

## 7 青少年の交通事故

### (1) 青少年が関係した事故及び青少年運転者による事故の発生状況

|       | 青少年が関係した事故 |       |       | 青少年運転者による事故 |      |      |       |      |
|-------|------------|-------|-------|-------------|------|------|-------|------|
|       | 発生件数       | 死者数   | 負傷者数  | 発生件数        | 死亡件数 | 死者数  | 負傷者数  |      |
| 平成25年 | 3,947      | 10    | 2,447 | 2,242       | 23   | 23   | 3,069 |      |
| 平成24年 | 4,379      | 13    | 2,947 | 2,353       | 22   | 22   | 3,253 |      |
| 増減数   | -432       | -3    | -500  | -111        | +1   | +1   | -184  |      |
| 増減率   | -9.9       | -23.1 | -17.0 | -4.7        | +4.5 | +4.5 | -5.7  |      |
| 構成率   | 25年        | 29.7  | 6.1   | 14.2        | 16.9 | 14.3 | 14.1  | 17.8 |
|       | 24年        | 29.7  | 9.2   | 15.2        | 16.0 | 15.8 | 15.5  | 16.7 |

注:1 死亡件数は発生件数の内数。以下同じ。

2 「青少年が関係した事故」の発生件数は、青少年(同乗者等を含む)が当事者となった事故の件数で、本人がけがのない場合を含む。死者数、負傷者数は青少年本人の被害数。以下同じ。

3 「青少年運転者による事故」の発生件数は、原付以上の車両を運転の青少年(無免許運転を含む)が1当事者となった事故の件数で、死者数、負傷者数はその事故による全死傷者数であり、青少年が死傷しているとは限らない。以下同じ。

### (2) 青少年運転者による事故及び青少年が関係した事故の年次推移

|             |      | 15年   | 16年   | 17年   | 18年   | 19年   | 20年   | 21年   | 22年   | 23年   | 24年   | 25年   |
|-------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 青少年運転者による事故 | 発生件数 | 5,005 | 4,843 | 4,546 | 4,374 | 3,959 | 3,249 | 2,917 | 2,788 | 2,371 | 2,353 | 2,242 |
|             | 死亡件数 | 56    | 43    | 53    | 41    | 33    | 35    | 36    | 31    | 26    | 22    | 23    |
|             | 死者数  | 57    | 48    | 54    | 44    | 35    | 35    | 39    | 33    | 27    | 22    | 23    |
|             | 負傷者数 | 6,644 | 6,513 | 6,152 | 6,039 | 5,435 | 4,389 | 3,960 | 3,853 | 3,248 | 3,253 | 3,069 |
| 関係した事故      | 発生件数 | 8,567 | 8,343 | 8,126 | 7,598 | 6,886 | 5,826 | 5,247 | 5,018 | 4,401 | 4,379 | 3,947 |
|             | 死者数  | 30    | 34    | 33    | 38    | 27    | 26    | 22    | 26    | 17    | 13    | 10    |
|             | 負傷者数 | 6,267 | 6,029 | 5,842 | 5,332 | 4,700 | 3,975 | 3,604 | 3,399 | 2,904 | 2,947 | 2,447 |

### (3) 青少年の状態・年齢層別死傷者数

|        |      | 四輪車   |     | 自動二輪 |     | 原付  |     | 自転車 |     | 歩行者 |     | その他 | 合計    |
|--------|------|-------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
|        |      | 運転中   | 同乗中 | 運転中  | 同乗中 | 運転中 | 同乗中 | 運転中 | 同乗中 | 横断中 | その他 |     |       |
| 16～19歳 | 死者数  | 2     |     |      |     | 2   | 1   | 2   |     |     |     |     | 7     |
|        | 負傷者数 | 216   | 236 | 55   | 10  | 188 | 6   | 322 | 2   | 28  | 10  | 1   | 1,074 |
| 20～24歳 | 死者数  | 3     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     | 3     |
|        | 負傷者数 | 841   | 300 | 44   | 1   | 63  |     | 76  |     | 26  | 22  |     | 1,373 |
| 合計     | 死者数  | 5     |     |      |     | 2   | 1   | 2   |     |     |     |     | 10    |
|        | 負傷者数 | 1,057 | 536 | 99   | 11  | 251 | 6   | 398 | 2   | 54  | 32  | 1   | 2,447 |

