

15 自転車に関係した交通事故

(1) 自転車事故の発生状況

	自転車の関係した事故			全事故に占める割合		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平成18年	3,042	23	3,032	13.6	9.6	10.4
平成17年	3,343	43	3,333	14.2	15.5	10.9
増減数	-301	-20	-301			
増減率	-9.0	-46.5	-9.0			

注：発生件数は、自転車乗車中の者が当事者(同乗者を含む)となった事故の件数で、本人のけがなしの場合を含む。
死者数、負傷者数は自転車乗車中の被害。以下同じ。

(2) 自転車事故の年次推移

	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年
発生件数	2,955	3,112	3,138	3,413	3,330	3,219	3,295	3,253	3,343	3,042
死者数	51	51	44	45	29	45	41	29	43	23
負傷者数	2,944	3,102	3,121	3,407	3,328	3,202	3,297	3,261	3,333	3,032

(3) 自転車事故の特徴

ア 年齢層別死傷者数

		20歳未満	20~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~69歳	70~79歳	80歳以上	合計	内数					
		幼稚園児	小学生	中学生	高校生	青少年	高齢者									
死者数	運転	1			1	12	5	4		23					1	14
	同乗															
負傷者数	運転	1,236	240	188	168	304	366	357	141	3,000	14	257	343	538	654	697
	同乗	26	4					2		32	13	3	4	4	10	2

注：青少年、高齢者は内数。以下同じ。

イ 年齢層・曜日・自宅からの距離・道路形状別死傷者数

		20歳未満	20~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~69歳	70~79歳	80歳以上	合計	内数						
		幼稚園児	小学生	中学生	高校生	青少年	高齢者										
合計		1,263	244	188	168	305	378	364	145	3,055	27	260	347	542	665	713	
曜日	日曜日	89	27	17	11	27	35	30	10	246	5	27	30	20	44	55	
	月曜日	221	35	27	30	50	60	57	26	506	6	49	66	82	113	111	
	火曜日	193	37	31	27	35	58	70	24	475	1	34	51	95	109	127	
	水曜日	218	38	36	22	53	65	48	22	502	2	26	53	123	134	105	
	木曜日	171	49	30	32	53	57	47	18	457	2	39	35	81	106	96	
	金曜日	207	36	29	25	42	52	61	26	478	4	37	50	104	109	115	
	土曜日	164	22	18	21	45	51	51	19	391	7	48	62	37	50	104	
自宅からの距離	50m以下	53	4	3	3	13	16	21	15	128	5	26	13	8	10	47	
	100m以下	94	10	8	9	20	22	28	13	204	4	38	24	25	28	50	
	500m以下	243	49	39	37	63	83	85	34	633	5	88	69	65	101	161	
	1000m以下	303	69	52	36	80	125	97	48	810		67	107	110	152	216	
	2000m以下	211	48	41	28	59	70	62	25	544		19	77	99	117	120	
	2000m以上	331	60	45	55	70	62	69	10	702		19	53	229	245	117	
	調査不能	2								2				2	2		
同乗者等	26	4						2	32		13	3	4	4	10	2	
道路形状	交差点	小	484	85	52	58	90	115	127	34	1,045	10	109	129	212	238	218
		中	384	68	66	42	100	101	81	32	874	9	55	111	176	222	166
		大	37	17	13	5	12	13	6	3	106	1	4	8	19	33	14
	交差点付近	力	43	11	8	4	13	22	19	10	130		10	8	23	26	44
		一	32	4	2	4	6	8	7	4	67		11	10	10	12	15
		直線	259	50	41	49	74	104	110	59	746	6	67	72	92	124	233
		踏切															
その他の場所	24	9	6	6	10	15	14	3	87	1	4	9	10	10	23		

