11 第1当事者の事故類型別発生状況

(1) 事故類型別発生状況(前年対比)

			発	生	件	数	死	亡事	故件	: 数	列	ž 者	<u>.</u>	数	負	傷	者	数
			27年	26年	増減		27年	26年	増き	載 数	27年	26年	増り	載 数	27年	26年	増源	
	合	計	11,613	12,534	-921	率 -7.3	136	129	+7	率 +5.4	140	132	+8	率 +6.1	15,135	16,460	-1,325	率 -8.0
		面通行中	41	73	-32	-43.8	2	2			2	2			40	76	-36	-47.4
		面通行中	94	129	-35	-27.1	3	4	-1	-25.0	3	4	-1	-25.0	96	126	-30	-23.8
人	横	横断歩道	298	303	-5	-1.7	11	9	+2	+22.2	11	9	+2	+22.2	296	303	-7	-2.3
	断	同付近	29	33	-4	-12.1	5	4	+1	+25.0	5	4	+1	+25.0	24	29	-5	-17.2
対	中	その他	234	230	+4	+1.7	22	16	+6	+37.5	22	16	+6	+37.5	219	219		
	路	上遊戲中	6	5	+1	+20.0	1		+1		1		+1		6	5	+1	+20.0
車	路	上作業中	20	22	-2	-9.1		1	-1	-100.0		1	-1	-100.0	21	21		
	路	上停止中	21	16	+5	+31.3									22	19	+3	+15.8
両	路	上横臥	12	4	+8	+200.0	7	2	+5	+250.0	7	2	+5	+250.0	5	2	+3	+150.0
	そ	の他	226	191	+35	+18.3		2	-2	-100.0		2	-2	-100.0	231	195	+36	+18.5
		小 計	981	1,006	-25	-2.5	51	40	+11	+27.5	51	40	+11	+27.5	960	995	-35	-3.5
	正	面衝突	362	393	-31	-7.9	12	17	-5	-29.4	13	18	-5	-27.8	531	590	-59	-10.0
	追	進行中	529	555	-26	-4.7	6	9	-3	-33.3	6	9	-3	-33.3	755	772	-17	-2.2
車	突	その他	4,631	4,934	-303	-6.1	2	1	+1	+100.0	2	1	+1	+100.0	6,713	7,209	-496	-6.9
両		会い頭	2,734	3,024	-290	-9.6	27	16	+11	+68.8	27	16	+11	+68.8	3,374	3,774	-400	-10.6
	追追	越 · 抜 時	139	166	-27	-16.3	1	3	-2	-66.7	1	3	-2	-66.7	155	188	-33	-17.6
対	す	れ違い時	107	94	+13	+13.8	1		+1		1		+1		127	110	+17	+15.5
車	左	折 時	293	339	-46	-13.6	2	1	+1	+100.0	2	1	+1	+100.0	309	362	-53	-14.6
4-	右折	右折直進	656	659	-3	-0.5	3	2	+1	+50.0	4	2	+2	+100.0	813	817	-4	-0.5
両	時	その他	258	337	-79	-23.4		1	-1	-100.0		1	-1	-100.0	275	370	-95	-25.7
	そ	の他	757	798	-41	-5.1	3	4	-1	-25.0	3	5	-2	-40.0	935	999	-64	-6.4
		小 計	10,466	11,299	-833	-7.4	57	54	+3	+5.6		56	+3	+5.4	13,987	15,191	-1,204	-7.9
	工作	電 柱	19	24	-5		9	7		+28.6		7	+2		17	39	-22	-56.4
車	物	防護柵	14	39	-25	-64.1	4	7	-3		6	8	-2		18	46	-28	-60.9
	衝	家屋・塀	20	20	_		1	2		-50.0	1	2		-50.0	30	22	+8	+36.4
両	突		46	51	-5		6	8		-25.0	6	8		-25.0	61	65	-4	-6.2
	肚	車車両衝突	19	34	-15			4		-100.0		4		-100.0	20	37	-17	-45.9
単		転落	6	3	+3	+100.0	4	1	+3	+300.0	4	1	+3	+300.0	3	2	+1	+50.0
	脱転	その他倒	10	1		00.0	1	0	1	F0.0	1		1	50.0	17	4	-3	-75.0
独	転そ	の他	18	27	-9 -5		1	2	-1	-50.0	1 2	2	-1	-50.0		25	-8 -11	-32.0 -36.7
	٠.ر	小 計	20 1 63	25 224	-5 - 61	-20.0 - 27.2	2 27	33	c	-18.2		2 34	=	-14.7	19	270	-11 -84	-36.7 -31.1
列		小 町 車												-50.0	186			
グリ		平	3	5	-2	-40.0	1	2	-1	-50.0	1	2	-1	-50.0	2	4	-2	-50.0

