

## 7 青少年の交通事故

### (1) 青少年が関係した事故及び青少年運転者による事故の発生状況

	青少年が関係した事故			青少年運転者による事故				
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	
令和3年	1,655	10	1,000	843	9	9	1,083	
令和2年	1,671	8	961	880	9	9	1,147	
増減数	-16	+2	+39	-37			-64	
増減率	-1.0	+25.0	+4.1	-4.2			-5.6	
構成率	令和3年	27.9	12.5	13.8	14.2	11.4	11.3	15.0
	令和2年	27.6	9.5	12.9	14.5	10.7	10.7	15.4

注:1 死亡件数は発生件数の内数。以下同じ。

2 「青少年が関係した事故」の発生件数は、青少年(同乗者等を含む)が当事者となった事故の件数で、本人がけがのない場合を含む。死者数、負傷者数は青少年本人の被害数。以下同じ。

3 「青少年運転者による事故」の発生件数は、原付以上の車両を運転の青少年(無免許運転を含む)が1当事者となった事故の件数で、死者数、負傷者数はその事故による全死傷者数であり、青少年が死傷しているとは限らない。以下同じ。

### (2) 青少年運転者による事故及び青少年が関係した事故の年次推移

		平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和1年	令和2年	令和3年
青少年運転者による事故	発生件数	2,371	2,353	2,242	2,012	1,868	1,730	1,537	1,286	1,060	880	843
	死亡件数	26	22	23	27	22	11	19	11	15	9	9
	死者数	27	22	23	28	22	12	21	11	16	9	9
	負傷者数	3,248	3,253	3,069	2,801	2,485	2,378	2,069	1,704	1,435	1,147	1,083
関係した事故	発生件数	4,401	4,379	3,947	3,656	3,409	3,154	2,799	2,414	2,047	1,671	1,655
	死者数	17	13	10	20	11	9	14	10	12	8	10
	負傷者数	2,904	2,947	2,447	2,221	2,026	1,911	1,661	1,447	1,215	691	1,000

### (3) 青少年の状態・年齢層別死傷者数

		四輪車		自動二輪		原付		自転車		歩行者		その他 の人	合計
		運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中	横断中	その他		
16~19歳	死者数		1			1							2
	負傷者数	84	90	25	4	49	1	156	1	10	5		425
20~24歳	死者数	4	2	2									8
	負傷者数	356	93	24		12	1	59		16	12	2	575
合計	死者数	4	3	2		1							10
	負傷者数	440	183	49	4	61	2	215	1	26	17	2	1,000

### (4) 青少年運転者による事故の特徴

#### ア 月・年齢層別発生件数

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	
全事故	発生件数	16~19歳	14	6	16	14	30	15	12	25	22	20	28	19	221
		20~24歳	61	37	53	63	46	37	48	58	53	56	59	51	622
	合計	75	43	69	77	76	52	60	83	75	76	87	70	843	
	増減数	-17	-37	-18	+22	+27	-17	-25	+5	+20	+3	+17	-17	-37	
死亡事故	死亡件数	16~19歳					1	1						2	
		20~24歳	2			1			1		2			7	
	合計	2			1	1	1	1		2			9		
	増減数	-1		-1	+1	+1	+1	+1	-2	+1	-1	-1	+1		

注: 交通事故が計上された月で、発生した月とは限らない。

イ 曜日・昼夜別発生件数

		日	月	火	水	木	金	土	昼	夜	合計
全事故	発生件数	103	120	133	113	134	120	120	538	305	843
	増減数	-2	-10	+9	-19	+8	-14	-9		-37	-37
死亡事故	死亡件数		3			1	2	3	3	6	9
	増減数		+3		-3	-1	+1				

ウ 時間別発生件数

		0~	1~	2~	3~	4~	5~	6~	7~	8~	9~	10~	11~	12~	13~	14~	15~	16~	17~	18~	19~	20~	21~	22~	23~	合計
全事故	発生件数	5	8	3	4	5	7	22	86	62	35	29	39	32	33	38	50	51	96	72	65	45	28	17	11	843
	増減数	-13	+3	-2	-6	-3	-2	-7	-8	-12	+3	-6	+8	+4	+8	-2	+5	+6	-5	-18	+2		+10	+3	-5	-37
死亡事故	死亡件数				1		2							1				1	2		1			1		9
	増減数				+1	-1	+2	-1		-1				+1			-1		+2	-1	+1	-1		+1	-2	

エ 路線別発生件数

		国 道														小計	県 道		市 町 村 道	高 速 道 路 等	そ の 他 の 道 路	合 計		
		4号	6号	50号	51号	118号	123号	124号	125号	245号	293号	294号	349号	354号	355号		408号	461号					主要地方道	一般県道
全事故	発生件数	15	85	35	21	7	3	10	14	8	2	11	9	17	14	9	1	261	146	94	297	9	36	843
	増減数	+7	-23	+2	+1	-5	-1	-2	-10	-4		-1	-1	-4	+6	-6		-41	-8	-5	+1	+5	+11	-37
死亡事故	死亡件数									1				1				2	2	1	4			9
	増減数		-1							+1				-1				-1	+1		+1	-1		

注：高速道路等には、「指定自動車専用道」を含む。

オ 道路形状別発生件数

		交 差 点					小計	交 差 点 付 近	単 路			小計	踏 切	一 の 般 場 交 通 所	合 計
		小	中	大	内 数				カ	直	ト				
		5.5m未満	5.5m以上	13m以上	信 号 有	信 号 無	ブ	線	ン 橋						
全事故	発生件数	95	127	48	129	141	270	135	48	345	8	401		37	843
	増減数	-17	-5	-3	-23	-2	-25	-15	+5	-13		-8		-1	+12
死亡事故	死亡件数	1	1	1	1	2	3	1	2	3		5			9
	増減数	+1	-1	+1	+1		+1			-1		-1			

