

## 15 自転車に関係した交通事故

### (1) 発生状況

	自転車に関係した事故			全事故に占める割合		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
令和元年	1,006	17	987	13.5	15.9	10.5
平成30年	1,142	18	1,115	13.2	14.8	10.2
増減数	-136	-1	-128			
増減率	-11.9	-5.6	-11.5			

注:1 発生件数は自転車乗用中の者が当事者(同乗者を含む)となった事故の件数で、本人がけがのない場合を含む。

2 死者数、負傷者数は自転車乗用中の死傷者数。以下同じ。

### (2) 年次推移

	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
発生件数	2,435	2,331	2,172	1,991	1,727	1,623	1,472	1,289	1,303	1,142	1,006
死者数	31	24	25	20	29	18	22	20	16	18	17
負傷者数	2,411	2,325	2,159	1,974	1,701	1,604	1,448	1,265	1,284	1,115	987

### (3) 特徴

#### ア 年齢層別死傷者数

		20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合計	内数					
		幼児	小学生	中学生	高校生	青少年	高齢者									
死者数	運転	1		1	3	2	4	6	17			1	1	11		
	同乗															
負傷者数	運転	383	124	70	69	76	82	115	66	985	1	32	101	211	283	231
	同乗	2								2	2					

注: 青少年、高齢者は内数。以下同じ。

#### イ 年齢層・曜日・自宅からの距離・道路形状別死傷者数

		20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合計	内数						
		幼児	小学生	中学生	高校生	青少年	高齢者										
合計		386	124	70	70	79	84	119	72	1,004	3	32	101	212	284	242	
曜日	日曜日	31	14	4	4	8	15	14	11	101	1	5	9	13	24	36	
	月曜日	61	21	8	7	13	7	19	8	144		1	24	32	40	33	
	火曜日	51	20	8	12	18	14	13	12	148		4	8	35	44	33	
	水曜日	75	20	15	12	17	16	20	12	187		7	16	43	53	42	
	木曜日	63	20	7	15	9	10	13	6	143		3	19	35	49	23	
	金曜日	68	20	13	11	7	12	26	13	170	2	5	16	37	52	44	
	土曜日	37	9	15	9	7	10	14	10	111		7	9	17	22	31	
自宅からの距離	50m以下	9	4	5		1		4		23	1	2	3	2	5	4	
	100m以下	11	1	2	1	8	3	7	5	38		4	2	4	5	14	
	500m以下	51	19	6	5	9	13	26	10	139		12	17	17	31	43	
	1000m以下	86	27	15	20	10	23	32	27	240		8	26	42	60	76	
	2000m以下	98	34	13	20	23	21	27	17	253		5	30	54	79	57	
	2000m超過	127	37	29	24	28	24	23	13	305		1	22	92	101	48	
	調査不能	2	2							4			1	1	3		
同乗者	2								2	2							
道路形状	交差点	小	123	42	27	18	16	24	31	17	298	3	16	32	60	84	68
		中	137	29	18	24	19	25	33	30	315		9	33	84	96	80
		大	29	15	3	4	7	5	6	3	72			5	21	29	11
	交差点付近	カーブ	7	3		1	4	1	7	5	28			1	5	6	12
		直線	4			4	1	2	1	1	13		1	1	2	2	3
		踏切	80	34	19	16	32	23	35	14	253		4	28	37	64	59
		その他の場所	6	1	3	3		4	6	2	25		2	1	3	3	9

