# 14 二輪車の交通事故

## (1) 二輪車が関係した事故及び二輪車による事故の発生状況

		二輪車	が関係し	た事故	二輪	車に	よる	事 故
		発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死亡件数	死 者 数	負傷者数
_	令 和 3 年	418	6	362	82	4	4	91
_	令 和 2 年	408	8	353	95	4	4	109
輪	増 減 数	+10	-2	+9	-13			-18
車	増 減 率	+2.5	-25.0	+2.5	-13. 7			-16.5
	全事故に占める割合	7.1	7. 5	5. 0	1. 4	5. 1	5. 0	1.3
	令 和 3 年	192	2	154	47	2	2	50
原	令 和 2 年	195	4	161	54	2	2	57
	増 減 数	-3	-2	-7	-7			-7
付	増 減 率	-1.5	-50.0	-4.3	-13.0			-12.3
	全事故に占める割合	3. 2	2.5	2. 1	0.8	2.5	2. 5	0.7

- 注:1 死亡件数は発生件数の内数。以下同じ。 2 「二輪車が関係した事故」の発生件数は、二輪者乗車中の者が当事者となった(同乗者を含む)事故の件数で、本人がけがのない場合を含む。死者数、負傷者は二輪車乗車中の死傷者数。以下同じ。

  - \* 「一つ」の 元日 数、貝房日は一種 中本中 T いた 房日 数。 以下回し。 3 「二輪車による事故」の発生件数は、二輪運転者 (無免許運転を含む) が第1当事者となった事故の件数。 死者数、負傷者数は その事故による全死傷者数であり、二輪運転者が死傷しているとは限らない。以下同じ。 4 原付は二輪車の内数。以下同じ。

#### (2) 二輪車が関係した事故及び二輪車による事故の年次推移

			平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和1年	令和2年	令和3年
二関		発生件数	1,301	1, 192	1,042	931	789	719	633	532	470	408	418
係	輪	死 者 数	23	22	21	20	17	28	17	20	18	8	6
輪し	車	負傷者数	1, 209	1, 119	972	856	732	659	567	475	412	353	362
車た	原	発生件数	821	720	621	579	437	406	357	294	229	195	192
事		死 者 数	14	13	13	12	8	14	4	10	7	4	5
が故	付	負傷者数	736	652	565	519	395	353	315	252	190	161	154
=	1 1	発生件数	323	294	237	215	153	144	127	123	92	95	82
輪	輪	死亡件数	12	12	16	12	9	19	11	15	11	4	4
車		死 者 数	12	12	16	12	9	19	11	15	11	4	4
に	車	負傷者数	376	349	261	243	169	148	140	139	101	109	91
よ	原	発生件数	231	205	165	149	96	99	81	78	57	54	47
る	/水	死亡件数	8	8	12	7	5	11	3	8	4	2	2
事	付	死 者 数	8	8	12	7	5	11	3	8	4	2	2
故	T'J	負傷者数	248	239	176	163	101	99	95	84	66	57	50

## (3) 二輪車による事故の特徴

### ア 年齢層別発生件数

		20	)	夷 ラ	ŧ i	苘		20~	30~	40~	50~	60~	70~	80歳		ď	7 \$	数
		15歳 以下	16歳	17歳	18歳	19歳	小計	29歳	39歳	49歳	59歳	69歳	79歳	以上	合計	高校生	青少年	高齢者
=	発生件数		4	10	4	2	20	15	11	11	14	5	3	3	82	14	30	8
輪	死亡件数		1				1			1	1			1	4	1	1	1
原	発生件数		4	9	2	2	17	11	6	4	3	2	1	3	47	13	26	5
付	死亡件数		1				1							1	2	1	1	1

