

6 高校生の交通事故

(1) 高校生が関係した事故及び高校生による事故の発生状況

| | 高校生が関係した事故 | | | 高校生による事故 | | | |
|-------|------------|-----|------|----------|------|-----|------|
| | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死亡件数 | 死者数 | 負傷者数 |
| 平成24年 | 771 | 7 | 761 | 92 | 4 | 4 | 119 |
| 平成23年 | 796 | 7 | 785 | 103 | 4 | 4 | 127 |
| 増減数 | -25 | | -24 | -11 | | | -8 |
| 増減率 | -3.1 | | -3.1 | -10.7 | | | -6.3 |

- 注:1 高校生は定時・通信制、高等専門学校のみを含む。以下同じ。
 2 「高校生が関係した事故」の発生件数は、高校生が当事者(同乗者を含む)となった事故の件数で、本人がけがのない場合を含む。死者数、負傷者数は高校生本人の被害数。以下同じ。
 3 「高校生による事故」の発生件数は、高校生が第1当事者となった事故の件数で、死者数、負傷者数はその事故による全被害であり、高校生が死傷しているとは限らない。以下同じ。

(2) 高校生が関係した事故の年次推移

| | 14年 | 15年 | 16年 | 17年 | 18年 | 19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 |
|------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 発生件数 | 1,581 | 1,425 | 1,395 | 1,416 | 1,246 | 1,205 | 1,012 | 895 | 914 | 796 | 771 |
| 死者数 | 18 | 6 | 13 | 5 | 9 | 9 | 5 | 4 | 10 | 7 | 7 |
| 負傷者数 | 1,572 | 1,426 | 1,353 | 1,404 | 1,233 | 1,174 | 989 | 878 | 898 | 785 | 761 |
| 生徒数 | 103,263 | 100,343 | 97,998 | 97,647 | 96,493 | 95,696 | 94,292 | 94,255 | 94,495 | 94,972 | 95,243 |

注: 生徒数は教育庁資料(各年5月1日現在)による。

(3) 高校生が関係した事故の特徴

ア 状態・月別死傷者数

| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 四輪 | 13 | 13 | 13 | 12 | 15 | 20 | 15 | 11 | 13 | 9 | 12 | 21 | 167 |
| 自二 | 2 | 3 | | 1 | 2 | 1 | 5 | 7 | 1 | 1 | 5 | | 28 |
| 原付 | 11 | 13 | 16 | 15 | 16 | 10 | 15 | 9 | 17 | 13 | 19 | 12 | 166 |
| 自転車 | 37 | 38 | 20 | 19 | 39 | 33 | 30 | 30 | 23 | 29 | 42 | 31 | 371 |
| 歩行者 | 3 | 3 | 3 | 1 | 3 | 4 | 4 | 2 | 1 | 1 | 3 | 7 | 35 |
| その他 | | | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| 合計 | 66 | 70 | 52 | 49 | 75 | 68 | 69 | 59 | 55 | 53 | 81 | 71 | 768 |

注: 事故が計上された月で、発生した月とは限らない。

イ 曜日・時間別死傷者数

| | 0~ | 1~ | 2~ | 3~ | 4~ | 5~ | 6~ | 7~ | 8~ | 9~ | 10~ | 11~ | 12~ | 13~ | 14~ | 15~ | 16~ | 17~ | 18~ | 19~ | 20~ | 21~ | 22~ | 23~ | 合計 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 日 | | | 1 | | 2 | | | 1 | 1 | 2 | 4 | 5 | 2 | 8 | 3 | 2 | 5 | 7 | 10 | 3 | 6 | 2 | 1 | | 65 |
| 月 | | | | 3 | 1 | | 4 | 13 | 23 | 2 | | 4 | 3 | 4 | 2 | 6 | 13 | 12 | 12 | 7 | 6 | 4 | 3 | 1 | 123 |
| 火 | | 2 | 1 | | | | 15 | 24 | 4 | 1 | | | 3 | 1 | 2 | 3 | 7 | 10 | 6 | 8 | 9 | 2 | 1 | | 99 |
| 水 | | | | | | | 1 | 18 | 17 | 1 | 1 | 4 | 2 | 4 | 4 | 7 | 28 | 8 | 5 | 11 | | | 2 | 4 | 117 |
| 木 | | 2 | | 2 | 1 | | 1 | 14 | 35 | 2 | | 2 | 3 | 2 | 9 | 4 | 9 | 16 | 14 | 7 | 7 | 8 | 6 | 2 | 146 |
| 金 | | | | | | | 3 | 19 | 22 | 1 | | 1 | 3 | 7 | 3 | 7 | 6 | 14 | 20 | 10 | 3 | 3 | 1 | 2 | 125 |
| 土 | | 2 | | | | | 1 | 3 | 12 | 1 | 5 | 4 | 4 | 14 | 2 | 8 | 3 | 9 | 7 | 6 | 2 | 3 | 6 | 1 | 93 |
| 合計 | 4 | 2 | 2 | 5 | 4 | | 10 | 83 | 134 | 13 | 11 | 20 | 20 | 40 | 25 | 37 | 71 | 76 | 74 | 52 | 33 | 24 | 22 | 6 | 768 |

