高校生の交通事故

(1) 高校生が関係した事故及び高校生による事故の発生状況

	高校生力	が関係し	た 事 故	高 校	生に	よる	事 故
	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 亡 件 数	死 者 数	負 傷 者 数
平成22年	914	10	898	118	5	5	144
平成21年	895	4	878	133	1	1	165
増 減 数	+19	+6	+20	-15	+4	+4	-21
増 減 率	+2.1	+150.0	+2.3	-11.3	+400.0	+400.0	-12.7

- 注:1 高校生は定時・通信制、高等専門学校の1~3年までを含む。以下同じ。
 2 「高校生の関係した事故」の発生件数は、高校生が当事者(同乗者を含む)となった事故の件数で、本人がけがのない場合を含む。 死者数、負傷者数は高校生本人の被害数。以下同じ。
 3 「高校生による事故」の発生件数は、高校生が第1当事者となった事故の件数で、死者数、負傷者数はその事故による全被害 であり、高校生が死傷しているとは限らない。以下同じ。

(2) 高校生が関係した事故の年次推移

	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年
発 生 件 数	1,607	1,581	1,425	1,395	1,416	1,246	1,205	1,012	895	914
死 者 数	9	18	6	13	5	9	9	5	4	10
負傷者数	1,573	1,572	1,426	1,353	1,404	1,233	1,174	989	878	898
生 徒 数	105,441	103,263	100,343	97,998	97,647	96,493	95,696	94,292	94,255	94,495

注: 生徒数は教育庁資料(各年5月1日現在)による。

(3) 高校生が関係した事故の特徴

ア 状態・月別死傷者数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
四輪	12	10	23	13	8	18	10	18	11	22	8	15	168
自二	4	4	4	2	4	1	1		3	3	4	6	36
原付	24	12	22	6	13	16	15	19	18	19	20	26	210
自転車	24	35	27	34	39	54	47	30	36	34	50	49	459
步行者	4	5	1	5	2	1			1	3	10	2	34
その他		1											1
合 計	68	67	77	60	66	90	73	67	69	81	92	98	908

注: 事故が計上された月で、発生した月とは限らない。

イ 曜日・時間別死傷者数

	0~	1~ 2~	3~	4 ~	5~	6~	7 ~	8 ~	9 ~	10 ~	11 ~	12~	13 ~	14~	15 ~	16~	17 ~	18 ~	19~	20 ~	21 ~	22 ~	23 ~	合 計
日	1		1				1	2	4	4	7	7	10	5	8	12	13	8	9	2	4	2	1	101
月						2	19	27	1	1	4	9	1	5	2	8	16	11	14	7	3	3	2	135
火						5	19	24		3	2	2	2	4	6	6	19	14	4	9	7	2		128
水					1	1	19	30		3	1	7		5	7	11	14	16	7	6	4	1	2	135
木	1			3		4	18	24	2	5	1	5	3	4	12	13	9	11	10	9	2	2		138
金		2				1	18	38	2	2	1	4	3	4	9	19	20	7	12	5	2	6	1	156
土				1			9	8	8	4	6	10	8	8	6	8	9	16	6	3	2	1	2	115
合 計	2	2	1	4	1	13	103	153	17	22	22	44	27	35	50	77	100	83	62	41	24	17	8	908

ウ 学年・状態別死傷者数

		四	輪車	自 動	二輪	原	付	自車	京 車	步行	一者	その他	合 計
		運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中	横断中	その他	の 人	
1年	死 者 数							1					1
	負傷者数		48	1	2	32	6	222	1	7	5		324
2年	死 者 数		1			4					1		6
2 +	負傷者数	1	48	16	1	96	7	129	1	10	1	1	311
3年	死 者 数	1	1	1									3
3+	負傷者数	12	2 56	13	2	64	1	105		5	5		263
合計	死 者 数	1	2	1		4		1			1		10
	負傷者数	13	152	30	5	192	14	456	2	22	11	1	898

(4) 高校生の二輪車事故の特徴(関係した事故)

