

9 道路形状別発生状況

(1) 道路形状別発生状況（前年対比）

	発生件数				死亡事故件数				死者数				負傷者数				
	2年	元年	増減数	率	2年	元年	増減数	率	2年	元年	増減数	率	2年	元年	増減数	率	
合計	6,049	7,447	-1,398	-18.8	84	105	-21	-20.0	84	107	-23	-21.5	7,455	9,372	-1,917	-20.5	
交 差 点	小	912	1,098	-186	-16.9	4	12	-8	-66.7	4	13	-9	-69.2	1,057	1,308	-251	-19.2
	中	1,170	1,341	-171	-12.8	21	21	0	0.0	21	21	0	0.0	1,334	1,587	-253	-15.9
	大	305	326	-21	-6.4	6	7	-1	-14.3	6	7	-1	-14.3	372	397	-25	-6.3
	小計	2,387	2,765	-378	-13.7	31	40	-9	-22.5	31	41	-10	-24.4	2,763	3,292	-529	-16.1
交差点付近	960	1,097	-137	-12.5	7	5	+2	+40.0	7	5	+2	+40.0	1,214	1,421	-207	-14.6	
単 路	カーブ・屈曲	209	267	-58	-21.7	12	14	-2	-14.3	12	15	-3	-20.0	270	344	-74	-21.5
	直線	2,095	2,833	-738	-26.1	33	40	-7	-17.5	33	40	-7	-17.5	2,745	3,760	-1,015	-27.0
	トンネル・橋	56	84	-28	-33.3	1	2	-1	-50.0	1	2	-1	-50.0	77	103	-26	-25.2
	小計	2,360	3,184	-824	-25.9	46	56	-10	-17.9	46	57	-11	-19.3	3,092	4,207	-1,115	-26.5
踏切	1	2	-1	-50.0	1	1	0	0.0	1	1	0	0.0	1	2	-1	-50.0	
一般交通の場所	341	399	-58	-14.5	3	3	0	0.0	3	3	0	0.0	385	450	-65	-14.4	

注:「交差点付近」とは、交差点の側端から30m以内の道路の部分をいう。

(2) 道路形状・曜日・昼夜・信号機有無別発生件数

	合計	曜日							昼夜		信号機		
		日	月	火	水	木	金	土	昼	夜	有	無	
合計	6,049 84	658 9	884 9	916 8	923 17	906 18	1,002 7	760 16	4,326 36	1,723 48	1,732 18	4,317 66	
交 差 点	小	912 4	92 135	145 166	130 136	108 108	744 168	138 774	168 744	138 168	138 168	774 138	
	中	1,170 21	124 3	164 195	187 177	196 127	800 370	656 514	370 800	656 514	13 7	14 14	
	大	305 6	35 2	33 1	48 1	39 1	60 1	48 3	175 3	130 3	265 5	40 1	
	小計	2,387 31	251 5	332 1	388 5	392 7	349 9	392 1	283 3	1,719 13	668 18	1,059 13	1,328 18
交差点付近	960 7	96 1	142 1	144 1	128 1	153 2	166 3	131 3	678 1	282 6	584 5	376 2	
単 路	カーブ・屈曲	209 12	24 1	36 4	25 2	34 1	31 1	28 3	160 10	49 2	2 2	207 12	
	直線	2,095 33	229 2	312 4	304 2	317 7	319 6	349 5	265 7	1,461 12	634 21	86 33	2,009 33
	トンネル・橋	56 1	11 1	6 6	7 6	6 8	11 11	7 7	37 3	19 1	1 1	55 1	
	小計	2,360 46	264 4	354 8	336 2	357 9	358 7	391 6	300 10	1,658 22	702 24	89 24	2,271 46
踏切	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
一般交通の場所	341	47	56	48	45	46	53	46	271	70		341	

注:1 下段は死亡事故件数で発生件数の内数。以下同じ。

2 「信号機・有」には消灯・故障を含む。

(3) 道路形状・当事者別発生件数(第1当事者)

