

15 自転車に関係した交通事故

(1) 発生状況

	自転車に関係した事故			全事故に占める割合		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
令和5年	927	17	903	14.3	18.3	11.5
令和4年	893	6	887	14.2	6.6	11.5
増減数	+34	+11	+16			
増減率	+3.8	+183.3	+1.8			

注:1 発生件数は自転車乗用中の者が当事者(同乗者を含む)となった事故の件数で、本人がけがのない場合を含む。

2 死者数、負傷者数は自転車乗用中の死傷者数。以下同じ。

(2) 年次推移

	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和1年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
発生件数	1,727	1,623	1,472	1,289	1,303	1,142	1,006	854	818	893	927
死者数	29	18	22	20	16	18	17	12	8	6	17
負傷者数	1,701	1,604	1,448	1,265	1,284	1,115	987	837	802	887	903

(3) 特徴

ア 年齢層別死傷者数

		20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合計	内数						
		幼児	小学生	中学生	高校生	青少年	高齢者										
死者数	運転	1		3			6	5	2	17	1 10						
	同乗																
負傷者数	運転	401	109	74	55	66	49	84	62	900	43	126	195	253	170		
	同乗	3											2	1			

注: 青少年、高齢者は内数。以下同じ。

イ 年齢層・曜日・自宅からの距離・道路形状別死傷者数

		20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合計	内数							
		幼児	小学生	中学生	高校生	青少年	高齢者											
合計		404	110	74	55	69	55	89	64	920	2	44	126	195	254	180		
曜日	日曜日	25	8	3	8	8	12	9	6	79	4 6 10 18 22							
	月曜日	68	18	10	8	9	10	12	9	144	7 28 27 41 25							
	火曜日	74	19	17	4	12	9	19	13	167	1	10	19	36	47	38		
	水曜日	65	20	12	6	15	7	13	12	150	7 18 36 42 29							
	木曜日	72	17	12	16	8	3	11	11	150	7 23 34 44 23							
	金曜日	75	16	13	7	7	11	17	5	151	1	6	26	38	41	26		
	土曜日	25	12	7	6	10	3	8	8	79	3 6 14 21 17							
自宅からの距離	50m以下	16	1		1			1	1	19	1	7	6	5	2			
	100m以下	13	1	1	1		5	1	22	2	3	7	6	6				
	500m以下	37	11	9	5	7	5	12	12	98	12	9	13	20	26			
	1000m以下	92	25	15	11	17	12	19	20	211	19	35	31	49	43			
	2000m以下	90	28	14	10	17	9	26	14	208	5	37	39	57	44			
	2000m超過	152	45	34	29	27	28	24	16	355	4	34	99	117	56			
	調査不能	1									4	1		3				
同乗者	3											3	2	1				
道路形状	交差点	小	128	30	23	15	15	10	16	18	255	2	23	39	55	77	37	
		中	122	37	21	22	25	20	25	19	291	8 38 62 82 54						
		大	47	13	13	5	4	5	10	8	105	3 12 26 34 20						
	交差点付近	12	3	3		2	2	5	4	31	3 2 7 9 9							
	カーブ	7	2	3	3			2	1	18	6 1 3							
	直線	82	24	12	9	18	17	28	12	202	7 27 42 49 52							
	踏切										1	1						
その他の場所	6	1	2	1	2	1	3	1	17	2 2 3 4								