注:死亡事故件数は発生件数の内数。

(2) 事故類型・道路形状別発生件数

`-	// 争成類空・垣路形 ┃ ┃		··· <i>文</i> · 交	差 点		交付		単 路		踏	— Ø
		合				差	カ 屈	直	<u>۲</u>		般場
		計	小	中	大)	Cufa	ン ネ	lat	
	A =1	11, 613	1, 529	1, 920	508	点近 2,127	ブ曲 384	線 4, 423	ル 136	切 4	通所 582
	合 計	136 41	13	24	12	10	24 4	48 27	4	1	4
	対 面 通 行 中	2 94		1		5	1 2	71	J		16
人	背 面 通 行 中	3		170	4.0			3			10
	横横断歩道	298 11	54	173 6	46 5	11		13			1
1.1	断 同 付 近	29 5	2	11 1		15 4		1			
対	中その他	234 22	30 1	36 4	2	20	11 2	117 14	1 1		17
	路上遊戲中	6 1	1					3 1			2
車	路上作業中	20		2		3	2	11	1		1
	路上停止中	21	1	2		2		9			7
	路上横臥	12 7				1 1		10 6			1
両	そ の 他	226	11	2	1	4	2	55			151
	小計	981 51	99 1	228 12	49 5	63 5	21 3	317 24	4		200
	正 面 衝 突	362	5	11	2	34	132	163	7		8
	追進行中	529	9	19	13	90	5 16	363	16		3
車	突その他	4, 631	66	$\begin{array}{c} 1\\174\end{array}$	49	1,632	1 75	3 2, 511	1 94	1	29
両	出会い頭	2, 734	1, 174	901	121	92	12	389			45
[PH]	追越・	27 139	12 5	7 20	2 2	1 27	1 11	$\begin{array}{c} 4 \\ 70 \end{array}$	2		2
対	追 抜 時 すれ違い時	1 107	2	3	1	1 11	38	47	5		
車	左 折 時	293	39	100	48	23	1 5	77			1
		2 656	62	309	157	21	2	104			1
両	右 右 折 直 進 折 時 そ の 他	3 258	39	107	3 40	30	1	35			6
		757	23	38	22	93	33	283	6		259
	そ の 他	3 10, 466	1, 424	1, 682	455	2, 053	1 325	4, 042	130	1	354
	小計	57 19	12	10	5	3	9 3	16	2		1
	工電柱	9	1	2 1	1	1 2	2 5	2 5	1		1
車	物	4 20	1			1	2 6	1			-
	衝 家屋・塀	1		2			1	6			5
両	突その他	46 6	2	2	3 1	4	13 4	19 1	1		2
	駐車車両衝突	19		1			1	4			13
単	逸転落	6					2 2	3 2			1
	脱その他	1					1				
独	転 倒	18 1	2	1		2	4 1	9			
	そ の 他	20 2				1	3	10 2			6
	小 計	163 27	6	10 2	4 2	11 2	38 12	64 8	2		28
列	車	3							'	3	
	·	I .								1	