### (4) 青少年運転者による事故の特徴

#### ア 月・年齢層別発生件数

|      |      | 1月     | 2月  | 3月  | 4月  | 5月  | 6月  | 7月  | 8月  | 9月  | 10月 | 11月 | 12月 | 合計    |       |
|------|------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|
| 全事故  | 発生件数 | 16～19歳 | 49  | 51  | 57  | 42  | 69  | 51  | 71  | 66  | 53  | 63  | 47  | 52    | 671   |
|      |      | 20～24歳 | 151 | 126 | 138 | 120 | 129 | 131 | 124 | 140 | 125 | 129 | 122 | 136   | 1,571 |
|      | 合計   | 200    | 177 | 195 | 162 | 198 | 182 | 195 | 206 | 178 | 192 | 169 | 188 | 2,242 |       |
|      | 増減数  | +24    | -17 | +14 | +10 | -13 | -4  | -9  |     | -7  | -52 | -54 | -3  | -111  |       |
| 死亡事故 | 死亡件数 | 16～19歳 |     | 2   | 2   | 1   |     |     | 1   | 1   |     | 1   |     | 1     | 9     |
|      |      | 20～24歳 | 3   |     | 2   | 1   | 2   | 2   | 1   | 1   |     | 1   | 1   |       | 14    |
|      | 合計   | 3      | 2   | 4   | 2   | 2   | 2   | 2   | 2   |     | 2   | 1   | 1   | 23    |       |
|      | 増減数  |        | +1  | +2  | +1  |     | +1  | +2  |     | -2  | -2  |     | -2  | +1    |       |

※ 交通事故が計上された月で、発生した月とは限らない。

イ 曜日・昼夜別発生件数

|      |      | 日   | 月   | 火   | 水   | 木   | 金   | 土   | 昼     | 夜   | 合計    |
|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-------|
| 全事故  | 発生件数 | 262 | 303 | 305 | 317 | 305 | 402 | 348 | 1,357 | 885 | 2,242 |
|      | 増減数  | -7  | -51 | -34 | -40 | -9  | +15 | +15 | -110  | -1  | -111  |
| 死亡事故 | 死亡件数 | 3   | 2   | 8   | 2   |     | 5   | 3   | 6     | 17  | 23    |
|      | 増減数  |     | -2  | +5  | -2  | -2  | +3  | -1  | +1    |     | +1    |

ウ 時間別発生件数

|      |      | 0~ | 1~ | 2~ | 3~ | 4~ | 5~ | 6~ | 7~  | 8~  | 9~  | 10~ | 11~ | 12~ | 13~ | 14~ | 15~ | 16~ | 17~ | 18~ | 19~ | 20~ | 21~ | 22~ | 23~ | 合計    |
|------|------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 全事故  | 発生件数 | 28 | 19 | 19 | 12 | 16 | 27 | 68 | 198 | 148 | 83  | 88  | 93  | 102 | 93  | 95  | 100 | 131 | 225 | 217 | 154 | 114 | 100 | 67  | 45  | 2,242 |
|      | 増減数  | -2 | +2 | +6 | -3 | +7 | +4 | -3 | -34 | -52 | -17 | +5  | -2  | +6  | -5  | +10 | -21 | +6  | -17 | -24 | -10 | +7  | +20 |     |     | +6    |
| 死亡事故 | 死亡件数 | 1  | 1  | 1  |    | 1  | 2  |    |     | 1   |     | 1   |     |     |     | 1   | 1   |     | 5   | 4   |     |     | 2   | 1   |     | 23    |
|      | 増減数  | -1 |    | +1 | -1 | +1 | +1 | -1 |     |     |     | +1  |     | +1  | -1  |     | +1  | -1  | -2  | +4  | +3  |     | -3  | -1  | -1  |       |

エ 路線別発生件数

|      |      | 国 道 |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 小計  | 県 道   |      | 市 町 村 道 | 高 速 道 路 等 | そ の 他 の 道 路 | 合 計   |
|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-------|------|---------|-----------|-------------|-------|
|      |      | 4号  | 6号  | 50号 | 51号 | 118号 | 123号 | 124号 | 125号 | 245号 | 293号 | 294号 | 349号 | 354号 | 355号 | 408号 | 461号 |     | 主要地方道 | 一般県道 |         |           |             |       |
| 全事故  | 発生件数 | 19  | 245 | 99  | 54  | 45   | 10   | 33   | 64   | 27   | 7    | 23   | 34   | 75   | 41   | 42   | 2    | 820 | 361   | 253  | 727     | 22        | 59          | 2,242 |
|      | 増減数  | +3  | -21 | -7  | +13 | +1   | -8   | -6   | -3   |      | -9   | -16  | +10  | -3   | +25  | +10  | -1   | -12 | -30   | +25  | -99     | +9        | -4          |       |
| 死亡事故 | 死亡件数 |     |     |     | 1   |      | 1    |      | 1    |      |      |      |      | 1    |      |      |      | 4   | 7     | 3    | 9       |           |             | 23    |
|      | 増減数  |     | -2  |     |     |      |      | -1   |      | -1   | -2   |      |      |      | -1   |      |      | -7  | +4    | -2   | +6      |           |             |       |

