

15 自転車に関係した交通事故

(1) 発生状況

	自転車に関係した事故			全事故に占める割合		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平成25年	1,727	29	1,701	13.0	17.8	9.8
平成24年	1,991	20	1,974	13.5	14.1	10.2
増減数	-264	+9	-273			
増減率	-13.3	+45.0	-13.8			

注：発生件数は自転車乗用中の者が当事者(同乗者を含む)となった事故の件数で、本人がけがのない場合を含む。
死者数、負傷者数は自転車乗用中の死傷者数。以下同じ。

(2) 年次推移

	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年
発生件数	3,295	3,253	3,343	3,042	2,916	2,665	2,435	2,331	2,172	1,991	1,727
死者数	41	29	43	23	27	34	31	24	25	20	29
負傷者数	3,297	3,261	3,333	3,032	2,923	2,650	2,411	2,325	2,159	1,974	1,701

(3) 特徴

ア 年齢層別死傷者数

		20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合計	内数					
		幼児	小学生	中学生	高校生	青少年	高齢者									
死者数	運転	2	1			3	6	11	6	29				2	2	20
	同乗															
負傷者数	運転	736	133	119	118	136	181	183	85	1,691	2	110	220	333	398	365
	同乗	9				1				10	5	1	1	1	2	

注：青少年、高齢者は内数。以下同じ。

イ 年齢層・曜日・自宅からの距離・道路形状別死傷者数

		20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合計	内数						
		幼児	小学生	中学生	高校生	青少年	高齢者										
合計		747	134	119	118	140	187	194	91	1,730	7	111	221	336	402	385	
曜日	日曜日	41	12	6	16	16	22	18	10	141	1	5	14	14	28	41	
	月曜日	123	22	17	19	25	31	32	18	287	3	18	36	54	63	66	
	火曜日	133	21	23	22	24	36	35	15	309	1	19	44	62	65	67	
	水曜日	116	27	14	6	12	16	21	14	226		10	34	59	72	44	
	木曜日	121	16	25	19	20	23	31	12	267		15	31	63	67	54	
	金曜日	133	24	21	20	25	42	31	8	304	2	21	32	64	78	64	
	土曜日	80	12	13	16	18	17	26	14	196		23	30	20	29	49	
自宅からの距離	50m以下	26	2	2		2	4	3	2	41	2	7	11	5	6	8	
	100m以下	42	1	3	1	5	9	12	8	81		15	12	12	15	23	
	500m以下	105	19	15	15	20	33	36	32	275		35	33	30	43	87	
	1000m以下	198	38	23	30	37	56	64	21	467		25	76	79	91	117	
	2000m以下	157	33	22	29	29	36	47	19	372		23	50	70	91	83	
	2000m超過	207	41	52	43	46	49	32	9	479		5	38	136	153	67	
	調査不能	3		2						5				3	1		
同乗者	9				1				10		5	1	1	1	2		
道路形状	交差点	小	223	30	35	27	32	43	49	20	459	3	46	60	95	104	90
		中	224	47	24	30	29	40	54	24	472	4	29	62	103	133	95
		大	56	15	9	11	11	16	9	8	135		4	13	34	44	26
	交差点付近	カーブ	40	7	7	7	8	19	13	8	109		4	12	19	19	28
		直線	26	2	2	2	6	4	3	1	46		3	11	11	10	7
		踏切	161	32	39	34	47	59	58	28	458		21	59	69	84	125
		その他の場所	1								1		1				
その他の場所	16	1	3	7	7	6	8	2	50		3	4	5	8	14		

