

15 自転車に関係した交通事故

(1) 自転車事故の発生状況

	自転車の関係した事故			全事故に占める割合		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平成17年	3,343	43	3,333	14.2	15.5	10.9
平成16年	3,253	29	3,261	13.7	10.9	10.6
増減数	+90	+14	+72			
増減率	+2.8	+48.3	+2.2			

注：発生件数は、自転車乗車中の者が当事者(同乗者を含む)となった事故の件数で、本人のけがなしの場合を含む。
死者数、負傷者数は自転車乗車中の被害。以下同じ。

(2) 自転車事故の年次推移

	8年	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年
発生件数	3,120	2,955	3,112	3,138	3,413	3,330	3,219	3,295	3,253	3,343
死者数	42	51	51	44	45	29	45	41	29	43
負傷者数	3,107	2,944	3,102	3,121	3,407	3,328	3,202	3,297	3,261	3,333

(3) 自転車事故の特徴

ア 年齢層別死傷者数

		20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合計	内数					
		幼稚園児	小学生	中学生	高校生	青少年	高齢者									
死者数	運転	2	2	3	3	7	16	9	42				1	2	29	
	同乗	1							1	1						
負傷者数	運転	1,396	294	186	192	323	391	347	171	3,300	15	289	381	608	763	725
	同乗	31	1				1		33	10	4	4	11	13		

注：青少年、高齢者は内数。以下同じ。

イ 年齢層・曜日・自宅からの距離・道路形状別死傷者数

		20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合計	内数						
		幼稚園児	小学生	中学生	高校生	青少年	高齢者										
合計		1,430	295	188	195	326	399	363	180	3,376	26	293	385	620	778	754	
曜日	日曜日	114	17	16	16	23	33	34	12	265	3	43	34	29	43	63	
	月曜日	234	46	25	31	56	55	45	27	519	4	39	63	111	140	96	
	火曜日	246	59	32	39	53	70	69	31	599	5	39	64	116	143	138	
	水曜日	230	43	29	25	54	66	70	25	542	2	43	65	103	129	138	
	木曜日	226	51	24	30	52	52	54	29	518	3	44	53	114	127	117	
	金曜日	239	43	32	24	52	67	52	33	542	4	49	63	103	124	117	
	土曜日	141	36	30	30	36	56	39	23	391	5	36	43	44	72	85	
自宅からの距離	50m以下	64	6	3	6	10	16	11	9	125	4	26	18	12	15	28	
	100m以下	116	20	10	17	26	28	32	15	264	4	47	27	29	42	65	
	500m以下	339	58	43	44	77	101	102	52	816	3	105	116	91	133	210	
	1000m以下	316	78	47	47	77	109	92	41	807	2	70	102	123	158	191	
	2000m以下	246	61	34	37	69	61	76	37	621	1	31	63	127	161	141	
	2000m以上	317	71	51	43	67	83	49	26	707	1	10	55	227	256	118	
	調査不能				1			1		2						1	
同乗者等	32	1					1		34	11	4	4	11	13			
道路形状	交差点	小	552	100	51	59	103	118	122	46	1,151	3	136	151	229	273	237
		中	413	101	56	52	84	102	95	41	944	7	58	115	200	250	184
		大	41	14	4	7	10	13	8	2	99	1	1	6	25	42	14
	交差点付近	65	12	8	7	15	17	14	14	152	3	15	17	22	35	38	
	力一杯	34	4	4	4	9	9	7	4	75	1	14	12	6	8	15	
	直線	306	57	55	62	88	121	104	65	858	8	65	81	133	156	236	
	踏切									1	1					1	
その他の場所	19	7	10	4	17	19	13	7	96	3	4	3	5	14	29		