※ 高速道路等には、「指定自動車専用道」を含む。

オ 道路形状別発生件数

|      |      | 交 差 点  |        |       |       |       |     | 小計  | 交 差 点 付 近 | 単 路   |    |       | 小計 | 踏 切 | 一 の 般 場 交 通 所 | 合 計 |
|------|------|--------|--------|-------|-------|-------|-----|-----|-----------|-------|----|-------|----|-----|---------------|-----|
|      |      | 小      | 中      | 大     | 内 数   |       | カ   |     |           | 直     | ト  |       |    |     |               |     |
|      |      | 5.5m未満 | 5.5m以上 | 13m以上 | 信 号 有 | 信 号 無 | 丨   | 線   | ン 橋       |       |    |       |    |     |               |     |
| 全事故  | 発生件数 | 236    | 312    | 90    | 283   | 355   | 638 | 387 | 83        | 1,039 | 37 | 1,159 | 1  | 57  | 2,242         |     |
|      | 増減数  | -11    | -42    | -4    | -32   | -25   | -57 | -28 | -13       | -10   | +4 | -19   | +1 | -8  | -111          |     |
| 死亡事故 | 死亡件数 |        | 3      | 1     | 3     | 1     | 4   | 2   | 6         | 11    |    | 17    |    |     | 23            |     |
|      | 増減数  |        | -2     | -3    | -1    | -2    | -4  |     |           | +7    |    | +7    |    |     | +1            |     |

カ 車両別発生件数

|         |         | 四 輪 車 |       |     |       |     |       |     |     |     |       | 二 輪 車 |          |            |            |            |           | 合 計 |       |
|---------|---------|-------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-----|-----|-------|-------|----------|------------|------------|------------|-----------|-----|-------|
|         |         | 乗 用 車 |       |     |       | 小 計 | 貨 物 車 |     |     |     | 特 殊 車 | 小 計   | 二 輪 車    |            |            |            |           |     | 小 計   |
|         |         | 大 型   | 中 型   | 普 通 | 軽     |     | 大 型   | 中 型 | 普 通 | 軽   |       |       | 751cc 以上 | 401~ 750cc | 251~ 400cc | 126~ 250cc | 51~ 125cc |     |       |
| 全 事 故   | 発 生 件 数 | 1     | 1,174 | 822 | 1,997 | 3   | 12    | 80  | 58  | 153 | 1     | 2,151 | 1        | 6          | 9          | 3          | 72        | 91  | 2,242 |
|         | 増 減 数   | +1    | -109  | +41 | -67   | -1  | +1    | -17 | -3  | -20 | +1    | -86   | -1       | -6         | +3         | +1         | -22       | -25 | -111  |
| 死 亡 事 故 | 死 亡 件 数 |       | 12    | 6   | 18    |     |       |     | 2   | 2   |       | 20    |          |            |            |            | 3         | 3   | 23    |
|         | 増 減 数   |       | -1    | +4  | +3    |     |       | -2  | -1  | -3  |       |       |          |            |            |            | +1        | +1  | +1    |

