

9 道路形状別発生状況

(1) 道路形状別発生状況（前年対比）

		発生件数				死亡事故件数				死者数				負傷者数			
		3年	2年	増減数		3年	2年	増減数		3年	2年	増減数		3年	2年	増減数	
				率	率			率	率								
合計		5,929	6,049	-120	-2.0	79	84	-5	-6.0	80	84	-4	-4.8	7,243	7,455	-212	-2.8
交 差 点	小	868	912	-44	-4.8	6	4	+2	+50.0	6	4	+2	+50.0	1,015	1,057	-42	-4.0
	中	1,189	1,170	+19	+1.6	14	21	-7	-33.3	14	21	-7	-33.3	1,396	1,334	+62	+4.6
	大	303	305	-2	-0.7	4	6	-2	-33.3	4	6	-2	-33.3	360	372	-12	-3.2
	小計	2,360	2,387	-27	-1.1	24	31	-7	-22.6	24	31	-7	-22.6	2,771	2,763	+8	+0.3
交 差 点 付 近		923	960	-37	-3.9	8	7	+1	+14.3	8	7	+1	+14.3	1,171	1,214	-43	-3.5
単 路	カーブ・屈曲	214	209	+5	+2.4	15	12	+3	+25.0	16	12	+4	+33.3	261	270	-9	-3.3
	直線	2,037	2,095	-58	-2.8	27	33	-6	-18.2	27	33	-6	-18.2	2,577	2,745	-168	-6.1
	トンネル・橋	53	56	-3	-5.4		1	-1	-100.0		1	-1	-100.0	76	77	-1	-1.3
	小計	2,304	2,360	-56	-2.4	42	46	-4	-8.7	43	46	-3	-6.5	2,914	3,092	-178	-5.8
踏 切		2	1	+1	+100.0	1		+1		1		+1		1	1		
一 般 交 通 の 場 所		340	341	-1	-0.3	4		+4		4		+4		386	385	+1	+0.3

注:「交差点付近」とは、交差点の側端から30m以内の道路の部分をいう。

(2) 道路形状・曜日・昼夜・信号機有無別発生件数

	合計	曜日								昼夜		信号機	
		日	月	火	水	木	金	土	昼	夜	有	無	
合計	5,929 79	668 12	878 16	859 10	879 7	889 8	965 12	791 14	4,246 39	1,683 40	1,696 10	4,233 69	
交 差 点	小	868 6	83 1	131 1	133 1	145 1	128 2	143 2	105 5	715 5	153 1	152 6	716 6
	中	1,189 14	123 4	185 2	180 2	177 1	172 3	206 2	146 2	811 6	378 8	651 2	538 12
	大	303 4	38 1	43 1	34 1	37 1	51 2	55 2	45 2	191 2	112 2	255 3	48 1
	小計	2,360 24	244 5	359 4	347 3	359 2	351 1	404 7	296 2	1,717 13	643 11	1,058 5	1,302 19
交 差 点 付 近	923 8	102 3	141 3	122 1	142 1	128 1	155 2	133 2	646 2	277 6	547 5	376 3	
単 路	カーブ・屈曲	214 15	31 4	27 2	30 2	36 2	32 1	29 2	29 2	158 9	56 6	4 6	210 15
	直線	2,037 27	243 2	289 7	296 3	292 1	323 4	323 3	271 7	1,432 12	605 15	84 7	1,953 27
	トンネル・橋	53	3	9	15	8	6	7	5	35	18	3	50
	小計	2,304 42	277 6	325 9	341 5	336 3	361 5	359 5	305 9	1,625 21	679 21	91	2,213 42
踏 切	2 1	1 1							1 1			2 1	
一 般 交 通 の 場 所	340 4	44	53	49 1	42 1	49 1	46	57 1	256 2	84 2		340 4	

注:1 下段は死亡事故件数で発生件数の内数。以下同じ。

2 「信号機・有」には消灯・故障を含む。

(3) 道路形状・当事者別発生件数(第1当事者)