カ 車両別発生件数

		四 輪 車										二 輪 車						合 計				
		乗 用 車					小 計	貨 物 車					小 計	特 殊 車	小 計	二 輪 車						
		大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽		大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽				小 計	751cc 以上		401~ 750cc	251~ 400cc	126~ 250cc	51~ 125cc
全 事 故	発 生 件 数	431 303					734	5 3 16 30 25					79		813	2 1 1 26					30	843
	増 減 数	-48 -8					-56	-2 +4 +9 +2					+13		-43	-1	+1	-6	+1	+11	+6	-37
死 亡 事 故	死 亡 件 数	3 3					6	1 1					2		8	1					1	9
	増 減 数	-1					-1	+1					+1			-1					+1	

キ 事故類型別発生件数

		人 対 車 両					小 計	車 両 対 車 両										小 計	車 両 単 独					列 車	合 計	
		対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中		そ の 他		正 面 衝 突	追 突		出 会 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折 時		そ の 他		工 作 物 衝 突	駐 車 車 両	路 外 逸 脱	転 倒	そ の 他			小 計
				横 断 歩 道	同 付 近		進 行 中		そ の 他	右 折 直 進					そ の 他											
全 事 故	発 生 件 数	2	10	10	1	5	10	38	51	62	326	189	14	6	12	53	19	58	790	12	1	1	1	15		843
	増 減 数	-2	+7	-10	+1	-4	+1	-7	-2	+3	-35	+2	+1	-7	-3	-15	+9	+18	-29	-1	+1	-1	-1	-1		-37
死 亡 事 故	死 亡 件 数	1					1	3										1	4	4					4	9
	増 減 数	-1					-1	+2 -1										+1	+1	-1					-1	

ク 原因別発生件数

		信 号 無 視	右 側 通 行	最 高 速 度 反	追 越 し 違 反	踏 切 不 停 止	右 折 違 反	左 折 違 反	優 先 通 行 妨 害	交 差 点 安 全 進 行	歩 行 者 妨 害	徐 行 違 反	一 時 不 停 止	酒 酔 い 運 転	過 労 運 転	安 全 運 転 義 務 違 反						そ の 他 の 違 反	合 計	
																運 転 操 作 不 適	前 注 意		動 静 不 注 視	安 全 確 認 前 後	安 全 速 度			そ の 他
																	内 在	外 在						
全 事 故	発 生 件 数	39	16	9	1	4	2	11	24	9	10	37	1	36	171	176	84	130	41	10	12	20	843	
	増 減 数	-8	-8	+6	-1	+4	-1	-9	-3	-10	+2	+8	-6	-25	+17	-31	+1	-5	+18	+7	+1	+6	-37	
死 亡 事 故	死 亡 件 数	2		4		1										2						9		
	増 減 数	+1		+1		-1										+1		-2		-1		+2		-1

(5) 警察署・市町村別発生状況(青少年運転者による事故)

		発生件数		死亡件数		死者数	
			増減数		増減数		増減数
水戸	水戸市	118	+23				
	茨城町	9	-1				
	大洗町	4	-3				
	小計	131	+19				
笠間	笠間市	29	+2		-1		-1
	城里町	4					
	小計	33	+2		-1		-1
ひたちなか	ひたちなか市	51	+6				
	東海村	9	+2	1	+1	1	+1
	小計	60	+8	1	+1	1	+1
那珂	那珂市	18					
大宮	常陸大宮市	8	+2				
太田	常陸太田市	8	+5	1	+1	1	+1
大子	大子町		-5				
日立	日立市	37	-37	2	+1	2	+1
高萩	高萩市	7	+2				
	北茨城市	8	+3				
	小計	15	+5				
鉾田	鉾田市	9	-1				
鹿嶋	鹿嶋市	16	+2	1	+1	1	+1
神栖	神栖市	23	-12	1	+1	1	+1
行方	行方市	9	+6				
	潮来市	8	-1				
	小計	17	+5				
竜ヶ崎	龍ヶ崎市	22	-4		-1		-1
	河内町		-2				
	小計	22	-6		-1		-1
牛久	牛久市	30	+4				
	阿見町	17	-1				
	小計	47	+3				
稲敷	稲敷市	11	-1				
	美浦村	5	+1				
	小計	16					
	土浦	土浦市	54	-13		-2	
	かすみがうら市	12	-7	1	+1	1	+1
	小計	66	-20	1	-1	1	-1
石岡	石岡市	16	-9		-1		-1
	小美玉市	12	-1				
	小計	28	-10		-1		-1
つくば	つくば市	89	-2				
筑西	筑西市	27	-8		-2		-2
下妻	下妻市	8	-1				
	八千代町	3	-2				
	小計	11	-3				
桜川	桜川市	9	+3				
結城	結城市	14	+4				
	常総市	24	+5	1	+1	1	+1
	つくばみらい市	10	-6				
	小計	34	-1	1	+1	1	+1
古河	古河市	44	+2	1	+1	1	+1
境	境町	5	-3				
	坂東市	13	+2				
	五霞町	3	+1				
	小計	21					
取手	取手市	20	+7				
	守谷市	10	-2				
	利根町	1	-2				
	小計	31	+3				
高速隊	高速隊	9	+5		-1		-1
合計		843	-37	9		9	

注:1 増減数は前年比。

2 警察署の管轄区分は、令和3年12月31日現在。

3 つくば警察署は、つくば中央警察署とつくば北警察署を統合し、令和2年3月2日に開署。