

18 踏切事故

(1) 踏切事故の発生状況

	踏 切 事 故				全 事 故 に 占 め る 割 合			
	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数
平成15年	6	1	1	5	0.0	0.4	0.3	0.0
平成14年	4	1	1	4	0.0	0.3	0.3	0.0
増減数	+2			+1				
増減率	+50.0			+25.0				

注:1 死亡件数は、発生件数の内数。以下同じ。

2 「踏切事故」とは、列車(軌動車)と車両、または歩行者が衝突した事故のことで、踏切内において列車以外の車両と衝突した事故は含まない。以下同じ。

(2) 踏切事故の年次推移

	6年	7年	8年	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年
発生件数	8	4	5	6	9	7	3	12	4	6
死亡件数	1	2	3	2	2	1	1	1	1	1
死者数	1	2	3	2	2	1	1	1	1	1
負傷者数	11	3	2	5	7	6	2	12	4	5

(3) 鉄道路線別発生状況

		合 計	東 日 本 旅 客 鉄 道					真 岡 鉄 道	関 東 鉄 道		鹿 島 鉄 道	日 立 電 鉄	鹿 島 臨 海 鉄 道	茨 城 交 通 湊 線	
			東 北 本 線	常 磐 線	水 戸 線	水 郡 線	鹿 島 線		常 総 線	竜 ヶ 崎 線					
合 計	発生件数	6	1					1	3		1				
	死亡件数	1						1							
	死者数	1						1							
	負傷者数	5	1						3		1				
踏 切 種 別	第 一 種	発生件数	2	1								1			
		死亡件数													
		死者数													
		負傷者数	2	1								1			
第 三 種	発生件数														
	死亡件数														
	死者数														
	負傷者数														
第 四 種	発生件数	4						1	3						
	死亡件数	1						1							
	死者数	1						1							
	負傷者数	3							3						