ウ 学年・状態別死傷者数

| | | 四輪車 | | 自動二輪 | | 原付 | | 自転車 | | 歩行者 | | その他 の人 | 合計 |
|----|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----|
| | | 運転中 | 同乗中 | 運転中 | 同乗中 | 運転中 | 同乗中 | 運転中 | 同乗中 | 横断中 | その他 | | |
| 1年 | 死者数 | | | | | | | | 2 | | | | 2 |
| | 負傷者数 | | 45 | 2 | 2 | 19 | 5 | 150 | | 6 | 4 | 1 | 234 |
| 2年 | 死者数 | | 1 | | | 1 | | | | | | | 2 |
| | 負傷者数 | | 51 | 9 | | 69 | 3 | 124 | 2 | 4 | 5 | | 267 |
| 3年 | 死者数 | | 1 | | | 2 | | | | | | | 3 |
| | 負傷者数 | | 2 | 67 | 13 | 2 | 65 | 2 | 93 | 10 | 6 | | 260 |
| 合計 | 死者数 | | 2 | | | 3 | | 2 | | | | | 7 |
| | 負傷者数 | | 2 | 163 | 24 | 4 | 153 | 10 | 367 | 2 | 20 | 15 | 761 |

(4) 高校生の二輪車事故の特徴（関係した事故）

ア 目的・時間別死傷者数

| | | 0～ | 1～ | 2～ | 3～ | 4～ | 5～ | 6～ | 7～ | 8～ | 9～ | 10～ | 11～ | 12～ | 13～ | 14～ | 15～ | 16～ | 17～ | 18～ | 19～ | 20～ | 21～ | 22～ | 23～ | 合計 |
|------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 二輪車 | 登校 | | | | | | | 8 | 11 | | 4 | | | 1 | | | | | | | | | | | | 24 |
| | 下校 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 3 | 2 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | | 16 |
| | ドライブ | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | 2 | | 7 |
| | 買物 | 1 | | 1 | | 2 | | | | 1 | 1 | | 2 | | 3 | 3 | | 3 | 5 | 2 | 2 | 5 | 1 | 2 | 1 | 35 |
| | 訪問 | 2 | | | | | | | | 1 | 2 | | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 10 | 7 | 8 | 8 | 4 | 3 | 6 | 65 |
| | 受講 | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | 4 |
| | その他 | | 2 | 1 | | 1 | | | 1 | 3 | | | 1 | | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 9 | 5 | 3 | 1 | | 3 | 43 |
| 合計 | | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | | 11 | 18 | | 5 | 3 | 7 | 6 | 8 | 8 | 7 | 18 | 23 | 17 | 20 | 11 | 5 | 14 | 1 | 194 |
| うち原付 | 登校 | | | | | | | 8 | 10 | | 2 | | | 1 | | | | | | | | | | | | 21 |
| | 下校 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 3 | 2 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | | 16 |
| | ドライブ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | 1 | | 3 |
| | 買物 | 1 | | 1 | | 2 | | 1 | 1 | | | 2 | | 2 | 2 | | 2 | 5 | 1 | 2 | 5 | 1 | 2 | | | 30 |
| | 訪問 | 1 | | | | | | 1 | 2 | | 1 | 3 | | 3 | 2 | 2 | 1 | 8 | 6 | 6 | 5 | 4 | 1 | 5 | | 51 |
| | 受講 | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| | その他 | | 2 | 1 | | 1 | | 1 | 3 | | | 1 | | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 9 | 3 | 3 | 1 | | 3 | | 41 |
| 合計 | | 2 | 2 | 2 | | 3 | | 11 | 17 | | 3 | 2 | 7 | 6 | 7 | 7 | 6 | 15 | 22 | 12 | 16 | 11 | 3 | 12 | | 166 |