ウ 年齢層・時間・昼夜・事故類型・原因別死傷者数

		20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合計	内 数						
											幼児	小学生	中学生	高校生	青少年	高齢者	
合計		404	110	74	55	69	55	89	64	920	2	44	126	195	254	180	
時 間	0～2時	1	1	1	2	1				6					2		
	2～4時				1			1		2						1	
	4～6時		1		1		1		2	5						3	
	6～8時	67	11	11	9	5	12	3	3	121			34	29	31	13	
	8～10時	67	17	13	8	19	10	11	18	163		1	13	48	56	32	
	10～12時	24	5	4	6	8	8	22	12	89		2	9	12	14	36	
	12～14時	32	11	7	2	8	5	13	5	83	1	2	10	14	24	21	
	14～16時	53	6	7	10	7	6	11	6	106	1	14	17	17	20	21	
	16～18時	98	19	12	5	8	6	18	13	179		20	33	38	49	35	
	18～20時	46	26	13	5	8	4	4	5	111		3	8	28	38	12	
	20～22時	14	5	5	5	2	1	6		38		2	1	9	14	6	
	22～24時	2	8	1	1	3	2			17			1		6		
昼 夜	昼 間	322	75	50	38	51	41	72	55	704	2	37	113	145	182	146	
	夜 間	82	35	24	17	18	14	17	9	216		7	13	50	72	34	
事 故 類 型	人 対 車 両																
	車 両 対 車 両	正 面 衝 突	3	1	1	3	2		1		11			2		2	1
		追 突	3	4		1	1	5	4	3	21			1	2	4	9
										4					1	3	
		出 会 い 頭	250	59	34	18	28	27	41	36	493	2	33	88	109	140	90
		追 越 ・ 追 抜 時	9	5	8	4	7	3	5	8	49			2	5	7	15
		す れ 違 い 時	8	3			1			1	13		1	3	4	3	1
		左 折 時	63	19	16	12	16	6	8	5	145		6	14	40	48	16
		右 折	23	7	7	8	5	5	10	5	70		1	4	17	18	16
			31	7	6	8	5	6	8	3	74		3	8	12	22	16
		そ の 他	10	5	2		3	2	5	3	30			4	3	6	8
		小 計	401	110	74	54	68	54	85	64	910	2	44	126	192	251	175
車 両 単 独	工 作 物		1			1				2				1	1		
	駐 車 車 両	逸 脱						1	1	2	4					3	
			2							2	4				2	2	2
		そ の 他															
	小 計	3			1	1	1	4		10				3	3	5	
列 車																	
原 因	信 号 無 視		3	2					1	2	8			1	1	3	3
	右 側 通 行		11	4	1			3	1	1	21		2	4	5	6	1
	横 断 等 禁 止																
	踏 切 不 停 止																
	右 折 違 反			1						1	2					1	1
	左 折 違 反									1	1						1
	優 先 通 行 妨 害		8					1	1	2	4		1	3	4	4	7
	交 差 点 安 全 進 行		12	2		2	3	2	4	2	27		4	2	4	6	7
	徐 行 違 反		32	4						1	1		8	9	12	15	2
	一 時 不 停 止		25	7		1			1	6	4		5	7	9	17	10
	酒 酔 い 運 転																
	安 全 運 転 義 務 違 反	運 転 操 作 不 適		4					1	4	9		1		3	2	5
前 方 不 注 意		内 在	1				1	1		3			1			1	
		外 在	4		1	1				6			3	1	1		
動 静 不 注 視		9	4	3				3	5	24			2	7	7	6	
安 全 不 確 認		前 左 右	42	5	2	2	3	5	6	6	71		8	13	19	19	15
		後 方	8	1	2				1	2	17			2	4	5	5
安 全 速 度		1								1			1				
そ の 他																	
そ の 他 の 違 反		5	2	1	1	1		2		12		2	1	2	3	2	
違 反 な し ・ 同 乗 者 等		239	78	64	48	57	39	56	39	620	2	13	77	124	165	114	

(4) 警察署・市町村別発生状況（自転車が関係した事故）

		発生件数		死者数		負傷者数	
			増減数		増減数		増減数
水戸	水戸市	129	+1	1		128	+1
	茨城町	4	-3			4	-3
	大洗町	6	+3			5	+2
	小計	139	+1	1		137	
笠間	笠間市	11	-4			12	-3
	城里町	1	-3	1	+1		-4
	小計	12	-7	1	+1	12	-7
ひたちなか	ひたちなか市	61		2	+1	58	-3
	東海村	10				10	+1
	小計	71		2	+1	68	-2
那珂	那珂市	6	-7			6	-7
大宮	常陸大宮市	7	+4			7	+4
太田	常陸太田市	2	-4			2	-4
大子	大子町	2				2	
日立	日立市	34	-4			34	-3
高萩	高萩市	1	-3			1	-3
	北茨城市	3	-1			3	-1
	小計	4	-4			4	-4
鉾田	鉾田市	11	+1	1	+1	10	
鹿嶋	鹿嶋市	17	-1	1		16	-1
神栖	神栖市	25	+5			25	+5
行方	行方市	5	+4			5	+4
	潮来市	8	+1			8	+1
	小計	13	+5			13	+5
	龍ヶ崎市	31	+11			29	+9
竜ヶ崎	河内町						
小計	31	+11			29	+9	
牛久	牛久市	32	-11			30	-12
	阿見町	18	-6	1	+1	17	-8
	小計	50	-17	1	+1	47	-20
稲敷	稲敷市	3	-1	1	+1	2	-2
	美浦村	5	+2			5	+2
	小計	8	+1	1	+1	7	
土浦	土浦市	87	+1	3	+3	84	-3
	かすみがうら市	10	-3	1	+1	9	-3
	小計	97	-2	4	+4	93	-6
石岡	石岡市	22	-2	1	+1	22	-2
	小美玉市	11	-2			11	-2
	小計	33	-4	1	+1	33	-4
つくば	つくば市	112	+20			112	+18
筑西	筑西市	24	-6	1	+1	23	-7
下妻	下妻市	5	-1			5	-1
	八千代町	6			-1	6	+1
	小計	11	-1		-1	11	
桜川	桜川市	11	+1	1	+1	10	
結城	結城市	8			-1	8	+2
	常総市	6	-12			5	-13
	つくばみらい市	15	+3			15	+3
小計	21	-9			20	-10	
古河	古河市	49	-1	1	+1	48	
境	境町	4	-4		-1	4	-3
	坂東市	11	+7			11	+7
	五霞町	4	+3			4	+3
	小計	19	+6		-1	19	+7
取手	取手市	56	+17	1	+1	55	+14
	守谷市	44	+20			44	+20
	利根町	10	+9			8	+7
	小計	110	+46	1	+1	107	+41
高速隊							
合計		927	+34	17	+11	903	+16

注:1 増減数は前年比。

2 警察署の管轄区域は、令和5年12月31日現在。