ウ 年齢層・時間・昼夜・事故類型・原因別死傷者数

		20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合計	内 数							
											幼稚園児	小学生	中学生	高校生	青少年	高齢者		
合計		1,430	295	188	195	326	399	363	180	3,376	26	293	385	620	778	754		
時 間	0～2時	3	1	9	3	6	4	1		27				1	3	4		
	2～4時		3	2	1	2	2			10					1	2		
	4～6時		1	1	2	4	5	2		15						7		
	6～8時	196	31	19	19	34	35	25	5	364		2	83	105	96	45		
	8～10時	265	58	32	32	50	56	62	29	584	2	10	45	186	206	124		
	10～12時	78	34	17	20	41	66	89	60	405	5	31	14	18	46	184		
	12～14時	125	20	20	31	35	52	37	29	349	2	27	45	42	55	85		
	14～16時	158	33	24	20	39	57	57	31	419	5	64	42	39	63	127		
	16～18時	354	29	28	20	52	54	56	20	613	6	134	86	109	126	106		
	18～20時	186	45	15	24	36	42	24	5	377	6	24	64	78	104	48		
	20～22時	49	26	14	14	22	17	6	1	149		1	6	31	55	14		
	22～24時	16	14	7	9	5	9	4		64				11	23	8		
昼 夜	昼間	1,141	201	132	139	239	301	320	173	2,646	24	262	316	467	560	657		
	夜間	289	94	56	56	87	98	43	7	730	2	31	69	153	218	97		
事 故 類 型	人対車両	1				2	1	1		5				1	1	2		
	車 両 対 車 両	正面衝突	42	8		3	7	9	11	3	83		19	13	9	13	20	
		追突	進行中	11	3	3	6	6	13	6	2	50	1	1	6	3	5	16
			その他	3	4	1	2	3	1			14		2		1	4	1
	出合頭衝突	860	158	96	104	158	198	174	81	1,829	11	196	232	362	438	357		
	追越・追抜時	35	4	2	3	8	20	23	17	112		7	10	14	19	50		
	すれ違い時	20	3	1	2	5	6	2	6	45	1	4	4	9	10	11		
	左 折 車 両	左折時	126	33	26	20	34	25	34	6	304	4	7	26	75	93	56	
		右折	右折直進	65	20	14	8	18	21	11	4	161	2	2	14	44	51	27
			その他	90	24	16	15	27	27	21	12	232		7	29	43	63	44
	その他	114	31	14	20	29	38	38	24	308	3	29	30	42	62	82		
	小計	1,366	288	173	183	295	358	320	155	3,138	22	274	364	602	758	664		
車 両 単 独	工作物	11	1	6	1	2	10	3	1	35		2	4	5	4	10		
	駐車車両	5			1		1			7		2	2	1				
	逸脱	転落	3			1	1	1	6	2	14	1	1	1			8	
		その他	1								1		1					
	転倒	41	6	9	9	26	27	33	21	172	2	13	14	11	14	68		
	その他	2					1			3	1				1	1		
小計	63	7	15	12	29	40	42	24	232	4	19	21	17	19	87			
列車									1	1					1			
原 因	信号無視	33	8	1		5	8	7	3	65	1	4	8	17	21	13		
	右側通行	32	6	6	2	4	4	9	4	67		7	10	14	10	15		
	横断等禁止																	
	踏切不停止								1	1						1		
	右折違反	4						2	1	7		1	1	2	2	3		
	左折違反	2								2	1		1					
	優先通行妨害	4	1					3	1	9		1	1	2	1	4		
	交差点安全進行	8	1				3	2		14			7	1	1	4		
	徐行違反	29	1	2	1	3	4	1	2	43		11	9	7	8	6		
	一時不停止	90	9	4	6	7	11	13	10	150	2	25	23	38	38	30		
	酒酔い運転																	
	安 全 運 転 義 務 違 反	運転操作不適	42		6	8	21	27	31	23	158	3	15	15	9	7	68	
前方不注意		内在	6	2	1			2	1		12			3	3	4	1	
		外在	21	2	5	2	6	8	4	1	49		2	10	7	8	10	
動静不注視		29	8	5	6	7	7	3	3	68		2	6	18	23	9		
安全不確認		前左右	261	38	14	20	51	49	64	42	539	3	90	72	82	104	135	
		後方	27	1	1	4	5	7	9	13	67		10	5	11	7	26	
安全速度違反		14	1	4		2	3	1	1	26		7	1	5	4	3		
その他		13	3	3	1	1	4	5	2	32	1	2	4	3	9	9		
その他の違反	53	13	4	8	12	16	12	3	121		12	13	23	29	22			
違反なし・同乗者等	762	201	132	137	202	246	196	70	1,946	15	104	196	378	502	395			