注：原付は二輪車の内数。以下同じ。

イ 原因別死傷者数

| | 信号無視 | 右側通行 | 最高速度違反 | 追越し違反 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害 | 徐行違反 | 一時不停止 | 酒酔い運転 | 過労運転 | 安全運転義務違反 | | | | その他の違反 | 違反者なし等 | 合計 | | | | |
|------|------|------|--------|-------|-------|------|------|--------|---------|-------|------|-------|-------|------|----------|------|------|-------|--------|--------|----|--------|------|-----|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | | 運転操作不適 | 前不注意 | 方不注意 | 動静不注意 | | | | 安全確認前後 | 安全速度 | その他 | |
| 二輪車 | 3 | 2 | 2 | 1 | | | | 4 | 6 | | 6 | 8 | | | 1 | 3 | 7 | 4 | 5 | | 5 | 4 | 6 | 127 | 194 |
| うち原付 | 2 | | 1 | | | | | 4 | 6 | | 5 | 8 | | | | 3 | 6 | 4 | 4 | | 4 | 3 | 4 | 112 | 166 |

ウ 事故類型・道路形状別死傷者数

| | 人対車両 | | | 小計 | 車両対車両 | | | | | | | | | | 小計 | 車両単独 | | | | | 小計 | 合計 | | | | | |
|------|-------|-----|-----|----|-------|-------|----|------|-------|-------|-----|-----|----|-----|----|-------|------|------|----|-----|----|----|--|--|-----|----|----|
| | 通行中 | 横断中 | その他 | | 正面衝突 | 追突進行中 | 突進 | 出会い頭 | 追越追抜時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | | その他 | | 工作物衝突 | 駐車車両 | 路外逸脱 | 転倒 | その他 | | | | | | | |
| 二輪車 | 交差点 | 小 | | | | | | | | | | | 3 | 3 | 2 | 2 | 47 | | | | | | | | | 47 | |
| | | 中 | | | | | | | | | | | 1 | 26 | 2 | | 2 | 18 | 1 | | | | | | | 52 | |
| | | 大 | | | | | | | | | | | 1 | | | 2 | 3 | | | | | | | | | 6 | |
| | 交差点付近 | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 4 | 1 | | | | | | 15 | |
| | カーブ | | | | | | | | | | | | 4 | | | 4 | 1 | | | | | | | | | 14 | |
| 直線 | 2 | 1 | | | | | | | | | | 2 | 2 | 7 | 17 | 4 | | 6 | 10 | 2 | 3 | | | | 53 | | |
| 踏切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| 合計 | 2 | 1 | 1 | | 4 | 7 | 3 | 10 | 82 | 9 | 4 | 15 | 39 | 6 | 5 | 180 | 4 | | | 6 | | 10 | | | 194 | | |
| うち原付 | 交差点 | 小 | | | | | | | | | | | | 3 | 3 | 2 | 1 | 43 | | | | | | | | | 43 |
| | | 中 | | | | | | | | | | | | 1 | 23 | 1 | | 2 | 17 | 1 | | | | | | 46 | |
| | | 大 | | | | | | | | | | | | 1 | | | 2 | 2 | | | | | | | | 5 | |
| | 交差点付近 | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | | | | | | 14 | |
| | カーブ | | | | | | | | | | | | 4 | | | 3 | 1 | | | | | | | | | 11 | |
| 直線 | 2 | | | | | | | | | | | 2 | 7 | 13 | 3 | 5 | 9 | 1 | 2 | | | | | | 46 | | |
| 踏切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| 合計 | 2 | | 1 | | 3 | 5 | 3 | 10 | 72 | 7 | 3 | 14 | 35 | 5 | 3 | 157 | 2 | | | 4 | | 6 | | | 166 | | |

