第3 県内の各種交通事故

1 死亡事故

(1) 月別発生状況

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
平成22年	死亡件数	20	12	13	19	10	16	12	19	17	21	18	21	198
平 成22年	死 者 数	21	12	13	19	10	17	15	19	17	22	18	22	205
平成21年	死亡件数	17	18	13	17	22	14	16	13	16	19	12	15	192
十/以21十	死 者 数	17	18	13	17	24	14	18	13	18	19	13	15	199

(2) 時間別発生状況

	· / · · · · · · · · · · · · · · · · · ·																									
		0~	1 ~	2~	3~	4 ~	5~	6~	7~	8 ~	9~	10~	11 ~	12 ~	13~	14 ~	15 ~	16~	17 ~	18 ~	19~	20 ~	21 ~	22 ~	23 ~	合計
平成22年	死亡件数	4	6	2	4	8	8	9	6	6	8	7	4	8	13	12	6	10	20	11	14	3	7	16	6	198
十八224	死 者 数	4	6	2	5	8	8	9	6	7	8	7	4	9	13	12	6	11	22	11	14	4	7	16	6	205
平成21年	F 死亡件数	4	7	6	10	5	8	10	5	9	8	5	6	8	5	7	10	5	15	16	16	3	7	7	10	192
	死 者 数	4	7	7	12	5	8	10	6	9	8	5	8	8	5	7	10	5	15	16	16	3	7	7	11	199

(3) 路線別発生状況

国 国														道				県	道	市	高	そ		
		4 号	6 号	50 号	51 号	118 号	123 号	124 号	125 号	245 号	293 号	294 号	349 号	354 号	355 号	408 号	461 号	小計	主要地方道	一般県道	町村道	速道路等	の他の道路	合計
平成22年	死亡件数	1	12	6		1		5	6	1	1	2	2	3	3	3	1	47	34	27	83	6	1	198
十11人224	死 者 数	1	12	6		1		5	6	1	1	2	2	3	3	3	1	47	35	28	86	8	1	205
平成21年	死亡件数	3	9	5	10	1	1	1	1	3	2	3	3	6	4	3	1	56	42	21	66	5	2	192
十13,21十	死 者 数	3	12	5	10	1	1	1	1	3	2	3	3	6	4	3	1	59	44	21	68	5	2	199

(4) 事故類型別発生状況

(') 3	XXX = 7370.	Ī		人	対		車	両						車	両	文	d	車	両					車	両	単	独		列	
		対	背	横	断	中	路	路	路	そ	小	正	追	突	出	追	す	左	右捷	斤時	そ	小	I	駐	路	転	そ	<u>ا</u> ار		△
		面	面	横	同	そ	上遊	上	上	+	_	面	進	そ	숲	越	れ	+=	右	そ	+	_	作	車	外		•	_		合
		通行	通行	断步	付	の	戯	作業	停止	の	計	衝	行	の	۱J	追抜	違い	折	折直	の	Ø	計	物衝	車	逸		の	計		計
		中	中	道	近	他	中	中	中	他		突	中	他	頭	時	時	時	進	他	他		突	両	脱	倒	他		車	
平成22年	死亡件数	2	7	15	3	28		1	2	5	63	20	9	4	35	3		1	11	1	2	86	36		7	2	2	47	2	198
十/3,224	死 者 数	2	7	16	3	28		1	2	5	64	20	9	4	36	3		1	12	1	2	88	39		7	2	2	50	3	205
平成21年	死亡件数	2	5	17	3	30		2	3	10	72	28	10	4	36	2		2	6		4	92	22	2	4			28		192
十/戏21年	死 者 数	2	5	17	3	31		2	3	10	73	28	12	4	37	2		2	6		4	95	25	2	4			31		199

(5)原因別発生状況

(3) ///																										
		信	右	最	追	踏	右	左	優	交差	步	徐	_	酒	過		安全	全運	転	義	務道	1 反		そ	步	
		号	側	高	越	切 不	折	折	先 通	点	行	行	時不	酔い	労	運転	前不治	方 注意	動静	安 不研	全	安~	そ	の他	行者	合
		無	通	速	違	停	違	違	行 妨	安全進	者妨	違	停	運	運	操作不	内	外	;; 不 注	前左	後	全速	の	の 違	の 違	計
		視	行	度	反	止	反	反	害	行	害	反	止	転	転	適	在	在	視	右	方	度	他	反	反	
平成22年	死亡件数	9	12	22	3	2			14	10	13	2	10	7		26	20	20	4	5		17	1	1		198
十1以22十	死 者 数	9	12	24	3	3			15	11	14	2	10	8		26	20	20	4	5		17	1	1		205
平成21年	死亡件数	5	13	23	1		1	1	9	14	17	2	11	7		10	15	32	7		1	16		7		192
	死 者 数	5	13	26	1		1	1	10	14	17	2	11	7		10	15	34	7		1	17		7		199

(6) 道路形状別発生状況

			交		点			交		単 路			踏	− o	
		小	中	大	内	数	小	差	カ	直	7	小		般	合
		5.5m	5.5m	13m	信号有	信号無	計	点 付	ı		ン ネ ^橋	計		交場	計
		未満	以上	以上	日子日	旧与無		近	ブ	線	ル		切	通所	
平成22年	死亡件数	14	40	12	26	40	66	6	36	83	4	123	2	1	198
十1以22十	死 者 数	15	40	13	27	41	68	6	38	85	4	127	3	1	205
平成21年	死亡件数	24	44	7	21	54	75	11	34	68	2	104		2	192
十7次214	死 者 数	25	44	7	21	55	76	11	37	71	2	110		2	199