ウ 年齢層・時間・昼夜・事故類型・原因別死傷者数

		20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合計	内 数							
											幼児	小学生	中学生	高校生	青少年	高齢者		
合計		1,263	244	188	168	305	378	364	145	3,055	27	260	347	542	665	713		
時 間	0～2時	3	1	2	1	3	2	1		13					4	2		
	2～4時	2	2		3	2	1	2	1	13				1	1	4		
	4～6時	2	4	1	2	1	4		2	16				2	3	2		
	6～8時	174	28	24	22	28	12	21	5	314	1	2	73	90	89	30		
	8～10時	239	33	37	29	36	52	65	26	517	5	6	46	166	172	122		
	10～12時	58	26	17	19	32	76	65	34	327	4	23	12	11	31	146		
	12～14時	107	18	14	14	31	52	61	29	326		31	34	33	42	115		
	14～16時	171	15	18	8	35	58	51	27	383	5	72	41	46	56	109		
	16～18時	296	35	22	32	52	69	61	18	585	10	111	75	91	106	120		
	18～20時	160	53	31	22	56	32	27	2	383	2	14	57	73	106	44		
	20～22時	40	23	15	11	18	11	7	1	126			8	23	41	12		
	22～24時	11	6	7	5	11	9	3		52		1	1	6	14	7		
昼 夜	昼 間	999	149	126	119	198	300	311	137	2,339	25	238	269	412	464	614		
	夜 間	264	95	62	49	107	78	53	8	716	2	22	78	130	201	99		
事 故 類 型	人 对 車 両			1		1				2								
	車 両 対 車 両	正 面 衝 突	33	8	3	4	9	9	5	1	72		9	8	11	19	10	
		追 突	進 行 中	4	1	1	2	14	9	13	3	47				3	5	20
			そ の 他	4		2	3	1		4	2	16		1	1	2	2	6
	出 会 い 頭 衝 突	826	143	95	89	154	205	202	69	1,783	21	196	226	340	397	382		
	追 越 ・ 追 抜 時	25	4	6	3	6	15	21	12	92		5	8	10	13	45		
	す れ 違 い 時	14	4	4	1	5	5	7	1	41		5	2	7	9	10		
	左 折 時	左 折 時	114	27	21	21	28	22	30	5	268	3	9	27	59	78	44	
		右 折	右 折 直 進	44	12	18	9	25	18	12	5	143			17	26	31	22
			そ の 他	71	21	20	9	25	25	15	7	193	2	5	16	41	56	35
	そ の 他	90	19	12	12	24	41	33	23	254		23	31	28	37	82		
	小 計	1,225	239	182	153	291	349	342	128	2,909	26	253	336	527	647	656		
	車 両 単 独	工 作 物	11		1	2	3	3	3	1	24		1	2	6	7	5	
		駐 車 車 両	1			1		1			3				1	1	1	
		逸 脱	転 落	2			1	1	1	2	3	10					1	6
そ の 他										1	1			1		1		
転 倒		23	5	4	11	9	24	17	11	104		6	8	8	9	43		
そ の 他	1								2	1					1			
小 計	38	5	5	15	13	29	22	17	144	1	7	11	15	18	57			
列 車																		
原 因	信 号 無 視	26	2	3	2	2	8	7	2	52		1	9	15	12	13		
	右 側 通 行	29	5	6	1	4	7	8		60		4	7	18	20	11		
	横 断 等 禁 止				1				1	2						1		
	踏 切 不 停 止																	
	右 折 違 反	1				1		1	1	4				1	1	2		
	左 折 違 反				1					1								
	優 先 通 行 妨 害	2				1	3	1	1	8				2	1	4		
	交 差 点 安 全 進 行	17	1		1	2	2	2		25	1	1	6	6	9	3		
	徐 行 違 反	27	2		2	1		2		34	2	13	6	6	5	2		
	一 時 不 停 止	82	9	3	5	8	7	14		128		22	30	29	30	17		
	酒 酔 い 運 転																	
	安 全 運 転 操 作 不 適	20	2	3	7	6	17	14	13	82		7	3	10	8	36		
	前 方 注 意	内 在	4	1	2	1		3	3		14				3	3	6	
外 在		22		1	4	4	2	3	1	37		2	6	9	10	5		
動 静 不 注 視	21	4	4	1	14	9	4	5	62		2	3	13	15	14			
義 務 不 確 認	前 左 右	228	25	15	18	34	41	57	31	449	4	76	65	71	83	110		
	後 方	23	4	2		2	10	15	7	63		4	8	10	7	30		
違 反	安 全 速 度	8	2	1	2		4			17		1	2	5	6	2		
そ の 他	5	1	2	4	3	1	3	3	22			4	1	2	7			
そ の 他 の 違 反	41	8	6	2	12	16	8	3	96	1	13	8	15	17	22			
違 反 な し ・ 同 乗 者 等	707	178	140	116	211	248	222	77	1,899	19	114	190	328	436	428			