ア 目的・時間別死傷者数

		0~ 1~ 2~	3~	4 ~	5 ~	6~	7~	8 ~	9~	10 ~	11 ~	12 ~ 1	3 ~	14 ~	15 ~	16~	17 ~	18 ~	19~	20 ~	21 ~ 2	2 ~ 2	23 ~	合 計
	登校					1	11	19									3							34
=	下校											2			3	3	5	3	2	1				19
	ドライブ						2		2			4		2		1	2		4	1		2		20
輪	買物			1				1	1	4	1	5	4	4	4	5	10	3	3	4	2		1	53
	訪問			2		1		6	2	3	4	4	4	5	5	13	12	8	9	2	6	2	1	89
車	受講																							
	その他				1	2				3	1	2	1	2	1	2	2	4	2	2	4	1	1	31
	計 信 信			3	1	4	13	26	5	10	6	17	9	13	13	24	34	18	20	10	12	5	3	246
_	登校					1	11	17									3							32
う	下校											2			2	3	4	3	2	1				17
ち	ドライブ						2		2			3		2		1	2		4	1		2		19
	買物			1				1	1	4		3	3	3	4	5	6	3	3	4	1		1	43
原	訪問			2		1		4	2	3	3	3	2	5	4	9	11	7	9	2	5	1	1	74
付	受講																							
	その他				1	2				3		2	1	1		2	1	4	1	1	4	1	1	25
É		- **		3	1	4	13	22	5	10	3	13	6	11	10	20	27	17	19	9	10	4	3	210

注: 原付は二輪車の内数。以下同じ。

イ 原因別死傷者数

	信	右	最	追	踏	右	左	優	交	步	徐	-	酒	過		安全	全運	転	義	務道	直反		7	違同	
	号	側	高	越	切不	折	折	先 通	差点安	行	行	時不	酔い	労	運転	前不沒	方主意	動静	安不品	全	安	そ	の他	反乗	合
	無	通	速	違	停	違	違	行 妨	全進	者妨	違	停	運	運	操作不	内	外	不注	前左	後	全速	Ø	の 違	な者	計
	視	行	度	反	止	反	反	害	行	害	反	止	転	転	適	在	在	視	右	方	度	他	反	し等	
二輪車	6	1	2			3		1	4		9	9			8	2	7	6	7	3	7		2	169	246
うち原付	5	1	2			3		1	3		9	9			7	1	6	4	7	3	5		2	142	210

ウ 事故類型・道路形状別死傷者数

			人	対 車	両			車		両	文	đ	車		両			車	Ī [5	単	独		列	
			通	横	そ	小	正	追	突	出	问	के	左	右护	一時	そ	小	I	駐	路	転	そ	小		合
			行	断	Ø	計	面 衝	進 行	そ の	会 い	越追抜	れ 違 い	折	右折直	そ の	Ø	計	作 物 衝	車車	外 逸		Ø	計		計
			中	中	他		突	中	他	頭	時	時	時	進	他	他		突	両	脱	倒	他		車	
	交	小						2		42			3	5	1		53				1		1		54
_	差	中						1	5	32	3		14	24	3		82				2		2		84
_	点	大								1				6			7								7
	交差	差点付近						1	3		1					1	6				2		2		8
輪	カ	ー ブ					9					2	1				12	3		1	1		5		17
	直	線		1		1	3	5	6	16	3		9	17	1	10	70	1	1		2		4		75
車	踏	切																							
·	そ	の他									1						1								1
	台	計		1		1	12	9	14	91	8	2	27	52	5	11	231	4	1	1	8		14		246
	交	小						1		34			2	3	1		41				1		1		42
う	差	中						1	5	30	3		13	21	3		76				2		2		78
	址	大								1				3			4								4
ち	交差	差点付近						1	2		1						4				2		2		6
	カ	ー ブ					8					2	1				11	2		1	1		4		15
原	直	線		1		1	3	4	6	13	3		8	17	1	5	60	1			2		3		64
	踏	切																							
付	そ	の他									1						1								1
	台	計		1		1	11	7	13	78	8	2	24	44	5	5	197	3		1	8		12		210

