# 12 事業用自動車による交通事故

## (1) 発生状況

	事 業 用	自動 車	による	る事故	全 事	故 に 占	める	割 合
	発生件数	死亡件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死亡件数	死 者 数 1	負傷者数
令和3年	279	6	6	351	4. 7	7. 6	7. 5	4.8
令和2年	261	11	11	315	4. 3	13. 1	13. 1	4.2
増 減 数	+18	-5	-5	+36				
増 減 率	+6.9	-45. 5	-45.5	+11.4				

#### (2) 年次推移

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和1年	令和2年	令和3年
発生件数	675	648	610	553	528	446	385	374	345	261	279
死亡件数	11	15	18	9	15	7	8	13	12	11	6
死 者 数	11	15	18	9	15	7	8	13	12	11	6
負傷者数	910	928	842	801	725	600	502	479	447	315	351

### (3) 特徴

ア 年齢層・車両別発生件数

		20歳未満	20~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~69歳	70~79歳	80歳以上	合 計	+	内 青少年	数 高齢者
発	乗 用			2	1	6	18	14			41		27
生	貨 物	5	33	31	50	69	36	14		2	38	18	31
件	二輪												
数	合 計	5	33	33	51	75	54	28		2	79	18	58
死	乗 用												_
亡	貨 物		1	1	3	1					6		
件	二輪												
数	合 計		1	1	3	1				-	6		

注: 青少年、高齢者は内数。

### イ 時間別発生件数

	0~	1~	2~	3~	4~	5~	6~	7~	8~	9~	10~	11~	12~	13~	14~	15~	16~	$17\sim$	18~	19~	20~	21~	22~	23~	合計
発生件数	3	4	3	3	3		9	12	29	24	26	24	19	13	15	10	14	14	16	18	8	9	3		279
死亡件数								1					1						2			1	1		6

## ウ 路線別発生件数

				玉						道								県	道	市	高	その	
	4	6	50	51	118	123	124	125	245	293	294	349	354	355	408	461	小	主要	一 <sub>前几</sub>	町	速道	の道	合
																	計	地方	般県	村	路	の追	計
	号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	号		道	道	道	等	他路	
発生件数	14	42	9	9	2	1	2	9	4		12	4	8	2	5		123	45	29	63	7	12	279
死亡件数								1									1	5					6

注: 高速道路等には「指定自動車専用道路」を含む。

### 工 事故類型別発生件数

	人対		車	貢	ij			車 両			対 車				両			車 両 単 独				独		列		
	対	背	横	断	中	そ	小	正	追	突	圧	追	す	左	右扌	斤時	そ	小	工	駐	路	転	そ	小		合
	面通行中	面通行中	横断歩道	同付近	その他	の他	計	面衝突	進 行 中	その他	会い頭	越追抜時	れ違い時	折時	右折直進	そ の 他	の他	計	作物衝突	車車両	外逸脱	倒	の他	計	車	計
発生件数		3	11		9	9	32	11	17	99	39	9		8	21	5	32	241	2	1			3	6		279
死亡件数		1	1		1	1	4		1						1			2								6

注:1 死亡件数は発生件数の内数。以下同じ。 「事業用自動車」とは、法に規定する運送事業の用に供する自動車をいい、「事業用」と定められた車両番号を取り付けている車両

をいう。 2 発生件数は、事業用自動車運転者が第1当事者となった事故件数。死者数、負傷者数は当該事故による全死傷者数であり、事業用 自動車運転者が死傷しているとは限らない。以下同じ。