注:下段は死亡事故件数で内数。以下同じ。

(3) 事故類型・時間・昼夜別発生件数

, -	<i>,</i>	l i	 	-11 224	2	午					前			
		合計	0~	1~	2~	3~	4~	5~	6~	7~	8~	9~	10~	11~
	合 計	11, 613 136	83 4	57 4	45 6	41 3	55 6	83 5	274	1, 009 4	1, 030 5	587 6	664 8	634 5
	対面通行中	41 2	1						2	4	2		5	
人	背面通行中	94 3	2	3 1		2	1			4	2	1 1	7	1
	横横断歩道	298	2	1		1		2	8	16	23	11	14	14
	断同付近	11 29	1		1					1		1	1 1	1 1
対	中その他	5 234	5	4	1 3	1	3	4	3	12	4	1 13	10	11
	C 02 IE	22 6		1	1	1	2					1	1	
	路上遊戲中	1 20						1		1		2	3	2
車	路上作業中	21	3					1		2	2	_	Ü	
	路上停止中			0						2	2			1
	路上横臥	12 7	2 2	3 2										
両	その他	226	2		2	2	1		1	13	12	16	18	17
	小 計	981 51	18 2	10 4	6 2	6 1	5 2	7	14	53 2	45	44 3	58 2	47 1
	正面衝突	362 12	5	4	2	2	2	10 1	12	35	46 3	20 1	11	13 1
	追 進 行 中	529 6	6 1	6	3	2	6 1	5	12	45	38	24	28	25
車	突その他	4, 631 2	27	16	15	10 1	15	23	113	413	399	219	259	251
両	出会い頭	2, 734 27	12	7	10	5	13	16	63	294	299	165	167	154
1. 3	追越・	139		2		1 2		1 3	8	11	2 15	1 12	4 11	9
対	追抜時	107				1		2	5	8	14	1 6	10	5
車	左 折 時	1 293	4		1	1	1	1	7	27	26	17	14	15
	右右折直進	656	3	1		1	3	3	20	40	55	23	32	35
両	折	3 258	1		1	1			7	25	11	13	17	13
	時その他	757	4	4	1	4	5	6	11	53	74	40	47	57
	その他	3 10, 466	62	40	33	29	45	69	258	951	977	539	596	577
	小 計	57 19	1	1		2	1	2	1		5	3	4 1	1
	工 電 柱	9		1	2 2		1		1	2 2			1	1
車	作 防護 柵 物	14 4			1 1	1	1 1	1			2	1		
	家屋・塀	20 1	1		2 1	1	1		1	1	2	1		
両	突その他	46 6	1	6	1	4		3 1		1	1		1	2 2
	駐車車両衝突	19					1					1	3	2 2
単	逸転落	6 4						1 1			1		1 1	
	脱その他	1						1					1	
独	転 倒	18						2			1		3	2
	その他	20	1				1	1		1	1		1	2
	小計	2 163	3	7	6	6	1 5	7	2	5	8	3	10	9
- Eil		27 3	1		4		3	3		2		1	2	2 1
列	車	1												1

