

第1 交通安全施設の整備

1 交通安全施設の整備の重点

交通安全施設の整備については、社会資本整備重点計画法の趣旨にのっとり、アウトカム（成果）目標に比重を置いた計画を推進しており、特にあんしん歩行エリア対策、ルート対策、ポイント対策及び交通死亡事故発生現場対策等の交通危険箇所対策を中心とした、総合的かつ効果的な整備を実施した。

(1) 信号機の設置

交通事故多発等の危険交差点を重点に信号機を設置するとともに、あんしん歩行エリアや交通死亡事故発生現場等に対し信号機を設置した。

(2) 信号機の高度化改良

交通の安全と円滑化を図るために信号機の地域制御化を図るとともに、幹線道路に設置された信号機の感应化及び多現示化等の高度化改良を275基実施した。

特に、交通危険箇所対策では、光ビーコン10基、信号機の高度化改良41基を整備するとともに、信号灯器292灯をLED化し、視認性の向上を図った。

(3) 道路標識標示の整備

見やすく分かりやすい道路標識にするため、自発光式標識の整備や大型化を図るなど視認性の向上を図った。

道路標識の合理化、簡素化を実施し、併せて老朽化した標識の計画的更新、破損した標識の早期補修等の整備を推進した。

道路標示については、高輝度道路標示や降雨対応型標示などを重点的に整備し、視認性の向上を図った。

あんしん歩行エリア対策等の交通危険箇所対策では、主に照明付横断歩道標識や高輝度路側標識など90本を整備した。

(4) 光ビーコンの整備

カーナビ等による一般ドライバーへのリアルタイムな交通情報提供の充実を図るため、光ビーコン52基の整備を推進した。

2 交通安全施設等整備状況

			平成18年中 整備数	平成18年12月末 現在数
信号機	新設	全感応式		35基
		半感応式	34基	2,458基
		定周期式	34基	1,954基
		押ボタン式	46基	1,050基
		その他	2基	122基
		計	116基	5,619基
	改良	全感応化	2基	
		半感応化	58基	
		速度感応化		
		プログラム多段化	24基	
		押しボタン化	17基	
		閑散時半感応化	3基	
		多現示化	42基	
		歩行者対策用信号機	44基	
		歩行者用灯器増灯	420灯	
		車両用灯器増灯	282灯	
	系統化	地域制御	55基	1,193基
		路線自動		55基
		多段系統	81基	528基
高速走行抑止システム				5基
交通監視用テレビ				33台
光ピコン			52基	724基
交情報	通板	フリーパターン式		21基
		セミフリーパターン式		15基
		小型文字他		27基
道路標識	可変式	集中制御		56本
		単独灯火式		72本
		単独反射式	2本	91本
		路側式	1本	303本
	固定式	大型灯火式	2本	1,062本
		大型反射式	176本	6,151本
		路側式	3,302本	227,286本
道路標示	横断歩道	4,427本	32,007本	
	実線標示	257km	3,921km	
	図示標示	7,602箇	188,850箇	

第2 交通規制

1 交通規制の重点

平成18年中は、次のことを重点に交通規制を実施した。

(1) 交通事故防止のための交通規制

あんしん歩行エリア、ルート、ポイント及び交通死亡事故発生現場対策を中心に、交差点での歩行者・自転車等の交通の安全の確保、交通事故の実態に合わせた交通規制の新設及び見直しを実施した。

(2) 総合的な交通規制の推進

道路の新設・改良、交通流・量及び交通安全施設の整備状況等、交通環境の変化を踏まえた交通規制の点検見直しなど、総合的な交通規制の推進を図った。

交通規制の実施状況は、次表のとおりである。

2 交通規制実施状況

規制種別		交通規制実施状況					
		平成18年12月末		平成17年12月末		増減	
		区間	延長	区間	延長	区間	距離
		(箇所・本)	(km)	(箇所・本)	(km)	(箇所・本)	(km)
横断歩道		32,007		31,515		+492	
自転車横断帯		7,001		6,697		+304	
通行禁止	大型車	773	739.2	769	737.2	+4	+2.0
	二輪車	11	30.6	11	30.6		
	その他	120	145.7	119	147.3	+1	-1.6
歩行者用道路		423	144.8	431	148.1	-8	-3.3
一方通行		1,149	284.8	1,104	272.1	+45	+12.7
車両進入禁止		112		104		+8	
指定方向外進行禁止		4,595		4,422		+173	
斜め横断可		6		6			
歩行者の横断禁止		4	3.8	5	3.9	-1	-0.1
追い越しのための右側部分はみ出し通行禁止		1,026	3023.3	1,011	2998.8	+15	+24.5
追越し禁止場所		30	45.7	28	43.8	+2	+1.9
普通自転車の歩道通行可	片側	304	507.8	229	402.7	+75	+105.1
	両側	1,212	1705.5	1,167	1669.8	+45	+35.7
普通自転車の歩道通行部分		6	16.3	6	16.3		
普通自転車の交差点進入禁止		49		49			
最高速度	100キロ	2	18.8	2	18.8		
	80キロ	20	92.7	19	92.2	+1	+0.5
	70キロ	2	25.4			+2	+25.4
	60キロ	7	2.7	6	2.4	+1	+0.3
	50キロ	719	1948.8	704	1904.4	+15	+44.4
	40キロ	1,921	2971.2	1,909	3001.3	+12	-30.1
	30キロ	1,100	859.3	1,103	868.0	-3	-8.7
	20キロ	1	0.1	1	0.1		