※「ミニカー」(平成25年 1台、平成24年 2台)は、軽乗用に計上した。

キ 事故類型別発生件数

|         |         | 人 対 車 両   |           |         |       |       |       | 車 両 対 車 両 |         |       |       |       |           |           |       |         |       | 車 両 単 独 |       |           |         |         | 列 合 計 |     |       |       |
|---------|---------|-----------|-----------|---------|-------|-------|-------|-----------|---------|-------|-------|-------|-----------|-----------|-------|---------|-------|---------|-------|-----------|---------|---------|-------|-----|-------|-------|
|         |         | 対 面 通 行 中 | 背 面 通 行 中 | 横 断 歩 道 |       | 中 所 他 | そ の 他 | 小 計       | 正 面 衝 突 | 追 突   |       | 出 会 頭 | 追 越 追 抜 時 | す れ 違 い 時 | 左 折 時 | 右 折 時   |       | そ の 他   | 小 計   | 工 作 物 衝 突 | 駐 車 車 両 | 路 外 逸 脱 |       | 転 倒 | そ の 他 | 小 計   |
|         |         |           |           | 横 断 歩 道 | 同 付 近 |       |       |           |         | 進 行 中 | そ の 他 |       |           |           |       | 右 折 直 進 | そ の 他 |         |       |           |         |         |       |     |       |       |
| 全 事 故   | 発 生 件 数 | 6         | 12        | 28      | 3     | 32    | 27    | 108       | 121     | 147   | 1,057 | 456   | 18        | 14        | 36    | 118     | 29    | 104     | 2,100 | 26        | 3       | 1       |       | 4   | 34    | 2,242 |
|         | 増 減 数   | -1        | -3        | -1      | -2    | +2    | +7    | +2        | +28     | -7    | -24   | -56   | -12       | -4        | -14   | -14     | -2    | +6      | -99   | -4        | -4      | -1      | -7    | +2  | -14   | -111  |
| 死 亡 事 故 | 死 亡 件 数 | 2         | 1         | 1       |       | 5     |       | 9         | 6       | 2     |       | 2     |           |           |       | 2       | 1     | 13      | 1     |           |         |         |       | 1   | 23    |       |
|         | 増 減 数   | +2        |           |         | -2    | +4    |       | +4        | +3      | +2    |       | -4    |           |           |       |         | +1    | +2      | -5    |           |         |         |       | -5  | +1    |       |

ク 原因別発生件数

|         |         | 信 号 無 視 | 右 側 通 行 | 最 高 速 度 反 | 追 越 し 違 反 | 踏 切 不 停 止 | 右 折 違 反 | 左 折 違 反 | 優 先 通 行 妨 害 | 交 差 点 安 全 進 行 | 歩 行 者 妨 害 | 徐 行 違 反 | 一 時 不 停 止 | 酒 酔 い 運 転 | 過 労 運 転 | 安 全 運 転     |       |     |           | 義 務 違 反 |       |         | そ の 他 の 違 反 | 合 計 |       |
|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|-------------|---------------|-----------|---------|-----------|-----------|---------|-------------|-------|-----|-----------|---------|-------|---------|-------------|-----|-------|
|         |         |         |         |           |           |           |         |         |             |               |           |         |           |           |         | 運 転 操 作 不 適 | 前 注 意 |     | 動 静 不 注 視 | 安 全 確 認 | 全 認 後 | 安 全 速 度 |             |     | そ の 他 |
|         |         |         |         |           |           |           |         |         |             |               |           |         |           |           |         |             | 内 在   | 外 在 |           |         |       |         |             |     |       |
| 全 事 故   | 発 生 件 数 | 84      | 29      | 3         | 3         | 9         | 8       | 46      | 68          | 15            | 23        | 65      |           |           | 3       | 142         | 387   | 623 | 213       | 351     | 87    | 37      | 26          | 20  | 2,242 |
|         | 増 減 数   | -21     | +11     | -3        | -4        | -5        | +3      | +7      | +9          |               | -5        | -14     |           |           | +2      | -3          | +23   | -53 |           | -43     | +7    | +1      | -12         | -11 | -111  |
| 死 亡 事 故 | 死 亡 件 数 | 1       | 3       | 1         |           |           |         | 1       | 1           | 1             |           |         |           |           |         | 11          | 2     |     |           |         |       | 2       |             |     | 23    |
|         | 増 減 数   | -2      | +3      | -3        |           |           |         | -2      | -1          | +1            |           |         |           |           | -3      | +8          | -1    |     |           |         |       | +1      |             |     | +1    |

(5) 警察署・市町村別発生状況(運転者による事故)