ウ 年齢層・時間・昼夜・事故類型・原因別死傷者数

		20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合計	内 数						
											幼児	小学生	中学生	高校生	青少年	高齢者	
合計		386	124	70	70	79	84	119	72	1,004	3	32	101	212	284	242	
時 間	0～2時		4	1				1	1	7					3	2	
	2～4時					1	1			2						1	
	4～6時	1		1	1	3	2	2	1	11				1	1	5	
	6～8時	63	17	10	13	10	9	4	2	128			30	32	28	9	
	8～10時	81	23	11	13	11	11	22	18	190	2	1	10	60	71	49	
	10～12時	16	10	6	2	9	11	31	17	102		1	2	10	16	55	
	12～14時	30	16	4	7	5	8	21	8	99	1	2	9	15	25	32	
	14～16時	48	8	7	8	5	9	15	12	112		7	15	20	29	35	
	16～18時	73	13	15	12	12	16	13	10	164		19	19	29	38	32	
	18～20時	54	19	11	8	12	11	7	1	123		2	13	31	47	14	
	20～22時	16	10	4	5	9	5	3	2	54			2	11	20	8	
	22～24時	4	4		1	2	1			12			1	3	6		
昼 夜	昼 間	307	81	50	52	48	55	103	66	762	3	29	86	159	201	203	
	夜 間	79	43	20	18	31	29	16	6	242		3	15	53	83	39	
事 故 類 型	人 対 車 両																
	車	正 面 衝 突	6		1	3	2	1	2	1	16		1	2	2	2	3
		追 突	進 行 中	6	1		2	7	8	8	4	36			1	5	6
	そ の 他					2	2	1	1	1	7						3
	両	出 会 い 頭	229	81	40	32	31	33	61	41	548	1	26	68	110	164	125
	対	追 越 ・ 追 抜 時	9	4	1		8	3	8	3	36			1	8	9	12
		す れ 違 い 時	4	1	2	1			2		12		1	1	1	3	2
	車	左 折 時	63	18	11	12	5	13	7	7	136		1	13	46	49	23
		右 折	右 折 直 進	24	7	7	8	4	7	12	4	73		1	6	14	15
	そ の 他		33	9	5	4	13	10	9	6	89			6	23	30	22
	両	そ の 他	12	3	1	5	6	6	7	3	43	2	2	3	3	6	12
	小 計		386	124	68	69	78	84	115	72	996	3	32	101	212	284	238
	車 両 単 独	工 作 物															
駐 車 車 両		逸 脱					1		2	3						2	
		そ の 他															
転 倒				2	1			2		5						2	
そ の 他																	
小 計				2	1	1		4		8						4	
列 車																	
原 因	信 号 無 視		2	1						4	7		1	1	1	4	
	右 側 通 行		3	2	1		3	1			10		1		1	3	
	横 断 等 禁 止																
	踏 切 不 停 止																
	右 折 違 反																
	左 折 違 反																
	優 先 通 行 妨 害		1			1		1		1	4		1				1
	交 差 点 安 全 進 行		11	4		1	1				17		1	3	7	11	
	徐 行 違 反		12	2	1			1		2	18		4	4	2	5	3
	一 時 不 停 止		16	3		1	1		6	5	32		2	3	8	13	11
	酒 酔 い 運 転								1		1						1
	安 全 運 転 操 作 不 適		2			1	1		3	1	8				2	2	4
	前 方 注 意	内 在	1								1				1		
		外 在	3					1	1		5			2		1	1
動 静 不 注 視		4	1		1			1	2	9			2	2	1	2	
義 務 不 確 認	前 左 右	49	7	7	4	3	3	14	11	98	1	9	14	19	26	28	
	後 方	2				1	2	3	3	11		1		1	1	7	
安 全 速 度 違 反					2					2			1			1	
そ の 他		1		1					1	3							
そ の 他 の 違 反		5	1	1	2	2	1	1	2	15			1	5	3	3	
違 反 な し ・ 同 乗 者 等		274	103	59	57	67	73	90	40	763	2	13	70	163	217	176	

(4) 警察署・市町村別発生状況（自転車関係した事故）

		発生件数		死者数		負傷者数	
			増減数		増減数		増減数
水戸	水戸市	133	-8	3	+2	127	-12
	茨城町	6	-1			6	-1
	大洗町	3	-2			3	-2
	小計	142	-11	3	+2	136	-15
笠間	笠間市	22	+1	1	+1	21	
	城里町	2	-2			2	-2
	小計	24	-1	1	+1	23	-2
ひたちなか	ひたちなか市	72	-32	1	+1	71	-32
	東海村	15	+3			15	+3
	小計	87	-29	1	+1	86	-29
那珂	那珂市	7	-11			7	-11
大宮	常陸大宮市	6	-2			7	-1
太田	常陸太田市	6	-5	1	+1	5	-5
大子	大子町	1	-2			1	-2
日立	日立市	48	-5		-1	48	-2
高萩	高萩市	6	+3	1	+1	5	+2
	北茨城市	7	-1			7	-1
	小計	13	+2	1	+1	12	+1
鉾田	鉾田市	11	-1			11	-1
鹿嶋	鹿嶋市	27	+10			27	+10
	神栖市						
	小計	27	+10			27	+10
神栖	神栖市	40	+15		-1	40	+15
行方	行方市	9	+1			9	+1
	潮来市	6	-4		-1	6	-2
	小計	15	-3		-1	15	-1
竜ヶ崎	龍ヶ崎市	25	-9			25	-8
	河内町	1	+1			1	+1
	小計	26	-8			26	-7
牛久	牛久市	54	-8			55	-6
	阿見町	25	-5			25	-6
	小計	79	-13			80	-12
稲敷	稲敷市	5	-6			4	-7
	美浦村	6				6	+1
	小計	11	-6			10	-6
土浦	土浦市	78	-22			78	-20
	かすみがうら市	18	+8	1	+1	17	+7
	小計	96	-14	1	+1	95	-13
石岡	石岡市	21	-5	1		20	-5
	小美玉市	13	+7	1	+1	12	+6
	小計	34	+2	2	+1	32	+1
つくば中央	つくば市	96	-16	1		95	-14
	つくば北	つくば市	9	+2	1	+1	8
筑西	筑西市	15	-4	1		14	-4
下妻	下妻市	12	-4		-2	12	-2
	八千代町	2	-6			2	-6
	小計	14	-10		-2	14	-8
桜川	桜川市	5	+2			5	+1
結城	結城市	22	+2	1		21	+2
常総	常総市	15	-5		-3	15	-3
	つくばみらい市	14	-5		-2	14	-5
	小計	29	-10		-5	29	-8
古河	古河市	54	-8		-2	54	-7
境	境町	9	+2			9	+2
	坂東市	8	+2	2	+1	6	+2
	五霞町	4	+2			4	+2
小計	21	+6	2	+1	19	+6	
取手	取手市	40	-8	1	+1	39	-9
	守谷市	25	-8			25	-7
	利根町	3	-2			3	-2
小計	68	-18	1	+1	67	-18	
高速隊							
合計		1,006	-136	17	-1	987	-128

注:1 増減数は前年比。

2 警察署の管轄区域は令和元年12月31日現在。

3 神栖警察署の開署は平成29年4月1日、それ以前の神栖市の取り扱い分は鹿嶋警察署へ計上。