

15 自転車に関係した交通事故

(1) 発生状況

	自転車に関係した事故			全事故に占める割合		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
令和4年	893	6	887	14.2	6.6	11.5
令和3年	818	8	802	13.8	10.0	11.1
増減数	+75	-2	+85			
増減率	+9.2	-25.0	+10.6			

注:1 発生件数は自転車乗用中の者が当事者(同乗者を含む)となった事故の件数で、本人がけがのない場合を含む。

2 死者数、負傷者数は自転車乗用中の死傷者数。以下同じ。

(2) 年次推移

	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和1年	令和2年	令和3年	令和4年
発生件数	1,991	1,727	1,623	1,472	1,289	1,303	1,142	1,006	854	818	893
死者数	20	29	18	22	20	16	18	17	12	8	6
負傷者数	1,974	1,701	1,604	1,448	1,265	1,284	1,115	987	837	802	887

(3) 特徴

ア 年齢層別死傷者数

		20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合計	内数					
		幼児	小学生	中学生	高校生	青少年	高齢者									
死者数	運転	1								4	1					
	同乗	1								6	5					
負傷者数	運転	377	106	65	68	86	63	69	50	884	26	113	210	251	154	
	同乗	3								3	3					

注: 青少年、高齢者は内数。以下同じ。

イ 年齢層・曜日・自宅からの距離・道路形状別死傷者数

		20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合計	内数						
		幼児	小学生	中学生	高校生	青少年	高齢者										
合計		380	107	65	68	86	64	69	54	893	3	26	113	210	252	159	
曜日	日曜日	28	6	6	6	6	11	10	5	78		3	7	14	17	23	
	月曜日	54	14	12	9	16	8	11	7	131	1	3	23	23	30	23	
	火曜日	76	12	11	13	11	11	9	9	152		6	20	46	49	23	
	水曜日	63	21	6	11	16	12	8	7	144		2	21	39	47	20	
	木曜日	60	20	12	12	13	12	17	12	158	1	2	23	28	37	36	
	金曜日	63	20	11	8	11	6	12	10	141		3	11	44	47	26	
	土曜日	36	14	7	9	13	4	2	4	89	1	7	8	16	25	8	
自宅からの距離	50m以下	10	1		1	2	1	1		16		1	6	3	2	2	
	100m以下	8	4			4	1	1	4	22		5	3		2	5	
	500m以下	54	12	12	6	6	8	16	11	125		13	21	17	20	35	
	1000m以下	88	13	16	13	24	18	16	11	199		5	33	41	50	36	
	2000m以下	78	38	17	19	17	8	15	13	205		1	25	47	58	32	
	2000m超過	137	37	20	29	33	27	20	15	318		1	23	102	119	49	
	調査不能	2	2				1			5			2		1		
	同乗者	3								3	3						
道路形状	交差点	小	121	21	20	18	22	13	19	12	246		11	38	66	68	40
		中	128	35	25	20	14	21	17	16	276	1	6	36	67	89	45
		大	39	14	3	2	11	2	5	1	77		2	8	27	36	6
	交差点付近	9	1	2	1	3	1	5	1	23	1	1	5	2	2	7	
	カーブ	6	2	1	4	2	1	1	1	18		1	3	2	2	2	
	直線	75	34	13	23	32	24	22	22	245	1	5	22	45	54	56	
	踏切																
	その他の場所	2		1		2	2		1	8			1	1	1	3	