	合計	交 差 点			小 計	交 付 差 点 近	単 路			小 計	踏 切	一 の 般 場 交 通 所	
		小	中	大			カ 屈 ー ブ 曲	直 線	ト ン ネ ル 橋				
合 計	6,049 84	912 4	1,170 21	305 6	2,387 31	960 7	209 12	2,095 33	56 1	2,360 46	1	341	
乗 用 自 動 車	大 型	3						3		3			
	中 型	5	1	1	1	3	1		1	1			
	準 中 型	1						1		1			
	普 通	3,094 28	465 3	641 8	157 1	1,263 12	483 2	96 4	1,040 10	21	1,157 14	1	190
	軽	1,691 12	278	317 4	89	684 4	261 1	52 7	574	24	650 7		96
	ミニカー	1					1						
小 計	4,795 40	744 3	959 12	247 1	1,950 16	746 3	148 4	1,618 17	46	1,812 21	1	286	
貨 物 車	大 型	132 5	7	15 1	9 1	31 2	36 2	4	59 1	1	64 1		1
	中 型	96 6	1	12 1	4 1	17 2	19 1	4	51 3		55 3		5
	準 中 型	115 2	13 1	19	4	36 1	26	4	39	3	46 1		7
	普 通	230 6	25	38 1	11	74 1	48	7 1	90 4	1	98 5		10
	軽	377 11	71	70 3	15 1	156 4	49	20 3	129 4	4	153 7		19
小 計	950 30	117 1	154 6	43 3	314 10	178 3	39 4	368 12	9 1	416 17		42	
特 殊 車	大 農耕作業用												
	型 その他	2 1		1		1		1		1			
	小 農耕作業用	2	1			1		1		1			
	型 その他	2	2			2							
小 計	6 1	3	1		4		2 1			2 1			
二 輪 車	751cc 超 過	12		1		1	3	2	6		8		
	401 ~ 750cc	3		1		1			2		2		
	251 ~ 400cc	3					1		2		2		
	126 ~ 250cc	13 2	1	2	1	4	1	3 1	4 1		7 2		1
	51 ~ 125cc	10	2	1		3	2	1	4		5		
	原 付	54 2	14	7	1	22	5	7 1	16 1		23 2		4
小 計	95 4	17	12	2	31	12	13 2	34 2		47 4		5	
自 転 車	26 5		6 2		6 2		2 1	18 2		20 3			
歩 行 者	4 4		1 1	2 2	3 3	1 1							
ひき逃げ・不明	173	31	37	11	79	23	5	57	1	63		8	

(4) 道路形状・原因別発生件数(第1当事者)

	合計	交 差 点			小 計	交付 差 点近	単 路			小 計	踏 切	一の 般場 交通所		
		小	中	大			カ屈 ー ブ曲	直 線	トン 橋 ネル					
合 計	6,049 84	912 4	1,170 21	305 6	2,387 31	960 7	209 12	2,095 33	56 1	2,360 46	1	341		
信 号 無 視	273 1	36	178	59 1	273 1									
右 側 通 行	77 9	1		1	2	4	35 6	34 3	2	71 9				
最 高 速 度	6 5	1	2		3	1		2		2				
横 断 等 禁 止	3 1		1		1	1		2		2				
車 間 距 離	2		1		1			1		1				
追 越	5 1					2		3		3				
し反 禁 止 場 所	10		1	2	3	1	1	6		7				
踏 切 不 停 止														
右 折 違 反	12		7	2	9	1		2		2				
左 折 違 反	19 1	4	9	3	16 1	2		1		1				
優 先 通 行 妨 害	168 3	96	52	12	160 3	2	1	5		6				
交 差 点 安 全 義 務	231 1	82	105	27	214 1	2		13		13		2		
歩 行 者 妨 害	200 12	28	140	17	185 10	1	1	13		14 2				
横 断 自 転 車 妨 害	79	10	41	27	78			1		1				
徐 行 違 反	65 1	54	10		64 1							1		
交 差 点 以 外	4		1				3	1		4				
一 時 不 停 止	292 2	177 1	113 1	2	292 2									
酒 酔 い 運 転	5 4					1		4 4		4 4				
過 労 運 転	8		1		1	3	2	2		4				
安 全 運 転 義 務 違 反	運 転 操 作 不 適	354 9	7	14	2	23 1	133	16 3	143 5	6	165 8	33		
	前 不 注 意	内 在	780 13	17	53	12	82 2	213 3	38	429 8	16	483 8	2	
		外 在	1,178 5	28	64	20	112 1	319	51	654 4	17	722 4	25	
	動 静 不 注 視	472 2	33	57	12	102	129 1	11	215 1	7	233 1	8		
	安 不 確 全 認	前・左右	1,130 1	283	259	86	628	72	19	333 1		352 1	1	77
		後 方	324 1	5	8	4	17	28	5	101 1		106 1		173
	安 全 速 度	47 5	6	6		12 1	2	6 1	23 2	4 1	33 4			
	予 測 不 適	15		2	1	3	2		10		10			
そ の 他	53	4	3		7	11	8	18	2	28		7		
幼 児 等 通 行 妨 害														
安 全 不 確 認 等	5							2		2		3		
そ の 他 車 両 の 違 反	55 3	9 1	5	3	17 1	8	7 2	20	1	28 2		2		
不 明 ・ ひ き 逃 げ	173	31	37	11	79	23	5	57	1	63		8		
歩 行 者 の 違 反	4 4		1	2	3 3	1 1								