ウ 年齢層・時間・昼夜・事故類型・原因別死傷者数

		20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合計	内 数							
											幼稚園児	小学生	中学生	高校生	青少年	高齢者		
合計		747	134	119	118	140	187	194	91	1,730	7	111	221	336	402	385		
時 間	0～2時	1	3		3	1	2	1		11					3	1		
	2～4時		2		1	1		3		7					1	3		
	4～6時	1		1	2	3	2	2	1	12					1	4		
	6～8時	144	16	17	16	14	12	8	4	231		4	62	70	67	17		
	8～10時	120	25	20	15	14	27	46	20	287	2	4	13	86	90	85		
	10～12時	39	11	6	12	18	38	43	24	191		3	18	10	24	85		
	12～14時	60	11	14	8	13	27	24	12	169	1	12	19	19	28	51		
	14～16時	73	6	12	9	17	19	25	13	174		19	20	29	34	47		
	16～18時	180	20	20	12	21	26	23	12	314	4	60	49	59	62	51		
	18～20時	100	20	14	24	20	24	13	2	217		9	35	43	63	28		
	20～22時	21	12	8	11	12	5	3	3	75			5	15	15	9		
	22～24時	8	8	7	5	6	5	3		42				5	14	4		
昼 夜	昼 間	596	87	84	76	92	148	164	81	1,328	7	100	176	259	292	324		
	夜 間	151	47	35	42	48	39	30	10	402		11	45	77	110	61		
事 故 類 型	人 対 車 両						1			1								
	車 対 車 両	正 面 衝 突	19		1	4	2	7	3		36		2	7	10	10	6	
		追 突	進 行 中	5	5	2	2	6	10	10	3	43		1		4	8	19
			そ の 他	4	1			1	2	2	1	11			2	2	2	4
	出 会 い 頭	455	72	59	56	66	92	107	49	956	6	83	136	189	207	212		
	追 越 ・ 追 抜 時	22	2	4	5	5	9	9	8	64		1	9	9	10	18		
	す れ 違 い 時	13	1	1		4	5	4		28		4	5	4	3	8		
	左 折 時	90	20	27	16	12	24	13	8	210	1	4	22	48	72	34		
	右 折	右 折 直 進	30	7	7	6	12	13	9	2	86		1	8	16	23	16	
		そ の 他	54	19	7	15	12	14	19	7	147		4	13	33	41	32	
	そ の 他	49	5	9	13	17	6	16	6	121		8	18	19	23	25		
	小 計	741	132	117	117	137	182	192	84	1,702	7	108	220	334	399	374		
	車 両 単 独	工 作 物	1		1			1		1	4		1				2	
		駐 車 車 両																
		逸 脱	転 落					1	1	1	1	4						3
そ の 他			1								1			1	1			
転 倒		4	2	1	1	1	2	1	5	17		2	1	1	2	6		
そ の 他					1				1									
小 計	6	2	2	1	3	4	2	7	27		3	1	2	3	11			
列 車																		
原 因	信 号 無 視	13			1	1	2	1		18		2	6	4	4	3		
	右 側 通 行	8	2	1	1	2	2	2	1	19			2	6	7	4		
	横 断 等 禁 止	1								1		1						
	踏 切 不 停 止																	
	右 折 違 反																	
	左 折 違 反																	
	優 先 通 行 妨 害	5	2			1		1	3	12		1	2	2	2	4		
	交 差 点 安 全 進 行	16	2	2	1		1	5	3	30		1	3	10	10	8		
	徐 行 違 反	14		2		1	2			19		5	5	4	3			
	一 時 不 停 止	39		4		4	7	2	1	57	1	13	10	11	13	6		
	酒 酔 い 運 転																	
	安 全 運 転 操 作 不 適	6	1		1	2	1		4	15		6				5		
前 方 不 注 意	内 在	1	1			1		1	4			1		1	1			
	外 在	3		1	1		1		3			2	1	1	4			
動 静 不 注 視	5	2		4	2	1			14				4	4				
義 務 不 確 認	前 左 右	101	13	9	8	10	18	25	17	201	1	30	36	27	30	55		
	後 方	10	1		1	3	2	5	7	29		1	3	4	6	12		
安 全 速 度 違 反	2		1		1				4				2	2				
そ の 他	5	2	1		1	1	1		11		1	2	1	3	1			
そ の 他 の 違 反	19	4	3	3	6	4	5	1	45		2	3	13	14	7			
違 反 な し ・ 同 乗 者 等	499	104	95	97	105	147	145	50	1,242	5	48	146	247	302	275			

(4) 警察署・市町村別発生状況(関係した事故)

		発生件数		死者数		負傷者数	
			増減数		増減数		増減数
水戸	水戸市	281	-15	2	+1	279	-13
	茨城町	12	-14		-2	12	-12
	大洗町	10	+3	1	+1	9	+1
	小計	303	-26	3		300	-24
笠間	笠間市	23	-4	1	+1	22	-5
	城里町	3	+1			3	+1
	小計	26	-3	1	+1	25	-4
東	ひたちなか市	16	+7			16	+8
	ひたちなか市	91	-14			89	-16
西	東海村	33	+8			33	+8
	小計	124	-6			122	-8
	那珂(市)	32	+2		-1	32	+2
	大宮(常陸大宮市)	11	-2		-1	11	
	太田(常陸太田市)	11	-9			11	-8
	大子(町)	1	-3			1	-3
	日立(市)	65	-29		-2	65	-27
高萩	高萩市	9	+3			9	+3
	北茨城市	4	-12			4	-12
	小計	13	-9			13	-9
	鉾田(市)	18	-8	2	+2	16	-10
鹿嶋	鹿嶋市	23	-18		-1	25	-16
	神栖市	55	-23	1		54	-24
	小計	78	-41	1	-1	79	-40
行方	行方市	5	-3	1		4	-4
	潮来市	6	-7			7	-6
	小計	11	-10	1		11	-10
竜ヶ崎	龍ヶ崎市	63	-3		-1	63	-3
	河内町	1	-3			1	-3
	小計	64	-6		-1	64	-6
牛久	牛久市	69	-21	1	+1	68	-21
	阿見町	37	-17		-1	37	-16
	小計	106	-38	1		105	-37
稲敷	稲敷市	15	+5			15	+5
	美浦村	6	+5			6	+5
	小計	21	+10			21	+10
土浦	土浦市	140	-31		-1	140	-27
	かすみがうら市	16	-1			16	-2
	小計	156	-32		-1	156	-29
石岡	石岡市	30	-8			30	-9
	小美玉市	14	-13	1	+1	13	-14
	小計	44	-21	1	+1	43	-23
中央北	つくば市	124	-20	1	-2	125	-18
	つくば市	20	+7	2	+2	18	+5
	筑西(市)	63		6	+5	57	-6
下妻	下妻市	28	-8	1	+1	27	-10
	八千代町	14	+7			15	+8
	小計	42	-1	1	+1	42	-2
	桜川(市)	13	-4	1	+1	12	-4
	結城(市)	34	-18	1	-1	33	-15
常総	常総市	30	-9			29	-11
	つくばみらい市	29	-4	1	+1	28	-5
	小計	59	-13	1	+1	57	-16
	古河(市)	120	-29	2	+2	119	-31
境	境町	15	+2			15	+2
	坂東市	28	+10	1		26	+9
	五霞町	5	+2	1	+1	4	+1
	小計	48	+14	2	+1	45	+12
取手	取手市	55	+12	1	+1	54	+10
	守谷市	44	+10	1	+1	43	+8
	利根町	5	+2			5	+2
	小計	104	+24	2	+2	102	+20
	高速隊						
	合計	1,727	-264	29	+9	1,701	-273

注1 増減数は前年比。

注2 警察署の管轄区域は平成25年12月31日現在。