注: 高校生、青少年、高齢者は内数。

#### イ 時間別発生件数

		0~ 1~	2~	3~	4~	5~	6~	7~	8~	9~	10~	11~	12~	13~ 1	4~	15~	16~	17~	18~	19~	20~	21~ 2	22~ 23~	合計
=	発生件数		1		2	2	1	5	1	4	5	10	5	6	5	2	6	10	5	7	1	2	2	82
輪	死亡件数											1	1			1		1						4
原	発生件数		1		2			4	1	2	1	9	2	3	3	1	3	6	2	5		1	1	47
付	死亡件数											1						1						2

## ウ 事故類型別発生件数

			人	対	車	百	ij		1	車		両	文	寸	車		両			車	ī F	lj l	单 3	独		列	
		対	背	横	断	中	そ	ds	正	追	突	出	追	す	左	右扌	斤時	そ	ds	I	駐	路	転	そ	ds		合
		面	面	横	同	そ		小	面	進	そ	会	越	れ		右	そ		小	作	車	外			小		
		通行	通行	断步	付	の	の	計	衝	行	の	V	追抜	違い	折	折直	の	の	計	物衝	車	逸		の	計		計
		中	中	道	近	他	他		突	中	他	頭	時	時	時	進	他	他		突	両	脱	倒	他		車	
	発生件数		1	1		4		6	4	6	22	22	5	1	1	4	3	1	69	5		1		1	7		82
輪	死亡件数											1							1	2		1			3		4
原	発生件数		1					1	3	2	16	17	1		1	1	1	1	43	2				1	3		47
付	死亡件数											1							1	1					1		2

### 工 原因別発生件数

		信	右	最	追	踏	右	左	優	交	歩	徐	_	酒	過	安	全	運	転	義	務	違	反	そ	
		号	側	高	越	切	折	折	先	差点	行	行	時	酔	労	運転	前不	方章	動	安不	全	安	そ	(I)	合
		無	通	速	L	不	違	違	通行	安全	者	違	不	γ.,	運	操作	内	外	静不	前	後	全	の	他の	=1
		視	行	度	違反	停止	反	反	妨害	進行	妨害	反	停止	運転	転	不適	在	在	注視	左右	方	速度	他	違反	計
$\equiv$	発生件数	6	1	2	2		2	~ -	2	1	1	2		1		5	14	13	10	9	1	2	2	3	82
輪	死亡件数												1	1		2									4
原	発生件数	4	1	1			1		1	1		2	2			2	8	8	5	8		1	1	1	47
付	死亡件数												1			1									2

# (4) 二輪車が関係した事故の特徴

# ア 年齢層・排気量別死傷者数

	20	) 岸	茂 ラ	夫 i	苘		20 -	20 -	10 -	F0 -	CO -	70-	oo 노		ď	可 梦	<b>数</b>
	15歳 以下	16歳	17歳	18歳	19歳	小 計	20~ 29歳	30~ 39歳	40~ 49歳	50~ 59歳	60~ 69歳	70~ 79歳	80歳 以上	合計	高校生	青少年	高齢者
751cc 以 上							11	12	10	15	3	2		53		7	4
$401 \sim 750cc$				1		1	1	4	5	2				13	1	1	
$251 \sim 400 cc$		1	5	7	1	14	11	5	6	5	1			42	7	23	1
$126 \sim 250 cc$		1	7	1	3	12	13	10	12	9	5	1		62	4	19	2
51 ∼ 125cc			1	1		2	6	8	10	8	6	2		42	2	5	5
原 付		12	24	11	4	51	23	17	15	16	14	14	6	156	41	64	28
合 計		14	37	21	8	80	65	56	58	55	29	19	6	368	55	119	40

注: 高校生、青少年、高齢者は内数。

# イ ヘルメット着用別死傷者数

			ĺ	着			用						Ī			1		
				基	準	適	合	小	計	非	着	用	着	用	不 明		合	計
			離	脱	離儿	んな し	離脱不明											
	死	亡		1		4	1		6									6
二輪車	重	傷		7		93	6		106			2				1		109
	軽	傷		4		241	4		249			3				1		253
	死	亡				1	1		2									2
原 付	重	傷		3		27	2		32			2						34
	軽	傷		3		111	3		117			2				1		120