	合計	交 差 点			小 計	交付 差 点近	単 路			小 計	踏 切	一の 般場 交通所	
		小	中	大			カ 屈 一 ブ 曲	直 線	ト ン ネ ル 橋				
合 計	5,929 79	868 6	1,189 14	303 4	2,360 24	923 8	214 15	2,037 27	53	2,304 42	2 1	340 4	
乗 用 自 動 車	大 型	4				2		2		2			
	中 型	6	2	2	1	5		1		1			
	準 中 型	1						1		1			
	普 通	2,977 29	457 2	608 6	151 1	1,216 9	465 2	113 7	948 6	21	1,082 13	1 1	213 4
	軽	1,698 16	249 1	350 3	92 1	691 5	262 1	44 4	594 6	19	657 10		88
	ミニカー	1	1			1							
小 計	4,687 45	709 3	960 9	244 2	1,913 14	729 3	157 11	1,546 12	40	1,743 23	1 1	301 4	
貨 物 車	大 型	139 4	4	23 1	8	35 1	29	2	69 3	2	73 3		2
	中 型	85 2	4	15	7	26 1	10	6	39 1	2	47 1		2
	準 中 型	98 1	9	13	4	26 1	21	5	43	1	49		2
	普 通	223 2	28	35	11	74	40	6	97 2	2	105 2		4
	軽	408 16	64 2	89 4	15	168 6	57 3	21 2	135 5	4	160 7	1	22
小 計	953 25	109 2	175 5	45 2	329 9	157 3	40 2	383 11	11	434 13	1	32	
特 殊 車	大 農耕作業用												
	型 その他	1						1		1			
	小 農耕作業用	4 3		1		1		1 1	2 2	3 3			
	型 その他												
小 計	5 3		1		1		1 1	3 2		4 3			
二 輪 車	751cc 超 過	8	1		1	2		1	5		6		
	401 ~ 750cc	4					1	2	1		3		
	251 ~ 400cc	8	1		1	2		3	3		6		
	126 ~ 250cc	3					1		2		2		
	51 ~ 125cc	12 2	4	1		5	2	2 1	2 1	1	5 2		
	原 付	47 2	8 1	8	2	18 1	6 1	4	18		22		1
小 計	82 4	14 1	9	4	27 1	10 1	12 1	31 1	1	44 2		1	
自 転 車	23 2	6	1	1	8	2 1		12 1		12 1		1	
歩 行 者	1		1		1								
ひき逃げ・不明	178	30	42	9	81	25	4	62	1	67		5	

(4) 道路形状・原因別発生件数(第1当事者)

	合計	交 差 点			小計	交付 差 点近	単 路			小計	踏 切	一の 般場 交通所	
		小	中	大			カ屈 ー ブ曲	直 線	トン 橋 ネル				
合 計	5,929 79	868 6	1,189 14	303 4	2,360 24	923 8	214 15	2,037 27	53	2,304 42	2 1	340 4	
信 号 無 視	304 2	46	200 1	55 1	301 2	1		2		2			
右 側 通 行	57 6	1	2	1	4	5 1	26 3	20 2	2	48 5			
最 高 速 度	14 9	1	1 1	1 1	3 2		6 4	5 3		11 7			
横 断 等 禁 止	9 1			1	1	2 1		6		6			
車 間 距 離	9		1		1	1	1	6		7			
追 違 越 方 し 反 禁 止 場 所	2 6		1		1	1							
踏 切 不 停 止	1 1										1 1		
右 折 違 反	15	1	8	3	12	2		1		1			
左 折 違 反	10		7	1	8	1		1		1			
優 先 通 行 妨 害	124 3	62 2	45	10 1	117 3	2		5		5			
交 差 点 安 全 義 務 交 進 行	205	70	103	25	198	2		4		4		1	
歩 行 者 妨 害	229 5	34	142 3	32	208 3	2	5 2	14		19 2			
横 断 自 転 車 妨 害	113	11	63	37	111			2		2			
徐 行 違 反 交 差 点	56	47	8	1	56								
交 差 点 以 外	4						4			4			
一 時 不 停 止	310 6	192 3	116 3	2	310 6								
酒 酔 い 運 転	3 2					1 1		1 1	1	2 1			
過 労 運 転	6 1					1	3 1	2		5 1			
安 全 運 転 義 務 違 反	運 転 操 作 不 適	314 10	11	5		16	119 1	17 3	126 3	2	145 6	34 3	
	前 不 注 意	内 在	775 9	22 1	39 2	17	78 3	219 1	44 1	415 4	14	473 5	5
		外 在	1,094 11	25	69 4	23 1	117 5	266	48 1	615 5	19	682 6	29
	動 静 不 注 視	484	34	53	11	98	129	6	227	10	243	1	13
	安 全 確 認	前・左 右	1,074	260	250	69	579	76	20	333	2	355	64
		後 方	350	10	13	3	26	33	5	101	1	107	184
	安 全 速 度	53 8	2	2	1	5	10 3	12	25 5		37 5		1
予 測 不 適	28	3	2		5	7	2	12		14		2	
そ の 他	44 4	1	5		6	10	5	21 3		26 3		2 1	
幼 児 等 通 行 妨 害	1 1							1 1		1 1			
安 全 不 確 認 等 ド ア 開 放 等	2					1	1			1			
そ の 他 車 両 の 違 反	54	4	9	1	14	7	3	29	1	33			
不 明 ・ ひ き 逃 げ	178	30	42	9	81	25	4	62	1	67		5	
歩 行 者 の 違 反	1		1		1								