

9 道路形状別発生状況

(1) 道路形状別発生状況（前年対比）

	発生件数				死亡事故件数				死者数				負傷者数				
	25年	24年	増減数	率	25年	24年	増減数	率	25年	24年	増減数	率	25年	24年	増減数	率	
合計	13,279	14,732	-1,453	-9.9	161	139	+22	+15.8	163	142	+21	+14.8	17,281	19,448	-2,167	-11.1	
交差 点	小	1,709	2,049	-340	-16.6	10	13	-3	-23.1	10	13	-3	-23.1	2,119	2,566	-447	-17.4
	中	2,224	2,456	-232	-9.4	41	26	+15	+57.7	42	26	+16	+61.5	2,738	3,102	-364	-11.7
	大	554	573	-19	-3.3	8	6	+2	+33.3	8	6	+2	+33.3	711	730	-19	-2.6
	小計	4,487	5,078	-591	-11.6	59	45	+14	+31.1	60	45	+15	+33.3	5,568	6,398	-830	-13.0
交差点付近	2,245	2,491	-246	-9.9	11	8	+3	+37.5	11	8	+3	+37.5	3,008	3,337	-329	-9.9	
単 路	カーブ・屈曲	438	486	-48	-9.9	29	26	+3	+11.5	29	28	+1	+3.6	562	668	-106	-15.9
	直線	5,324	5,808	-484	-8.3	59	58	+1	+1.7	60	59	+1	+1.7	7,169	7,951	-782	-9.8
	トンネル・橋	163	176	-13	-7.4	2	1	+1	+100.0	2	1	+1	+100.0	238	282	-44	-15.6
	小計	5,925	6,470	-545	-8.4	90	85	+5	+5.9	91	88	+3	+3.4	7,969	8,901	-932	-10.5
踏切	5	2	+3	+150.0									8	3	+5	+166.7	
一般交通の場所	617	691	-74	-10.7	1	1			1	1			728	809	-81	-10.0	

注：「交差点付近」とは、交差点の側端から30m以内の道路の部分をいう。

(2) 道路形状・曜日・昼夜・信号機有無別発生件数

	合計	曜日								昼夜		信号機	
		日	月	火	水	木	金	土	昼	夜	有	無	
合計	13,279	1,409	2,035	2,013	1,888	1,932	2,240	1,762	9,364	3,915	3,302	9,977	
	161	15	22	42	20	28	18	16	67	94	21	140	
交差 点	小	1,709	161	267	257	229	292	312	191	1,353	356	234	1,475
		10	1	1	2	3	1	1	1	7	3	1	9
	中	2,224	228	322	334	317	372	358	293	1,568	656	1,166	1,058
		41	1	4	11	3	12	6	4	20	21	14	27
大	554	76	75	73	92	77	94	67	344	210	450	104	
	8	2	2	1	2	1	2	2	4	4	3	5	
小計	4,487	465	664	664	638	741	764	551	3,265	1,222	1,850	2,637	
	59	2	7	14	8	14	7	7	31	28	18	41	
交差点付近	2,245	227	341	337	325	306	400	309	1,522	723	1,292	953	
	11	1	1	1	2	3	3	3	5	6	3	8	
単 路	カーブ・屈曲	438	53	78	75	56	58	63	55	331	107	3	435
		29	6	5	6	5	3	1	3	14	15		29
	直線	5,324	550	847	829	759	728	882	729	3,676	1,648	153	5,171
		59	6	8	20	5	7	7	6	16	43		59
トンネル・橋	163	12	23	29	26	19	31	23	117	46	4	159	
	2			1		1			1	1		2	
小計	5,925	615	948	933	841	805	976	807	4,124	1,801	160	5,765	
	90	12	13	27	10	11	8	9	31	59		90	
踏切	5	1	1			1	2		3	2		5	
一般交通の場所	617	101	81	79	84	79	98	95	450	167		617	
	1		1						1	1		1	

注：1 下段は死亡事故件数で発生件数の内数。以下同じ。

2 「信号機・有」には消灯・故障を含む。

(3) 道路形状・当事者別発生件数(第1当事者)

