

## 18 踏切事故

### (1) 発生状況

	踏 切 事 故				全 事 故 に 占 め る 割 合			
	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数
令和3年	1	1	1		0.0	1.3	1.3	
令和2年								
増減数	+1	+1	+1					
増減率								

注:1 「踏切事故」とは、踏切内において列車(軌動車)と車両、または歩行者が衝突した事故のことで、踏切内であっても列車以外の車両と衝突した事故は含まない。以下同じ。

2 死亡件数は発生件数の内数。以下同じ。

### (2) 年次推移

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和1年	令和2年	令和3年
発生件数	3	1	1	5	3	5		1	2		1
死亡件数	2			2	1	3		1	1		1
死者数	2			2	1	3		1	1		1
負傷者数	1	1	1	4	2	2			2		

### (3) 鉄道路線別発生状況

		合 計	東 日 本 旅 客 鉄 道					真 岡 鐵 道	関 東 鉄 道		鹿 島 臨 海 鉄 道	ひ 海 浜 鉄 道 湊 線 た ち な か
			東 北 本 線	常 磐 線	水 戸 線	水 郡 線	鹿 島 線		常 総 線	竜 ヶ 崎 線		
合 計	発生件数	1	1									
	死亡件数	1	1									
	死者数	1	1									
	負傷者数											
踏 切 種 別	第 一 種	発生件数	1									
		死亡件数	1									
		死者数	1									
		負傷者数										
第 三 種	発生件数											
	死亡件数											
	死者数											
	負傷者数											
第 四 種	発生件数											
	死亡件数											
	死者数											
	負傷者数											