		4	午					後				昼夜	₹ 別	_		
12~	13~	14~	15~	16~	17~	18~	19~	20~	21~	22~	23~	昼	夜			
605 4	556 6	628 9	677 4	804 10	1, 129 7	941 2	645 18	426 5	293 5	220 6	127 4	8, 102 64	3, 511 72	合	計	
	1	3	2	2	1	5	3	4	2	3	1	21	20	対面通行	亍 中	
5	2		8	5	10	14	13	5	8		1	38	56 1	背面通行	 中	人
15	8	14 2	20	20	32	32	19 2	16	16 1	10 1	5 1	160 5	138	横断歩道	横	
1 1	1	2	2	3	1 3	4	4	4	1	1	3	11	18	同付近		
7	10	7	12	1 16	31	26	26 5	7	6	1 8	5 1	1 121	113	その他	中	対
			1	2	3	2	5		1		1	5	18	路上遊劇	載 中	_
2	2		1	2	1 2	1			1			1 16	4	路上作	業 中	車
	2	3		1	2	2	1	1	1			11	10	路上停」	上中	- 平
								1	3	3			12	路上横		-
14	12	9	16	19	33	18	7	5	1 3	2 4	2	162	7 64		他	両
44	38	36	62	70	117	102	69	43	41	29	17	545	436	小計	<u> </u>]
17	12	21	25	31	34	2 22	9	10	7	9	3	14 275	37 87	正面衝		T
29	1 25	27	1 35	43	44	38	32	19	13	14	10	343	186			_
242	226	269	255	2 295	1 477	441	1 283	173	101	73	36	3 3, 197	3 1, 434	その他		車
145	140	157	166	201	243	162	109	88	56	40	22	2, 129	605	出会い		両
2 2	3 8	2 6	7	2 12	1 9	7	3 2	3 5	1 3	1 3	2	17 106	10 33	追 越	•	-
6	6	3	6	9	10	6	2	2	4	2		1 85	22	追抜すれ違い	・時	対
14	16	16	1 23	30	23	22	14	11	6	3	1	1 222	71	左折	時	車
28	18	32	30	47	77	61	55	37	26	14	15	386	270	右折直進	右	_
14	16	1 10	16	14	25	23	2 24	10	7	8	2	1 163	2 95	その他	- 折	両
58	41	44	40	47	64	48	40	22	23	13	11	563	194	その	他	-
555	508	585	603	729	1, 006	830	570	377	246	179	102	7, 469	2, 997	小計	ŀ]
3	3	5 1	3	5 2	2	2	8	4	2	2		36 11	21 8	電柱	I	
	1 2	1		1				1		1	0	6 7	3		16-	
	1			1 1				1		1	2	2	2	防護柵		車
2	2	2	1		1		1			1		13	7 1	家屋・塀	物画衝	
2	2	2 1	2	1	3	1	2 2	2	2	5	2	17 3	29 3	その他	突	両
1		2	1	1		1	1	1	1	2	1	11	8	駐車車両	衝突	-
						1		1 1			1 1	2	4	転 落	逸	単
								1			1		1	その他	脱	
1			5		1		2		1			14 1	4	転	倒	独
	1		3		1	3		1	2	1	1	11	9 2	その	他	-
6	10 2	7 2	12	5 2	6	8	6 2	6	6	12	8 1	86 13	77 14	小青	ŀ	Ţ
-						1		· ·				2	1	列		車
												1		/ •		

(4) 事故類型・原因別発生件数(第1当事者)

` .	, ,	F以双土 //	K (2) //) 70		. (2)	J 77 1	i	ı		1	ı i	ĺ	İ	Í	1	Í	ĺ		
			合	信号	右側	最高	横 断	車間距	追越し 方	違反 禁	踏切	右折	左折	優 先 通	交差点安全進	步 行	横 断 自	徐行i 交	交
			=1	無	通	速	等	離不		止	不	違	違	行	安全	者	転車	差	差 点
			計	視	行	度	禁止	- 保 持	法	場所	停 止	反	反	妨 害	進行	妨害	· 妨 害	点	以 外
	合	<u></u> 計	11, 613	446	85	22	5	15	11	13	1	46	31	192	345	135	45	115	16
		 面通行中	136 41	7	7	20							2	8	7	9		1	—
		面通行中	94													1			
人		横断歩道	3 298	12		1									21	1 113	1		
対	横断	同付近	11 29	1		1 1									2	7 3			
XJ	中	その他	234	1		1 2									1 5	2		3	2
車	路	上遊戲中	22 6	1		2									2	1 1			
		上作業中	20																
両		上停止中	21																
	路	上横臥	12 7																
	そ	の他	226												1			2	
		小 計	981 51	13 2	1	4									30 5	120 9	1	5	2
	正	面衝突	362 12	_	63 7	3												2	10
	追	進行中	529 6			2 2		4	1										
車	突	その他	4, 631 2					9					1		2				1
両	出	会い頭	2, 734 27	390 5	3	1 1	3	1				4	2 1	151 5	155 2	2	7	106 1	
対	追追	越 抜 時	139 1	2	3			1	9	13					3				
\sqr	す	れ違い時	107 1		8														2
車	左	折 時	293 2	2									26 1		16	4	19		
両	右折	右折直進	656 3	29			1					24	1	33 3	108	1	3	1	
	時	その他	258		1		1					17		3	25	7	15	1	
	そ	の他	757 3	5	5	1 1		15	1	10		45	1	5	5	1	44	110	1
		小 計	10, 466 57	433 5	83 7		5	15	11	13		45	31 2	192 8	314 2	15	44	110 1	14
	工	電 柱	19 9 14			4 4													
車	作物	防 護 柵	4			3													
	衝	家屋・塀	20 1 46		1	1						1							
両	突		6 19		1	3						1							
		車車両衝突	6																
単			4 1																
独	脱	その他	18												1				
72A	転	倒	10 20												1				
	そ	の他	2 163		1	11						1			1				
		小計	27		•	11					1								
列		車	1								1								