(5) 警察署・市町村別発生状況(関係した事故)

					発 生	件数	死	者	数	負 傷	者 数
						増減数		増	減数		増減数
	水	戸		市	145	+20			-1	140	+25
水	茨	城		町	4	-5				4	-6
戸	大	洗		町	2	-3				3	-2
	,	d١	計		151	+12			-1	147	+17
笠	笠	間		斗	17	-1				15	-5
	城	里		町	6	-1				5	-1
間	,	小	計		23	-2				20	-6
東	ひた	ちぇ	なか	市	8	-7				8	-5
	ひた	ちぇ	なか	市	54	+7				50	+5
西	東	海		村	10	+4				10	+4
	,	Ŋ١	計		64	+11				60	+9
那	珂	(市)	24					22	-1
大'	宮(常り	陸大	宮	市)	8					7	-2
太日	田(常月	陸太	:田	市)	11	-7				10	-10
大	子	(町)	2	-1				2	-1
日	立	(市)	64	+22			-1	63	+18
高	高	萩		市	4	-1				4	-1
	北 7	芡	城	市	1	-2				1	-2
萩	,	ıJ۱	計		5	-3				5	-3
鉾	田	(市)	15	+10				15	+10
鹿	鹿	嶋		斗	19	+1				19	+2
	神	栖		斗	22	+3				24	+9
嶋	,	小	計		41	+4				43	+11
行	行	方		市	10	+4				11	+5
	潮	来		市	12	+4		1	+1	13	+5
方	,	小	計		22	+8		1	+1	24	+10
竜	龍	ケ	崎	市	32	+5		2	+2	31	+6
ケ	河	内		町	2	-1				1	-2
崎	,	Ŋ١	計		34	+4		2	+2	32	+4
牛	牛	久		市	21	-9				20	-7
	冏	見		町	11	-6				12	-6
久	,	Ŋ١	計		32	-15				32	-13

					発 生	件数	死 者	新 数	負傷	者 数
						増減数		増減数		増減数
稲	稲	虏)	市	8	+1			8	+2
	美	Ì	Ħ	村	5	+4			4	+3
敷		小	計		13	+5			12	+5
土	土	Ì	Ħ	市	63	-11		-1	62	-12
	かす	ーみた	ぶうら	市	10	+2			9	+1
浦		小	計		73	-9		-1	71	-11
石	石	ì	句	市	17	-2	1	+1	14	-6
	小	美	玉	市	5	-8			5	-9
岡		小	計		22	-10	1	+1	19	-15
中央	γ	<	ば	市	58	+8	2	+2	56	+5
北	γ	<	ば	市	4	-3			4	-3
筑	西	(市)	36	-2		-1	38	-3
7	下	17	Ę	市	20	-1			19	-2
	八	千	代	町	8	+2	1	+1	7	+1
妻		小	計		28	+1	1	+1	26	-1
桜	Щ	(市)	17	+6			19	+9
結	城	(市)	20				22	
常	常	糸	忩	市	9	-2			10	
	<u>۲</u>	ばみ	ょらし	市	9	+5	1	+1	10	+7
総		小	計		18	+3	1	+1	20	+7
古	河	(市)	56	-6			58	-2
	境			町	11	-9			12	-6
境	坂	歹	Į	市	17	-3	1	+1	17	-2
25.	五	Ē	夏	町	2	+2			2	+2
		小	計		30	-10	1	+1	31	-6
H7	取	Ę	F	市	22	-6	1	+1	21	-8
取	守	4	}	市	11	+6			9	+5
手	利	札	艮	町	2	+2			2	+2
		小	計		35	+2	1	+1	32	-1
高		速		隊		-2				-2
	合		計		914	+19	10	+6	898	+20

注1 増減数は前年比。 2 警察署の管轄区分は平成22年12月31日現在。