の 般 場 交 通 所	合 計
		小	中	大	内 数		カ			直 線	ト ン ネ ル 橋					
		5.5m 未満	5.5m 以上	13m 以上	信 号 有	信 号 無										
全事故	発生件数	176	244	84	238	266	504	421	66	806	27	899		44	1,868	
	増減数	-6	-54	-33	-53	-40	-93	+35	-21	-60	+8	-73	-1	-12	-144	
死亡事故	死亡件数	3	2	2	2	5	7	1	3	10	1	14			22	
	増減数	+3		+1		+4	+4		-6	-3	+1	-8	-1		-5	

カ 車両別発生件数

		四 輪 車										二 輪 車						合 計	
		乗 用 車				小 計	貨 物 車				特 殊 車	小 計	二 輪 車						小 計
		大 型	中 型	普 通	軽		大 型	中 型	普 通	軽			751cc 以上	401~ 750cc	251~ 400cc	126~ 250cc	51~ 125cc		
全 事 故	発生件数	1	978	665	1,644	12	85	63	160		1,804	1		8	14	1	40	64	1,868
	増減数		-79	-48	-127	-1	-5	+11	-5		-1	-128		-1	-3	+1	+1	-14	-16
死 亡 事 故	死亡件数		11	8	19		1		1		20						2	2	22
	増減数		-3	+1	-2		+1	-2	-1		-3			-2				-2	-5

※「ミニカー」(平成26年 1台、平成25年 1台)は、軽乗用に計上した。

キ 事故類型別発生件数

		人 対 車 両						車 両 対 車 両										車 両 単 独					列 合 計			
		対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道		中 同 歩 道	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 越 進 行		出 会 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折 時		そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	駐 車 車 両	路 外 逸 脱		転 倒	そ の 他	小 計
				横 断 歩 道	同 歩 道					進 行 中	そ の 他					右 折 進 進	そ の 他									
全 事 故	発生件数	7	11	30	4	24	19	95	85	117	932	321	23	17	31	99	41	87	1,753	15	1			4	20	1,868
	増減数	+4	-9	-3	+3	+2	+4	+1	-11	-2	-52	-60	+3	+8	+2	-10	+6	-9	-125	-14	-5	-1	-1	+2	-19	-1
死 亡 事 故	死亡件数		2	1	1	4	1	9	2	1		6						1	10	3				3	22	
	増減数				+1	+1		+2	-3	-1	-1	+6	-1					+1	+1	-6	-1				-7	-1

ク 原因別発生件数

		信 号 無 視	右 側 通 行	最 高 速 度	追 越 し 違 反	踏 切 不 停 止	右 折 違 反	左 折 違 反	優 先 通 行 妨 害	交 差 点 安 全 進 行	歩 行 者 妨 害	徐 行 違 反	一 時 不 停 止	酒 酔 い 運 転	過 労 運 転	安 全 運 転				義 務 違 反			そ の 他 の 違 反	合 計	
																運 転 操 作 不 適	前 注 意		動 静 不 注 視	安 全 確 認	全 認 可	安 全 速 度			そ の 他
																	内 在	外 在							
全 事 故	発生件数	60	29	7	5		8	3	23	41	12	10	63		3	117	323	548	182	316	61	26	15	16	1,868
	増減数	-23	+13	-1	-4	-1	+2	-3	-13	-6	-4	-9	+1		+3	-15	-25	-27	-9	+28	-11	-10	-8	-22	-144
死 亡 事 故	死亡件数		1	6					2		1		1			1	5	5							22
	増減数								+2		-1		+1			-2	-4	+2							-5

(5) 警察署・市町村別発生状況(運転者による事故)

		発生件数		死亡件数		死者数	
			増減数		増減数		増減数
水戸	水戸市	257	-28	1	-2	1	-2
	茨城町	26		2	+2	2	+2
	大洗町	9	-3				
	小計	292	-31	3		3	
笠間	笠間市	41	-1		-1		-1
	城里町	6	-1				
	小計	47	-2		-1		-1
ひたちなか	ひたちなか市	100	-33		-3		-3
	東海村	28	-1				
	小計	128	-34		-3		-3
那珂	那珂市	54	+1				
大宮	常陸大宮市	21	+4				
太田	常陸太田市	21	+1	1	+1	1	+1
大子	大子町	1	-5				
日立	日立市	104	-19	2		2	
高萩	高萩市	17	+5	1	+1	1	+1
	北茨城市	20	+1				
	小計	37	+6	1	+1	1	+1
鉾田	鉾田市	31	+2	1	+1	1	+1
鹿嶋	鹿嶋市	27	-5		-2		-2
	神栖市	53	-8	2	+1	2	+1
	小計	80	-13	2	-1	2	-1
行方	行方市	11	+3				
	潮来市	18	-2		-1		-1
	小計	29	+1		-1		-1
竜ヶ崎	竜ヶ崎市	47		1	+1	1	+1
	河内町	4	+2				
	小計	51	+2	1	+1	1	+1
牛久	牛久市	50	-3				
	阿見町	39	-6				
	小計	89	-9				
稲敷	稲敷市	34	+11	1	-1	1	-1
	美浦村	4	-1		-1		-1
	小計	38	+10	1	-2	1	-2
土浦	土浦市	135	-11		-1		-1
	かすみがうら市	48	-1	1	-1	1	-2
	小計	183	-12	1	-2	1	-3
石岡	石岡市	42	-5	1		1	
	小美玉市	36	+14				
	小計	78	+9	1		1	
つくば中央	つくば市	151	+27				
	つくば北	30	-5		-1		-1
筑西	筑西市	51	-9	1	+1	1	+1
下妻	下妻市	23	-22		-1		-1
	八千代町	16	+2				
	小計	39	-20		-1		-1
桜川	桜川市	14	-9		-1		-1
結城	結城市	29	-7	1	+1	1	+1
常総	常総市	39	-13	1		1	
	つくばみらい市	33	+11				
	小計	72	-2	1		1	
古河	古河市	91	-14	4	+3	4	+3
境	境町	16	-5				
	坂東市	31			-2		-2
	五霞町	3					
小計	50	-5		-2		-2	
取手	取手市	22	-14				
	守谷市	19	-1	1	+1	1	+1
	利根町	4	+1				
小計	45	-14	1	+1	1	+1	
高速隊		12	+3				
合計		1,868	-144	22	-5	22	-6

注1 増減数は前年比。

2 警察署の管轄区域は平成27年12月31日現在。