規 制 種 別		交 通 規 制 実 施 状 況					
		平成 18 年 12 月 末		平成 17 年 12 月 末		増 減	
		区 間	延 長	区 間	延 長	区 間	距 離
		(箇所・本)	(km)	(箇所・本)	(km)	(箇所・本)	(km)
踏 切 道 の 止 通 行 禁 止	大 型 車	160		163		-3	
	二輪の自動車 以外の自動車	98		101		-3	
	車 両	20		21		-1	
	そ の 他	1		1			
車 両 の 横 断 禁 止		6	6.0	7	6.0	-1	
転 回 の 禁 止		25	52.2	25	52.2		
右 左 折 の 方 法		370		370			
原付車の右折方法（二段階）		120		120			
原付車の右折方法（小回り）		224		224			
優 先 道 路		6	0.6	6	0.6		
徐 行		31	6.1	32	6.4	-1	-0.3
一 時 停 止		54,969		54,677		+292	
駐 停 車 禁 止	片 側	34	10.7	32	8.5	+2	+2.2
	両 側	126	192.6	148	202.7	-22	-10.1
駐 車 禁 止	片 側	52	11.4	49	11.1	+3	+0.3
	両 側	3,731	4579.5	3,846	5247.2	-115	-667.7
停 車 の 方 法							
警 笛 鳴 ら せ							
駐 停 車 禁 止 帯 路 側 帯	片 側	91	30.4	93	30.8	-2	-0.4
	両 側	24	15.2	24	15.2		
歩 行 者 用 帯 路 側 帯	片 側	33	8.0	33	8.0		
	両 側	4	0.6	4	0.6		
停 止 禁 止 部 分		112		112			
進 路 変 更 禁 止 等		5,166	171.3	4,911	154.0	+255	+17.3
車 両 通 行 帯		5,363	613.6	5,104	551.0	+259	+62.6
専 用 通 行 帯		9	17.7	9	17.7		
立 入 禁 止 部 分		32	8.9	32	8.9		
最 低 速 度		2	19.3	2	19.3		
特定の種類の車両の通行区分		2	132.3	2	132.3		

第3 交通安全施設等整備事業費の推移

交通安全施設等整備事業の事業費については、昨今の厳しい財政事情を考慮し、限られた予算でいかに効果的な事業を推進するかが課題となっている。

(単位：千円)

	9年度	10年度	11年度	12年度	13年度	14年度	15年度	16年度	17年度	18年度
信号機関係	1,093,905	1,153,592	1,001,072	718,407	889,058	738,056	830,718	915,600	948,770	985,030
交通管制関係	727,055	1,455,091	1,558,769	905,770	280,202	266,926	273,652	265,546	430,854	368,226
標識標示関係	1,947,487	1,940,005	1,573,659	1,289,590	1,216,876	1,032,027	818,218	682,016	651,741	597,552
計	3,768,447	4,548,688	4,133,500	2,913,767	2,386,136	2,037,009	1,922,588	1,863,162	2,031,365	1,950,808
指数	100	121	110	77	63	54	51	49	54	52

指数は平成9年度を100とした。

第4 総合的な駐車対策の推進

1 駐車対策の重点

平成18年中は、次のことを重点に駐車対策を推進した。

(1) 駐車規制見直しの推進

道路整備や交通情勢、駐車需要の変動に対応した合理的な駐車規制を確保するため、駐車規制の強化、緩和、廃止の見直しを推進した。

(2) 駐車マナーアップ対策の推進

関係機関・団体等と連携し、街頭キャンペーン、各種広報媒体を活用した広報・啓発活動、合同パトロールの実施等を推進した。

(3) 違法駐車防止条例制定の推進

都市部等における違法駐車を防止するため、関係機関・団体等が連携して推進する「違法駐車防止条例」の早期制定を各自治体に働きかけた。現在まで3市5町が制定されている。