

9 道路形状別発生状況

(1) 道路形状別発生状況（前年対比）

	発生件数				死亡事故件数				死者数				負傷者数				
	27年	26年	増減数		27年	26年	増減数		27年	26年	増減数		27年	26年	増減数		
			率	率			率	率									
合計	11,613	12,534	-921	-7.3	136	129	+7	+5.4	140	132	+8	+6.1	15,135	16,460	-1,325	-8.0	
交 差 点	小	1,529	1,654	-125	-7.6	13	8	+5	+62.5	13	8	+5	+62.5	1,862	2,043	-181	-8.9
	中	1,920	2,178	-258	-11.8	24	22	+2	+9.1	24	22	+2	+9.1	2,342	2,653	-311	-11.7
	大	508	569	-61	-10.7	12	11	+1	+9.1	13	11	+2	+18.2	626	711	-85	-12.0
	小計	3,957	4,401	-444	-10.1	49	41	+8	+19.5	50	41	+9	+22.0	4,830	5,407	-577	-10.7
交差点付近	2,127	2,188	-61	-2.8	10	7	+3	+42.9	11	7	+4	+57.1	2,871	2,957	-86	-2.9	
単 路	カーブ・屈曲	384	410	-26	-6.3	24	25	-1	-4.0	24	26	-2	-7.7	507	540	-33	-6.1
	直線	4,423	4,789	-366	-7.6	48	50	-2	-4.0	50	52	-2	-3.8	6,046	6,632	-586	-8.8
	トンネル・橋	136	119	+17	+14.3	4	1	+3	+300.0	4	1	+3	+300.0	199	173	+26	+15.0
	小計	4,943	5,318	-375	-7.1	76	76			78	79	-1	-1.3	6,752	7,345	-593	-8.1
踏切	4	8	-4	-50.0	1	2	-1	-50.0	1	2	-1	-50.0	3	8	-5	-62.5	
一般交通の場所	582	619	-37	-6.0		3	-3	-100.0		3	-3	-100.0	679	743	-64	-8.6	

注：「交差点付近」とは、交差点の側端から30m以内の道路の部分をいう。

(2) 道路形状・曜日・昼夜・信号機有無別発生件数

	合計	曜日								昼夜		信号機	
		日	月	火	水	木	金	土	昼	夜	有	無	
合計	11,613 136	1,263 17	1,712 23	1,735 19	1,685 17	1,733 16	1,983 20	1,502 24	8,102 64	3,511 72	3,096 30	8,517 106	
交 差 点	小	1,529 13	136 1	254 4	224 2	236 1	245 3	249 2	185 9	1,201 4	328 4	244 1	1,285 12
	中	1,920 24	188 2	275 3	283 2	288 4	298 5	339 2	249 6	1,330 12	590 12	1,023 14	897 10
	大	508 12	56 2	78 2	71 2	83 2	77 1	78 2	65 1	311 4	197 8	439 11	69 1
	小計	3,957 49	380 5	607 9	578 6	607 7	620 6	666 7	499 9	2,842 25	1,115 24	1,706 26	2,251 23
交差点付近	2,127 10	253 1	292 2	312 1	296 1	316 2	368 4	290 4	1,455 4	672 6	1,246 4	881 6	
単 路	カーブ・屈曲	384 24	55 3	50 2	71 5	59 4	51 4	62 5	36 1	265 13	119 11	7 7	377 24
	直線	4,423 48	474 8	651 10	664 8	639 4	622 5	787 4	586 9	3,012 19	1,411 29	135 29	4,288 48
	トンネル・橋	136 4	14 1	15 1	27 1	14 1	26 2	23 1	17 1	86 2	50 2	2 2	134 4
	小計	4,943 76	543 11	716 12	762 13	712 8	699 10	872 11	639 11	3,363 34	1,580 42	144 42	4,799 76
踏切	4 1		1 1	1 1	2 1				3 1	1 1		4 1	
一般交通の場所	582	87	96	82	68	98	77	74	439	143		582	

注：1 下段は死亡事故件数で発生件数の内数。以下同じ。

2 「信号機・有」には消灯・故障を含む。

(3) 道路形状・当事者別発生件数(第1当事者)