	合計	交 差 点			小計	交付 差 点近	単 路			小計	踏 切	一の 般場 交通所	
		小	中	大			カ屈 1 ブ曲	直 線	トン ネル 橋				
合 計	13,279 161	1,709 10	2,224 41	554 8	4,487 59	2,245 11	438 29	5,324 59	163 2	5,925 90	5	617 1	
乗 用 車	大 型	20	2	3	5	4		8		8		3	
	中 型	9	2	1	1	4	1	2	1	3		1	
	普 通	7,177 52	883 1	1,237 14	327 5	2,447 20	1,228 4	199 6	2,828 22	86	3,113 28	3	386
	軽	3,301 32	473 1	555 9	119	1,147 10	545 3	106 9	1,346 9	32 1	1,484 19	1	124
	ミニカー	1							1		1		
小 計	10,508 84	1,360 2	1,796 23	447 5	3,603 30	1,778 7	307 15	4,184 31	118 1	4,609 47	4	514	
貨 物 車	大 型	260 15	8	35	22	65	62	10	109	10	129	4	
	中 型	320 9	15	28	10	53	75	8	171	8	187	5	
	普 通	716 6	59	105	21	185	128	22	338	9	369	34	
	軽	900 26	166 5	157 2	34	357 7	128 1	43 7	324 11	10	377 18		38
小 計	2,196 56	248 6	325 12	87 3	660 21	393 3	83 10	942 21	37 1	1,062 32		81	
特 殊 車	大 型 農耕作業用												
	大 型 そ の 他	2 1		1		1			1		1		
	小 型 農耕作業用	1 1		1		1							
	小 型 そ の 他	3		1		1			2		2	1	
小 計	6 2		2 2		2 2			3		3		1	
二 輪 車	751cc 超 過	17 1		1	1	2	4 1	3	8		11		
	401 ~ 750cc	3							2		2	1	
	251 ~ 400cc	12 1	1		3	4	1	3	4		7 1		
	126 ~ 250cc	23 2	1	6		7	4	1	10		11 2	1	
	51 ~ 125cc	17	3	3		6	1	4	4		8	2	
	原 付	165 12	38 1	35 4	5	78 5	10	14 2	60 5	2	76 7		1
小 計	237 16	43 1	45 4	9	97 5	20 1	25 3	88 7	2	115 10		5	
自 転 車	74 3	17 1	4	1	22 1	10	11 1	27	2	40 1	1	1 1	
歩 行 者													
ひき逃げ・不明	258	41	52	10	103	44	12	80	4	96		15	

(4) 道路形状・第1当事者の原因別発生件数

	合計	交 差 点			小 計	交付 差 点近	単 路			小 計	踏 切	一の 般 場 交 通 所		
		小	中	大			カ屈 ブ曲	直 線	トン 橋 ネル					
合 計	13,279 161	1,709 10	2,224 41	554 8	4,487 59	2,245 11	438 29	5,324 59	163 2	5,925 90	5	617 1		
信 号 無 視	474 5	66	314 5	89	469 5	2		3		3				
右 側 通 行	109 9		2		2	9	40 6	54 2	3 1	97 9		1		
最 高 速 度	6 3						3 1	3 2		6 3				
横 断 等 禁 止	11 1		1	2	3			8		8				
車 間 距 離	30		1		1	7		19	3	22				
追 越 方 法	17 1		2		2	4	1	10		11				
し 反 禁 止 場 所	14	1	6		7	2	1	4		5				
踏 切 不 停 止	1										1			
右 折 違 反	55 5	9	27 1	8	44 1	5	1	5 4		6 4				
左 折 違 反	46 1	3	19	9	31	8		6 1		6 1		1		
優 先 通 行 妨 害	261 11	110 5	98 4	20 2	228 11	10		23		23				
交 差 点 安 全 義 務 交 進 行	381 8	126 1	177 6	60 1	363 8	7	2	6	2	10		1		
歩 行 者 妨 害	170 11	16	111 10	25 1	152 11	7	1	10		11				
横 断 自 転 車 妨 害	53 2		38 1	13 1	51 2	1		1		1				
徐 行 違 反 交 差 点	190 1	134	47 1		181 1	7	2			2				
交 差 点 以 外	22		2	1	3		16	3		19				
一 時 不 停 止	420 3	247 2	165 1	5	417 3	1		2		2				
酒 酔 い 運 転	2					1		1		1				
過 労 運 転	7					1	1	5		6				
安 全 運 転 義 務 違 反	運 転 操 作 不 適	782 17	15 1	22 2	5	42 3	240 1	48 10	401 3	12	461 13	1	38	
	前 不 注 意	内 在	1,660 32	15	90 5	19 1	124 6	406 3	85 6	1,000 17	35	1,120 23		10
		外 在	3,147 30	54	132 3	59 1	245 4	785 7	102 3	1,892 15	67 1	2,061 19	1	55
	動 静 不 注 視	1,198 6	69	120	36	225	317	26	589 6	22	637 6	1	18	
	安 不 確 全 認	前・左 右	2,736 2	754 1	714	174	1,642 1	228	29	717 1	6	752 1	1	113
		後 方	733 1	16	37	9	62	72	8	243 1	3	254 1		345
	安 全 速 度	244 10	13	20 1	3	36 1	28	45 3	128 6	1	174 9		6	
	予 測 不 適	21 1	1	2 1		3 1	9	1	8		9			
そ の 他	146 1	13	11	5	29	31	6	68	3	77		9 1		
幼 児 等 通 行 妨 害														
安 全 不 確 認 等 ド ア 開 放 等	9					2		6		6		1		
そ の 他 車 両 の 違 反	76	6	14	2	22	11	8	29	2	39		4		
不 明 ・ ひ き 逃 げ	258	41	52	10	103	44	12	80	4	96		15		
歩 行 者 の 違 反														