(4) 警察署・市町村別発生状況

		発生件数		死者数		負傷者数	
			増減数		増減数		増減数
水戸	水戸市	464	+48	2		463	+46
	茨城町	17				16	-1
	大洗町	25	+9			25	+9
	(旧)常北町	1	-8			1	-8
	(旧)桂村		-3				-4
	小計	507	+46	2		505	+42
笠間	笠間市	32	-11		-1	32	-11
	(旧)岩瀬町	15	-1	1	+1	15	-1
	友部町	30	+1	1	+1	28	-1
	岩間町	10				11	+1
	城里町	11	+11	1	+1	10	+10
	小計	98		3	+2	96	-2
東	ひたちなか市	32	+2	1	+1	28	-3
	ひたちなか市	195	+5	1		194	+4
西	東海村	45	+12			46	+14
	小計	240	+17	1		240	+18
那珂(市)	55	+1	2	+2	55	+1	
大宮(常陸大宮市)	26	-3			26	-3	
太田(常陸太田市)	25	-4			26	-3	
大子(町)	2	-5			2	-5	
日立(市)	124	-8	1	+1	124	-8	
高萩	高萩市	19	+1			19	+1
	北茨城市	19	-17		-2	20	-14
	(旧)十王町		-4				-4
	小計	38	-20		-2	39	-17
銚田(市)	35	+5	1		34	+5	
鹿嶋	鹿嶋市	57	+5	1		56	+5
	神栖市	99	+32	3	+2	97	+28
	小計	156	+37	4	+2	153	+33
行方	行方市	15	-2			15	-2
	潮来市	21	-12	2	+1	19	-13
	小計	36	-14	2	+1	34	-15
竜ヶ崎	龍ヶ崎市	116	+15	1	+1	116	+13
	牛久市	37	-79	1		36	-80
	河内町	11	+4			12	+5
	小計	164	-60	2	+1	164	-62
牛久	牛久市	109	+109			111	+111
	阿見町	39	+39	2	+2	37	+37
	小計	148	+148	2	+2	148	+148
稲敷	稲敷市	37	+12	2	+1	35	+10
	美浦村	6	-2			6	-2
	小計	43	+10	2	+1	41	+8
土浦	土浦市	233	-34	1	-1	237	-28
	阿見町	22	-43	2	+1	19	-46
	新治村	6	-4			6	-4
	かすみがうら市	30	+24			30	+24
	小計	291	-57	3		292	-54
石岡	石岡市	80	+17		-2	81	+18
	小川町	14	+12			15	+13
	美野里町	28	+2	1	+1	27	
	玉里村	7	-2			7	-2
	(旧)千代田町	10	-26		-1	11	-25
	小計	139	+3	1	-2	141	+4
中央	つくば市	211	-5	1		218	-1
	伊奈町	29	+9			30	+9
	小計	240	+4	1		248	+8
北	つくば市	19	-6			19	-6
筑西(市)	114	+8	4	+2	111	+2	
下妻	下妻市	36	-1		-1	37	
	石下町	28	+4	1		29	+6
	八千代町	12	-7	1	+1	11	-8
	千代川村	5	-2			5	-1
	小計	81	-6	2		82	-3
桜川	桜川市	26	+12			26	+11
	(旧)明野町	1	-13			1	-12
	小計	27	-1			27	-1
結城(市)	62	+2	1	+1	61		
水海道	水海道市	64	+16		-1	64	+17
	谷和原村	19	+9	2	+2	16	+5
	小計	83	+25	2	+1	80	+22
古河(市)	204	+4		-2	203	+4	
境	境町	39	-8		-3	39	-5
	坂東市	57	+9			60	+11
	五霞町	7	+1			7	+1
	(旧)三和町	32	-11	1	+1	32	-15
	小計	135	-9	1	-2	138	-8
取手	取手市	132	-17	3	+3	130	-21
	守谷市	77	-7	2	+2	76	-6
	利根町	10	-5			10	-6
	小計	219	-29	5	+5	216	-33
高速隊							
合計	3,343	+90	43	+14	3,333	+72	

注:1 増減数は前年比。 2 警察署の管轄は平成17年12月31日現在。

【管轄変更署】

- ・H16/11/1(日立市・十王町)併合 日立署。 ・H17/2/1(城里町(常北町・桂村・七会村))併合 笠間署。
- ・H17/3/28(筑西市(下館市・関城町・協和町・明野町))併合 筑西署。
- ・H17/3/28(かすみがうら市(霞ヶ浦町・千代田町))併合 土浦署。 ・H17/4/1(牛久署(牛久市・阿見町))開設。
- ・H17/9/12(古河市・総和町・三和町)併合 古河署。 ・H17/10/1(桜川市(真壁町・大和村・岩瀬町))併合 桜川署。