

18 踏切事故

(1) 踏切事故の発生状況

	踏 切 事 故				全 事 故 に 占 め る 割 合			
	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数
平成18年	4	2	2	3	0.0	0.9	0.8	0.0
平成17年	5			7	0.0			0.0
増減数	-1	+2	+2	-4				
増減率	-20.0			-57.1				

注:1 死亡件数は、発生件数の内数。以下同じ。

2 「踏切事故」とは、列車(軌動車)と車両、または歩行者が衝突した事故のことで、踏切内において列車以外の車両と衝突した事故は含まない。以下同じ。

(2) 踏切事故の年次推移

	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年
発生件数	6	9	7	3	12	4	6	6	5	4
死亡件数	2	2	1	1	1	1	1	1		2
死者数	2	2	1	1	1	1	1	3		2
負傷者数	5	7	6	2	12	4	5	5	7	3

(3) 鉄道路線別発生状況

		合 計	東 日 本 旅 客 鉄 道					真 岡 鉄 道	関 東 鉄 道		鹿 島 臨 海 鉄 道	茨 城 交 通 湊 線
			東 北 本 線	常 磐 線	水 戸 線	水 郡 線	鹿 島 線		常 総 線	竜 ヶ 崎 線		
合 計	発生件数	4						3		1		
	死亡件数	2						1		1		
	死者数	2						1		1		
	負傷者数	3						3				
踏 切 種 別	第 一 種	発生件数	1					1				
		死亡件数	1					1				
		死者数	1					1				
		負傷者数	1					1				
	第 三 種	発生件数										
		死亡件数										
		死者数										
		負傷者数										
	第 四 種	発生件数	3					2		1		
		死亡件数	1							1		
		死者数	1							1		
		負傷者数	2					2				