ウ 年齢層・時間・昼夜・事故類型・原因別死傷者数

		20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合計	内 数							
											幼児	小学生	中学生	高校生	青少年	高齢者		
合計		380	107	65	68	86	64	69	54	893	3	26	113	210	252	159		
時 間	0～2時		2			2				4								
	2～4時		1			1		1		3					1	1		
	4～6時	1	3	1	1		1		1	8					2	2		
	6～8時	86	11	7	15	8	10	7	5	149			35	48	46	15		
	8～10時	67	21	12	11	11	6	11	9	148	1		11	51	57	24		
	10～12時	12	8	5	8	9	11	12	14	79		2	1	4	13	34		
	12～14時	30	5	1	6	5	8	7	8	70		3	7	18	20	20		
	14～16時	52	6	12	6	5	8	8	10	107	1	8	23	18	17	21		
	16～18時	79	20	12	10	20	11	14	3	169	1	13	27	30	47	25		
	18～20時	38	19	10	10	16	3	5	2	103			8	28	32	8		
	20～22時	11	6	5	1	7	4	2		36				10	11	4		
	22～24時	4	5			2	2	2	2	17			1	3	6	5		
昼 夜	昼 間	310	64	46	53	45	48	57	48	671	3	24	99	163	186	132		
	夜 間	70	43	19	15	41	16	12	6	222		2	14	47	66	27		
事 故 類 型	人 対 車 両					2				2								
	車 両 対 車 両	正 面 衝 突	6	4	1	3	3	2	1		20			3	4	3	1	
		追 突	進 行 中	1	1	1	4	3	5	4	7	26				1	2	15
			そ の 他		1	2			1		3	7					1	4
	出 会 い 頭	234	53	33	35	44	34	35	24	492	1	20	75	126	141	77		
	追 越 ・ 追 抜 時	6	7		3	8	2	5	5	36			1	4	6	10		
	す れ 違 い 時	8	1	1	1	2	2	1		16	1		3	4	3	1		
	左 折 時	64	15	14	10	8	8	5	2	126		4	12	38	52	13		
	右 折	右 折 直 進	30	7	8	6	6	4	10	4	75	1		11	16	16	16	
		そ の 他	21	13	2	4	9	3	4	4	60		1	6	10	20	10	
	そ の 他	9	5	3	2	1	1	4	4	29		1	2	6	8	9		
	小 計	379	107	65	68	84	62	69	53	887	3	26	113	209	252	156		
	車 両 単 独	工 作 物																
		駐 車 車 両	逸 脱															
転 落										1	1						1	
そ の 他		転 倒	1					2			3			1			2	
	そ の 他																	
小 計	1					2		1	4				1		3			
列 車																		
原 因	信 号 無 視		1	1	1	1			1	5					1	1		
	右 側 通 行	9	3	1	1		1	1		16			6	3	5	1		
	横 断 等 禁 止																	
	踏 切 不 停 止																	
	右 折 違 反																	
	左 折 違 反																	
	優 先 通 行 妨 害	4	2			1	2	1	1	11			1	2	5	3		
	交 差 点 安 全 進 行	13		2	1	1	1	4	3	25		4	3	6	5	7		
	徐 行 違 反	13	1	2	4	2	2	3		27		2	5	5	5	5		
	一 時 不 停 止	30		2	1	2	2	1	2	40		5	9	15	13	5		
	酒 酔 い 運 転																	
	安 全 運 転	運 転 操 作 不 適	2				1	2		1	6			1	1		2	
		前 方 不 注 意	内 在					1			1							
	外 在							3			3						2	
動 静 不 注 視	5	5	2	3	2	1	2		20				6	6	3			
義 務 違 反	安 全 不 確 認	前 左 右	41	12	2	1	7	9	4	10	86		5	18	17	23	22	
		後 方	3	2		1	1	1	4	2	14			2		2	7	
安 全 速 度																		
そ の 他	2	1			1				4				2	1				
そ の 他 の 違 反	2	1	1					1	1	6			2	1	2			
違 反 な し ・ 同 乗 者 等	256	79	52	55	66	40	48	33	629	3	10	68	151	185	99			

(4) 警察署・市町村別発生状況（自転車が関係した事故）

		発生件数		死者数		負傷者数	
			増減数		増減数		増減数
水戸	水戸市	128	+41	1	+1	127	+44
	茨城町	7	+2			7	+2
	大洗町	3	-1			3	-1
	小計	138	+42	1	+1	137	+45
笠間	笠間市	15	-6			15	-4
	城里町	4	+3		-1	4	+4
	小計	19	-3		-1	19	
ひたちなか	ひたちなか市	61	-3	1	+1	61	-2
	東海村	10	-1			9	-2
	小計	71	-4	1	+1	70	-4
那珂	那珂市	13	+3		-1	13	+4
大宮	常陸大宮市	3	-5			3	-5
太田	常陸太田市	6	+3			6	+3
大子	大子町	2	+1			2	+1
日立	日立市	38	+13			37	+12
高萩	高萩市	4	+2			4	+2
	北茨城市	4				4	
	小計	8	+2			8	+2
鉾田	鉾田市	10				10	
鹿嶋	鹿嶋市	18	+8	1	+1	17	+7
神栖	神栖市	20	-15		-1	20	-15
行方	行方市	1	-2			1	-2
	潮来市	7	+3		-1	7	+4
	小計	8	+1		-1	8	+2
	龍ヶ崎市	20	+4			20	+4
竜ヶ崎	河内町		-1				-1
	小計	20	+3			20	+3
牛久	牛久市	43	+13			42	+13
	阿見町	24	+11			25	+13
	小計	67	+24			67	+26
稲敷	稲敷市	4	-1			4	-1
	美浦村	3				3	-1
	小計	7	-1			7	-2
	土浦	土浦市	86	+29			87
かすみがうら市		13	+3			12	+3
小計		99	+32			99	+33
石岡	石岡市	24	+1			24	+1
	小美玉市	13	+4		-1	13	+5
	小計	37	+5		-1	37	+6
つくば	つくば市	92	-17		-1	94	-14
筑西	筑西市	30	+14		-1	30	+15
下妻	下妻市	6	-4			6	-4
	八千代町	6	+4	1	+1	5	+3
	小計	12		1	+1	11	-1
桜川	桜川市	10	+3			10	+3
結城	結城市	8	-5	1	+1	6	-7
常総	常総市	18	-4			18	-4
	つくばみらい市	12	-4			12	-5
	小計	30	-8			30	-9
古河	古河市	50	-9			48	-11
境	境町	8	+2	1	+1	7	+1
	坂東市	4	-4		-1	4	-2
	五霞町	1	-1			1	-1
	小計	13	-3	1		12	-2
取手	取手市	39	+4			41	+5
	守谷市	24	-13			24	-12
	利根町	1				1	
	小計	64	-9			66	-7
高速隊							
合計	893	+75	6	-2	887	+85	

注:1 増減数は前年比。

2 警察署の管轄区域は、令和4年12月31日現在。