(5) 警察署・市町村別発生状況（関係した事故）

| | | 発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
|-----|-----------|------|-----|-----|-----|------|-----|
| | | | 増減数 | | 増減数 | | 増減数 |
| 水戸 | 水戸市 | 96 | -12 | | -2 | 93 | -4 |
| | 茨城町 | 7 | -2 | 1 | +1 | 6 | -3 |
| | 大洗町 | 3 | | | | 2 | |
| | 小計 | 106 | -14 | 1 | -1 | 101 | -7 |
| 笠間 | 笠間市 | 14 | -1 | | | 16 | +1 |
| | 城里町 | 9 | +7 | | | 8 | +6 |
| | 小計 | 23 | +6 | | | 24 | +7 |
| 東 | ひたちなか市 | 6 | -2 | | | 8 | |
| | ひたちなか市 | 41 | -8 | | | 41 | -8 |
| 西 | 東海村 | 6 | | | -1 | 5 | |
| | 小計 | 47 | -8 | | -1 | 46 | -8 |
| | 那珂（市） | 19 | +4 | 1 | +1 | 22 | +7 |
| | 大宮（常陸大宮市） | 7 | +1 | | | 6 | -2 |
| | 太田（常陸太田市） | 14 | +3 | 1 | +1 | 13 | +2 |
| | 大子（町） | 7 | +7 | | | 6 | +6 |
| | 日立（市） | 41 | +1 | | | 41 | -2 |
| 高萩 | 高萩市 | 2 | +2 | | | 2 | +2 |
| | 北茨城市 | 9 | +6 | | | 8 | +5 |
| | 小計 | 11 | +8 | | | 10 | +7 |
| | 鉾田（市） | 13 | +2 | | | 12 | +3 |
| 鹿嶋 | 鹿嶋市 | 23 | | 1 | +1 | 22 | |
| | 神栖市 | 33 | +15 | | | 33 | +15 |
| | 小計 | 56 | +15 | 1 | +1 | 55 | +15 |
| 行方 | 行方市 | 4 | -11 | | | 3 | -11 |
| | 潮来市 | 8 | +1 | | -1 | 8 | +2 |
| | 小計 | 12 | -10 | | -1 | 11 | -9 |
| 竜ヶ崎 | 龍ヶ崎市 | 28 | -3 | | | 29 | -3 |
| | 河内町 | 1 | | | | 1 | |
| | 小計 | 29 | -3 | | | 30 | -3 |
| 牛久 | 牛久市 | 22 | | | | 21 | -3 |
| | 阿見町 | 18 | +4 | | | 19 | +5 |
| | 小計 | 40 | +4 | | | 40 | +2 |
| 稲敷 | 稲敷市 | 7 | +3 | | | 7 | +3 |
| | 美浦村 | 4 | +1 | | | 4 | +1 |
| | 小計 | 11 | +4 | | | 11 | +4 |
| 土浦 | 土浦市 | 58 | -9 | 1 | +1 | 54 | -15 |
| | かすみがうら市 | 11 | -1 | | | 9 | -6 |
| | 小計 | 69 | -10 | 1 | +1 | 63 | -21 |
| 石岡 | 石岡市 | 15 | -3 | | -1 | 14 | -4 |
| | 小美玉市 | 7 | -3 | | | 7 | -2 |
| | 小計 | 22 | -6 | | -1 | 21 | -6 |
| 中央北 | つくば市 | 35 | -8 | | | 39 | -7 |
| | つくば市 | 9 | -1 | | | 15 | +4 |
| | 筑西（市） | 26 | -2 | | | 28 | +5 |
| 下妻 | 下妻市 | 16 | -3 | | | 14 | -5 |
| | 八千代町 | 8 | -2 | | | 9 | +1 |
| | 小計 | 24 | -5 | | | 23 | -4 |
| | 桜川（市） | 13 | +3 | | | 15 | +5 |
| | 結城（市） | 11 | | | | 8 | -4 |
| 常総 | 常総市 | 15 | | | | 14 | -1 |
| | つくばみらい市 | 9 | +2 | | | 9 | +2 |
| | 小計 | 24 | +2 | | | 23 | +1 |
| | 古河（市） | 58 | +3 | | -1 | 55 | -1 |
| 境 | 境町 | 5 | -5 | 1 | +1 | 4 | -6 |
| | 坂東市 | 11 | -6 | 1 | | 10 | -4 |
| | 小計 | 16 | -11 | 2 | +1 | 14 | -10 |
| 取手 | 取手市 | 12 | -5 | | | 13 | -3 |
| | 守谷市 | 9 | -2 | | | 7 | -4 |
| | 利根町 | 1 | | | | 1 | +1 |
| | 小計 | 22 | -7 | | | 21 | -6 |
| | 高速隊 | | -1 | | | | -2 |
| | 合計 | 771 | -25 | 7 | | 761 | -24 |

注1 増減数は前年比。

注2 警察署の管轄区分は平成24年12月31日現在。