(4) 警察署・市町村別発生状況

		発生件数		死者数		負傷者数	
			増減数		増減数		増減数
水戸	水戸市	419	-45	2		420	-43
	茨城県	19	+2			19	+3
	大洗町	16	-9	1	+1	15	-10
	(旧)常北町		-1				-1
	(旧)桂村						
	小計	454	-53	3	+1	454	-51
笠間	笠間市	62	-10	3	+2	58	-13
	城里町	11		1		10	
	(旧)岩瀬町		-15		-1		-15
	小計	73	-25	4	+1	68	-28
東	ひたちなか市	38	+6		-1	39	+11
	ひたちなか市	164	-31		-1	164	-30
西	東海村	27	-18			26	-20
	小計	191	-49		-1	190	-50
	那珂(市)	54	-1		-2	54	-1
	大宮(常陸大宮市)	23	-3			23	-3
	太田(常陸太田市)	33	+8			33	+7
	大子(町)	3	+1			3	+1
	日立(市)	109	-15		-1	107	-17
高萩	高萩市	18	-1			19	
	北茨城市	24	+5			24	+4
	小計	42	+4			43	+4
	鉾田(市)	11	-24		-1	11	-23
鹿嶋	鹿嶋市	61	+4	2	+1	60	+4
	神栖市	76	-23		-3	76	-21
	小計	137	-19	2	-2	136	-17
行方	行方市	16	+1	1	+1	15	
	潮来市	20	-1	1	-1	19	
	小計	36		2		34	
竜ヶ崎	龍ヶ崎市	102	-14		-1	102	-14
	河内町	8	-3			8	-4
	牛久市		-37		-1		-36
	小計	110	-54		-2	110	-54
牛久	牛久市	121	+12			122	+11
	阿見町	63	+24		-2	61	+24
	小計	184	+36		-2	183	+35
稲敷	稲敷市	34	-3		-2	33	-2
	美浦村	13	+7			14	+8
	小計	47	+4		-2	47	+6

		発生件数		死者数		負傷者数	
			増減数		増減数		増減数
土浦	土浦市	263	+24		-1	266	+23
	かずみがうら市	34	+4	2	+2	33	+3
	阿見町		-22		-2		-19
	小計	297	+6	2	-1	299	+7
石岡	石岡市	64	-16			64	-17
	小美玉市	39	-10		-1	38	-11
	(旧)千代田町		-10				-11
	小計	103	-36		-1	102	-39
中央	つくば市	205	-6		-1	204	-14
	(旧)伊奈町	4	-25			4	-26
	小計	209	-31		-1	208	-40
北	つくば市	18	-1			18	-1
	筑西(市)	91	-23	2	-2	90	-21
下妻	下妻市	44	+3			44	+2
	八千代町	26	+14		-1	27	+16
	(旧)石下町		-28		-1		-29
	小計	70	-11		-2	71	-11
桜川	桜川市	34	+8	1	+1	36	+10
	(旧)明野町		-1				-1
	小計	34	+7	1	+1	36	+9
	結城(市)	51	-11	1		51	-10
常総	常総市	71	+7	1	+1	70	+6
	つくばみらい市	42	+23		-2	41	+25
	小計	113	+30	1	-1	111	+31
	古河(市)	213	+9	3	+3	215	+12
境	境町	25	-14			25	-14
	坂東市	55	-2	1	+1	54	-6
	五霞町	8	+1			8	+1
	(旧)三和町		-32		-1		-32
	小計	88	-47	1		87	-51
取手	取手市	118	-14	1	-2	117	-13
	守谷市	81	+4		-2	82	+6
	利根町	11	+1			10	
	小計	210	-9	1	-4	209	-7
	高速隊						
	合計	3,042	-301	23	-20	3,032	-301

注:1 増減数は前年比。 2 警察署の管轄は平成18年12月31日現在。

【管轄変更署】

- ・H17/2/1(城里町(常北町・桂村・七会村))合併 笠間署。 ・H17/3/28(筑西市(下館市・関城町・協和町・明野町))合併 筑西署。
- ・H17/3/28(かずみがうら市(霞ヶ浦町・千代田町))合併 土浦署。 ・H17/4/1(牛久署(牛久市・阿見町))開設。
- ・H17/9/12(古河市・総和町・三和町)併合 古河署。 ・H17/10/1(桜川市(真壁町・大和村・岩瀬町))合併 桜川署。
- ・H18/1/1(水海道市・石下町)合併 常総署。 ・H18/3/27(伊奈町・谷和原村)合併 常総署。