-	酒	過	安	· 全 前 方 オ			· 義 安全不					幼児	安ド	その	不明	歩		
時不	酔い	労	運不転	内	外	動静	前	後	安全	予測	そ	等通	全ア不開	の他	٠ ن	行者		
停	運	運	操			不 注	左		速	不	0)	行 妨	確放	の 違	き 逃	の 違		
止 317	転 3	転 9	作適 637	在 1,576	在 2,765	視 981	右 2,556	方 629	度 153	適 15	他 88	害 1	認等	反 66	げ 288	反 2	^ =1	
5	1		14	19	20	3	3 11		6		1			1	1 6	1	合 計 対面通行中	_
			2		1 36	6	8	15	1		2				8		背面通行中	
				5	1 11	4	118	1			1				10		横断歩道 横	
					7 2	1 1	12		2								同付近断	
1				34 6	43 5	22	69 1	5	31 4		5			1	8		その他中	1
-						1	3		1								路上遊戲中	車
					6	3	6	1	2		1			1			路上作業中	
			1		8		7	2						1	2		路上停止中	両
				2 1	6 4		1 1	1	2 1								路上横臥	
			11	4	31	3	65	85	7		6			1	10		その他	
1			15	9	156 13	46 1	300 3	110	47 5		15			4	44		小 計	
		2	30 2	1	94 1	4	20		19		9			7	9		正面衝突	:
		1	7	3	256 1	81	10	2	2	2	2			2	17		進行中追	
	1	3		2		639	153	4	20	4	24			8	53		その他突	車
311 5			15	1	53 4	71 1		7	43	3	5	1		16	78 1		出会い頭	1. 3
			1		12	38 1	24	5	0	0	2				18		追 越 ・ 追 抜 時	
		1	14		17	5	13	20	2	2	4				20		すれ違い時	:
1			5		17	10 50	134	3		0	2			1 1	8		左 折 時	
1 3			3	6		50 8	361 147	9		2	3			4	8		右折直進 右折	両
	1		31		36	28	124	416	13		9		4	16	29		その他時	
316	2	7		1	1	934		506	99	13	59	1		58	243		その他	1
5			2 7	8	7	2	1	1	1		1			1	1		小計	
			4 5		3		1	1	1		1						電柱工作	
		2	1 7		1			1	1		1			1			物 漫 1111	
	1		10		6	1	2	1	3		2			2			家屋・塀	
	1		1 3	1	3		1	9			1				1		その他突	
			5		Ŭ						-				-		駐車車両衝突	_
			4														転落逸	
			9	1			1		1		4			1			その他脱転	-
			1 9	2	1			1	1	2	4						転 倒 そ の 他	
-	1	2			15	1	5	13	7	2	14			4	1		で が 他 小 計	
	1		12	2					1							2		車
																1	71 71	毕