

9 男女別運転者による交通事故

(1) 男性運転者による交通事故

ア 発生状況

	男性運転者による事故				男性運転者の割合			
	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数
平成22年	9,900	161	168	13,040	62.5	83.4	84.0	63.1
平成21年	10,196	151	158	13,321	62.8	80.3	81.0	63.0
増減数	-296	+10	+10	-281				
増減率	-2.9	+6.6	+6.3	-2.1				

注:1 死亡件数は、発生件数の内数。以下同じ。

2 発生件数は、男性運転者(無免許運転を含む)が第1当事者となった事故件数。死者数、負傷者数は当該事故による全死傷者数であり、男性運転者が死傷しているとは限らない。以下同じ。

イ 年次推移

	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年
発生件数	16,533	15,776	14,921	14,929	14,675	13,907	12,573	11,080	10,196	9,900
構成率	67.1	65.8	64.9	64.9	64.6	64.2	63.5	62.8	62.8	62.5
死亡件数	288	266	229	204	214	190	126	158	151	161
死者数	300	276	238	213	228	197	133	163	158	168
負傷者数	21,540	20,469	19,617	19,574	19,322	18,395	16,658	14,452	13,321	13,040

注: 構成率は全運転者事故(不明・自転車・軽車両・歩行者事故を除く)に占める男性運転者の割合。

ウ 特徴

(ア) 年齢層別発生状況

	20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合計	内数	
										青少年	高齢者
発生件数	459	2,203	1,802	1,448	1,443	1,382	878	285	9,900	1,679	1,786
死亡件数	8	28	32	26	21	19	12	15	161	26	33
死者数	8	31	35	26	22	19	12	15	168	28	33
負傷者数	661	3,009	2,340	1,844	1,883	1,780	1,154	369	13,040	2,334	2,347

注: 青少年、高齢者は内数。

(イ) 時間別発生件数

	0～	1～	2～	3～	4～	5～	6～	7～	8～	9～	10～	11～	12～	13～	14～	15～	16～	17～	18～	19～	20～	21～	22～	23～	合計
発生件数	99	67	62	45	64	102	236	834	763	513	619	546	528	532	556	600	618	855	760	532	353	255	222	139	9,900
死亡件数	2	6	2	4	8	7	7	6	4	5	5	4	8	9	10	6	7	16	8	11	1	6	14	5	161

(ウ) 事故類型別発生件数

	人対車両					小計	車両対車両					小計	車両単独					小計	合計							
	対面通行中	背面通行中	横断歩道	横断歩道近	その他		正面衝突	追突	出会い頭	追越追抜	すれ違い		左折	右折時	その他	工作物衝突	駐停車			路外逸脱	転倒	その他				
発生件数	30	66	203	24	188	204	715	296	503	3,642	2,451	124	84	334	591	184	653	8,862	208	22	34	34	23	321	2	9,900
死亡件数	2	4	13	2	22	6	49	16	8	4	27	1	1	9	1	2	69	33	3	5	1	2	41	2	161	

(工) 原因別発生件数

	信号無視	右側通行	最高速度違反	追越し違反	踏切不停止	右折違反	左折違反	優先通行妨害	交差点安全進行	歩行者妨害	徐行違反	一時不停止	酒酔い運転	過労運転	安全運転義務違反		安全確認不確実	安全速度	その他の違反	合計				
															運転操作不適	前方不注意								
発生件数	380	60	33	34	2	57	43	171	241	158	180	351	13	4	570	1,170	2,488	957	1,828	605	258	61	236	9,900
死亡件数	8	9	22	1	2			10	8	12	2	6	6	21	14	17	4	2	16	1				161

(2) 女性運転者による交通事故

ア 発生状況

	女性運転者による事故				女性運転者の割合			
	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数
平成22年	5,940	32	32	7,623	37.5	16.6	16.0	36.9
平成21年	6,045	37	37	7,836	37.2	19.7	19.0	37.0
増減数	-105	-5	-5	-213				
増減率	-1.7	-13.5	-13.5	-2.7				

注:1 死亡件数は、発生件数の内数。以下同じ。

2 発生件数は、女性運転者(無免許運転を含む)が第1当事者となった事故件数。死者数、負傷者数は当該事故による全死傷者数であり、女性運転者が死傷しているとは限らない。以下同じ。

イ 年次推移

	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年
発生件数	8,103	8,206	8,071	8,073	8,049	7,769	7,230	6,575	6,045	5,940
構成率	32.9	34.2	35.1	35.1	35.4	35.8	36.5	37.2	37.2	37.5
死亡件数	42	50	48	47	43	37	39	30	37	32
死者数	42	53	50	49	43	38	39	33	37	32
負傷者数	10,183	10,380	10,324	10,464	10,345	10,089	9,394	8,453	7,836	7,623

注: 構成率は全運転者事故(不明・自転車・軽車両・歩行者事故を除く)に占める女性運転者の割合。

ウ 特徴

(ア) 年齢層別発生状況

	20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合計	内数	
										青少年	高齢者
発生件数	290	1,419	1,155	1,031	959	783	268	35	5,940	1,109	631
死亡件数	3	5	4	7	5	7	1		32	5	4
死者数	3	5	4	7	5	7	1		32	5	4
負傷者数	400	1,899	1,465	1,318	1,183	989	330	39	7,623	1,519	798

注: 青少年、高齢者は内数。

(イ) 時間別発生件数

	0～	1～	2～	3～	4～	5～	6～	7～	8～	9～	10～	11～	12～	13～	14～	15～	16～	17～	18～	19～	20～	21～	22～	23～	合計
発生件数	47	16	11	4	16	27	59	436	631	356	343	344	343	304	319	389	416	612	525	314	164	123	97	44	5,940
死亡件数	2					1	2		1	2	2			4	2		2	4	3	3	2		2		32

(ウ) 事故類型別発生件数

	人対車両						車両対車両						車両単独					列	合計							
	対面通行中	背面通行中	横断歩道	横断歩道	その他	その他	正面衝突	追突	追突	追突	追突	追突	追突	追突	追突	追突	追突			追突	追突	追突	追突	追突	追突	追突
発生件数	17	33	147	14	112	116	439	141	253	2,025	1,856	72	45	189	359	121	326	5,387	79	7	8	13	5	112	2	5,940
死亡件数		3	2	1	6	1	13	4	1		6	2					2	15	3			1		4		32

(工) 原因別発生件数

	信号無視	右側通行	最高速度違反	追越し違反	踏切不停止	右折違反	左折違反	優先通行妨害	交差点安全進行妨害	歩行者妨害	徐行違反	一時不停止	酒酔い運転	過労運転	安全運転義務違反				その他の違反	合計					
															運転操作不適	前方不注意	動静不注意	安全確認不確実							
発生件数	242	23		13	2	33	27	94	184	123	155	242		1	343	636	1,252	594	1,351	342	121	39	123	5,940	
死亡件数	1	3		2				2	2	1		4			4	6	3		3		1				32