|           |         | 発生件数 |     | 死亡件数 |     | 死者数 |     |
|-----------|---------|------|-----|------|-----|-----|-----|
|           |         |      | 増減数 |      | 増減数 |     | 増減数 |
| 水戸        | 水戸市     | 321  | -14 | 3    | +3  | 3   | +3  |
|           | 茨城町     | 25   | -18 |      | -1  |     | -1  |
|           | 大洗町     | 13   |     |      |     |     |     |
|           | 小計      | 359  | -32 | 3    | +2  | 3   | +2  |
| 笠間        | 笠間市     | 49   | -7  | 1    | +1  | 1   | +1  |
|           | 城里町     | 12   | -2  |      | -1  |     | -1  |
|           | 小計      | 61   | -9  | 1    |     | 1   |     |
| 東         | ひたちなか市  | 22   | +6  |      |     |     |     |
|           | ひたちなか市  | 117  | -9  | 3    | +3  | 3   | +3  |
| 西         | 東海村     | 28   | -7  |      | -1  |     | -1  |
|           | 小計      | 145  | -16 | 3    | +2  | 3   | +2  |
| 那珂(市)     | 76      | +12  |     | -1   |     | -1  |     |
| 大宮(常陸大宮市) | 27      | -10  | 1   | +1   | 1   | +1  |     |
| 太田(常陸太田市) | 18      | -7   |     | -1   |     | -1  |     |
| 大子(町)     | 6       | -4   |     |      |     |     |     |
| 日立(市)     | 131     | -33  |     | -2   |     | -2  |     |
| 高萩        | 高萩市     | 26   | +5  |      |     |     |     |
|           | 北茨城市    | 21   | +2  | 1    | +1  | 1   | +1  |
|           | 小計      | 47   | +7  | 1    | +1  | 1   | +1  |
| 鉾田(市)     | 31      | -2   | 1   | +1   | 1   | +1  |     |
| 鹿嶋        | 鹿嶋市     | 42   | -2  |      | -1  |     | -1  |
|           | 神栖市     | 73   | -16 | 2    | +1  | 2   | +1  |
|           | 小計      | 115  | -18 | 2    |     | 2   |     |
| 行方        | 行方市     | 21   | +9  | 1    | -1  | 1   | -1  |
|           | 潮来市     | 20   | +6  | 1    | +1  | 1   | +1  |
|           | 小計      | 41   | +15 | 2    |     | 2   |     |
| 竜ヶ崎       | 龍ヶ崎市    | 63   | +1  | 1    |     | 1   |     |
|           | 河内町     | 4    | -3  |      |     |     |     |
|           | 小計      | 67   | -2  | 1    |     | 1   |     |
| 牛久        | 牛久市     | 71   | +13 | 1    | +1  | 1   | +1  |
|           | 阿見町     | 29   | -16 |      | -1  |     | -1  |
|           | 小計      | 100  | -3  | 1    |     | 1   |     |
| 稲敷        | 稲敷市     | 30   | -2  |      |     |     |     |
|           | 美浦村     | 8    | +4  |      |     |     |     |
|           | 小計      | 38   | +2  |      |     |     |     |
| 土浦        | 土浦市     | 152  | -19 | 1    | +1  | 1   | +1  |
|           | かすみがうら市 | 37   | -16 |      |     |     |     |
|           | 小計      | 189  | -35 | 1    | +1  | 1   | +1  |
| 石岡        | 石岡市     | 50   | -3  |      | -1  |     | -1  |
|           | 小美玉市    | 40   | +14 | 1    | +1  | 1   | +1  |
|           | 小計      | 90   | +11 | 1    |     | 1   |     |
| 中央北       | つくば市    | 162  | -14 |      | -1  |     | -1  |
|           | つくば市    | 21   | -1  |      |     |     |     |
| 筑西(市)     | 60      | -10  |     | -2   |     | -2  |     |
| 下妻        | 下妻市     | 37   | -6  |      |     |     |     |
|           | 八千代町    | 16   | +1  | 2    | +2  | 2   | +2  |
|           | 小計      | 53   | -5  | 2    | +2  | 2   | +2  |
| 桜川(市)     | 23      | +3   | 1   |      | 1   |     |     |
| 結城(市)     | 37      | +8   | 1   | +1   | 1   | +1  |     |
| 常総        | 常総市     | 35   | -5  | 1    |     | 1   |     |
|           | つくばみらい市 | 25   | -2  |      |     |     |     |
|           | 小計      | 60   | -7  | 1    |     | 1   |     |
| 古河(市)     | 108     | +7   |     | -1   |     | -1  |     |
| 境         | 境町      | 27   | +12 |      | -1  |     | -1  |
|           | 坂東市     | 33   | +3  |      | -1  |     | -1  |
|           | 小計      | 67   | +20 |      | -2  |     | -2  |
| 取手        | 取手市     | 37   | -1  |      |     |     |     |
|           | 守谷市     | 25   | -6  |      |     |     |     |
|           | 利根町     | 4    | +4  |      |     |     |     |
| 小計        | 66      | -3   |     |      |     |     |     |
| 高速隊       | 22      | +9   |     |      |     |     |     |
| 合計        | 2,242   | -111 | 23  | +1   | 23  | +1  |     |

注1 増減数は前年比。

注2 警察署の管轄区域は平成25年12月31日現在。