	合計	交 差 点			小 計	交付 差 点近	単 路			小 計	踏 切	一の 般場 交通所	
		小	中	大			カ 屈 ブ 曲	直 線	ト ン ネ ル 橋				
合 計	11,613 136	1,529 13	1,920 24	508 12	3,957 49	2,127 10	384 24	4,423 48	136 4	4,943 76	4 1	582	
乗 用 車	大 型	14	2	1	3	6		2	6	8			
	中 型	8		2		2			3	3		1	
	普 通	6,069 54	818 6	983 8	259 6	2,060 20	1,116 4	171 8	2,295 20	72 2	2,538 30	1	354
	軽	3,138 33	425 2	553 5	142 2	1,120 9	579 4	89 6	1,177 13	35 1	1,301 20		138
	ミニカー	1					1						
小 計	9,230 87	1,245 8	1,539 13	404 8	3,188 29	1,698 8	262 14	3,481 33	107 3	3,850 50	1	493	
貨 物 車	大 型	214 6	8	28	16	52	51	8	95	4	107	4	
	中 型	280 7	13	36	14	63	51	16	131	7	154	12	
	普 通	661 8	52	111	24	187	149	33	257	11	301	1	23
	軽	735 13	126 3	130 2	28 1	284 6	104 2	31 2	285 3	5	321 5		26
小 計	1,890 34	199 4	305 9	82 4	586 17	355 2	88 4	768 10	27 1	883 15	1	65	
特 殊 車	大 型 農耕作業用												
	大 型 そ の 他	4		2	1	3			1	1			
	小 型 農耕作業用	4 1		1		1			3 1	3 1			
	小 型 そ の 他	1							1	1			
小 計	9 1		3	1	4			5 1		5 1			
二 輪 車	751cc 超 過	8 2		2		2	1	3 2	2	5 2			
	401 ~ 750cc	6 1					1	2	2	4 1		1	
	251 ~ 400cc	13		2		2	1	1	9	10			
	126 ~ 250cc	22	1	2	2	5	5	1	9	10		2	
	51 ~ 125cc	8 1		3	1	4	1		3 1	3 1			
	原 付	96 5	27 1	18 1	3	48 2	12	8 2	27 1		35 3		1
小 計	153 9	28 1	27 1	6	61 2	21	15 4	52 3		67 7		4	
自 転 車	41 3	6	5		11	5	3 2	19 1	1	23 3		2	
歩 行 者	2 1										2 1		
ひき逃げ・不明	288 1	51	41 1	15	107 1	48	16	98	1	115		18	

(4) 道路形状・第1当事者の原因別発生件数

	合計	交 差 点			小 計	交付 差 点近	単 路			小 計	踏 切	一の 般 場 交 通 所	
		小	中	大			カ屈 1 ブ曲	直 線	トン 橋 ネル				
合 計	11,613 136	1,529 13	1,920 24	508 12	3,957 49	2,127 10	384 24	4,423 48	136 4	4,943 76	4 1	582	
信 号 無 視	446 7	59 1	284 4	100 2	443 7	1		2		2			
右 側 通 行	85 7	1	5		6	6	33 4	37 3	3	73 7			
最 高 速 度	22 20		1 1	4 4	5 5	3 3	9 7	4 4	1 1	14 12			
横 断 等 禁 止	5		2	1	3			2		2			
車 間 距 離	15	1	1		2	5		8		8			
追 違 越 反	11					1	3	6		9		1	
方 法 禁 止 場 所	13		5	2	7	3	2	1		3			
踏 切 不 停 止	1										1		
右 折 違 反	46	7	29	6	42	4							
左 折 違 反	31 2	4	11 1	6	21 1	4		6 1		6 1			
優 先 通 行 妨 害	192 8	95 4	65 1	14 3	174 8	5		13		13			
交 差 点 安 全 進 行 義 務	345 7	113 1	167 4	52 2	332 7	8		2		2		3	
歩 行 者 妨 害	135 9	24	79 7	18 1	121 8	7		7 1		7 1			
横 断 自 転 車 妨 害	45	5	20	18	43	1		1		1			
徐 行 違 反	115 1	84 1	29		113 1	2							
交 差 点 以 外	16	1			1	1	11	3		14			
一 時 不 停 止	317 5	182 5	133		315 5	2							
酒 酔 い 運 転	3 1					1	1	1		2 1			
過 労 運 転	9					1	2	6		8			
安 全 運 転 義 務 違 反	運 転 操 作 不 適	637 14	14	22 1	4	40 1	229	36 6	281 7	12	329 13	39	
	前 不 注 意	内 在	1,576 19	27	87 1	25	139 1	434	69 4	893 13	32	994 18	9
		外 在	2,765 20	47 1	123 2	36	206 3	725 4	98 12	1,619 1	64	1,781 13	1
	動 静 不 注 視	981 3	57	105	33	195	304 2	13	445 1	11	469 1	13	
	安 不 確 全 認	前・左 右	2,556 3	711	641	161	1,513	243	28	658 2	5	691 2	109
		後 方	629	19	27	9	55	53	8	190	2	200	321
	安 全 速 度	153 6	7	23		30	16	31 1	66 4	5 1	102 6		5
	予 測 不 適	15	2	2	1	5	2	2	5		7		1
そ の 他	88 1	8	3	2	13	10	16 1	43		59 1		6	
幼 児 等 通 行 妨 害	1		1		1								
安 全 不 確 認 等 ド ア 開 放 等	4						1	2		3		1	
そ の 他 車 両 の 違 反	66 1	10	14 1	1	25 1	8	5	24		29		4	
不 明 ・ ひ き 逃 げ	288 1	51	41 1	15	107 1	48	16	98	1	115		18	
歩 行 者 の 違 反	2 1										2 1		