

18 踏切事故

(1) 発生状況

	踏 切 事 故				全 事 故 に 占 め る 割 合			
	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数
令和4年								
令和3年	1	1	1		0.0	1.3	1.3	
増減数	-1	-1	-1					
増減率	-100.0	-100.0	-100.0					

注:1 「踏切事故」とは、踏切内において列車(軌動車)と車両、または歩行者が衝突した事故のことで、踏切内であっても列車以外の車両と衝突した事故は含まない。以下同じ。

2 死亡件数は発生件数の内数。以下同じ。

(2) 年次推移

	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和1年	令和2年	令和3年	令和4年
発生件数	1	1	5	3	5		1	2		1	
死亡件数			2	1	3		1	1		1	
死者数			2	1	3		1	1		1	
負傷者数	1	1	4	2	2			2			

(3) 鉄道路線別発生状況

		合 計	東 日 本 旅 客 鉄 道					真 岡 鐵 道	関 東 鉄 道		鹿 島 臨 海 鉄 道	ひ 海 浜 鉄 道 湊 線 た ち な か 線
			東 北 本 線	常 磐 線	水 戸 線	水 郡 線	鹿 島 線		常 総 線	竜 ヶ 崎 線		
合 計	発生件数											
	死亡件数											
	死者数											
	負傷者数											
踏 切 種 別	第一種	発生件数										
		死亡件数										
		死者数										
		負傷者数										
第三種	発生件数											
	死亡件数											
	死者数											
	負傷者数											
第四種	発生件数											
	死亡件数											
	死者数											
	負傷者数											