

## 9 道路形状別発生状況

### (1) 道路形状別発生状況（前年対比）

	発生件数				死亡事故件数				死者数				負傷者数				
	18年	17年	増減数		18年	17年	増減数		18年	17年	増減数		18年	17年	増減数		
			率	率			率	率									
合計	22,396	23,486	-1,090	-4.6	231	264	-33	-12.5	239	278	-39	-14.0	29,261	30,488	-1,227	-4.0	
交 差 点	小	3,885	4,176	-291	-7.0	16	16			16	16			4,870	5,284	-414	-7.8
	中	4,842	5,183	-341	-6.6	49	61	-12	-19.7	51	65	-14	-21.5	6,281	6,679	-398	-6.0
	大	613	535	+78	+14.6	14	24	-10	-41.7	15	24	-9	-37.5	797	757	+40	+5.3
	小計	9,340	9,894	-554	-5.6	79	101	-22	-21.8	82	105	-23	-21.9	11,948	12,720	-772	-6.1
交差点付近	2,703	2,780	-77	-2.8	9	10	-1	-10.0	9	11	-2	-18.2	3,567	3,706	-139	-3.8	
単 路	カーブ・屈曲	1,031	1,019	+12	+1.2	52	44	+8	+18.2	56	49	+7	+14.3	1,297	1,281	+16	+1.2
	直線	8,408	8,894	-486	-5.5	83	103	-20	-19.4	83	107	-24	-22.4	11,337	11,731	-394	-3.4
	トンネル・橋	140	123	+17	+13.8	5	3	+2	+66.7	6	3	+3	+100.0	206	182	+24	+13.2
	小計	9,579	10,036	-457	-4.6	140	150	-10	-6.7	145	159	-14	-8.8	12,840	13,194	-354	-2.7
踏切	6	8	-2	-25.0	2		+2		2		+2		5	10	-5	-50.0	
一般交通の場所	768	768			1	3	-2	-66.7	1	3	-2	-66.7	901	858	+43	+5.0	

### (2) 道路形状・曜日・昼夜・信号機有無別発生件数

	合計	曜日								昼夜		信号機	
		日	月	火	水	木	金	土	昼	夜	有	無	
合計	22,396 231	2,636 37	3,185 34	3,277 31	3,480 35	3,286 26	3,399 29	3,133 39	15,646 101	6,750 130	5,795 34	16,601 197	
交 差 点	小	3,885 16	390 2	592 4	585 2	625 3	567 1	629 1	497 3	3,062 11	823 5	581 1	3,304 15
	中	4,842 49	565 7	691 7	721 6	766 8	732 5	712 8	655 8	3,285 23	1,557 26	2,544 18	2,298 31
	大	613 14	57 2	94 2	89 3	106 3	86 1	86 2	95 3	352 4	261 10	560 9	53 5
	小計	9,340 79	1,012 11	1,377 11	1,395 11	1,497 14	1,385 7	1,427 11	1,247 14	6,699 38	2,641 41	3,685 28	5,655 51
交差点付近	2,703 9	315 1	404 1	383 1	425 2	388 2	421 1	367 1	1,863 2	840 7	1,844 3	859 6	
単 路	カーブ・屈曲	1,031 52	141 10	132 6	155 6	162 7	155 5	148 9	138 9	728 28	303 24	12 2	1,019 50
	直線	8,408 83	1,024 12	1,162 16	1,204 12	1,262 9	1,212 11	1,282 8	1,262 15	5,676 30	2,732 53	248 1	8,160 82
	トンネル・橋	140 5	21 2	14 2	17 1	26 2	23 2	21 2	18 2	101 2	39 3	6 3	134 5
	小計	9,579 140	1,186 24	1,308 22	1,376 19	1,450 18	1,390 16	1,451 17	1,418 24	6,505 60	3,074 80	266 3	9,313 137
踏切	6 2	3 1			2 1		1		4 2	2 2		6 2	
一般交通の場所	768 1	120	96	123	106	123	99	101	575 1	193		768 1	

注:1 下段は死亡事故件数で発生件数の内数。以下同じ。

2 「信号機・有」には消灯・故障を含む。

(3) 道路形状・車両別発生件数

	合計	交 差 点			小 計	交付 差 点近	単 路			小 計	踏 切	一の 般場 交通所	
		小	中	大			力屈 I ブ曲	直 線	トン ネル 橋				
合 計	22,396 231	3,885 16	4,842 49	613 14	9,340 79	2,703 9	1,031 52	8,408 83	140 5	9,579 140	6 2	768 1	
乗 用 車	政 令 大 型	33	4	2	6	3	1	23		24			
	大 型	21	2	7	9	3	1	7		8		1	
	普 通	13,249 112	2,309 8	2,958 25	376 3	5,643 36	1,623 8	537 22	4,867 43	70 2	5,474 67	3 1	506
	軽	3,490 26	646 1	763 3	68 5	1,477 9	434	147 10	1,284 6	25	1,456 16		123 1
	三 二 力 一	1						1			1		
小 計	16,794 138	2,957 9	3,732 28	446 8	7,135 45	2,063 8	687 32	6,181 49	95 2	6,963 83	3 1	630 1	
貨 物 車	政 令 大 型	196 7	9	30	6 1	45 1	39	10	96 5	3 1	109 6		3
	大 型	237 6	21	33	9 2	63 2	36	7 1	123 3	3	133 4		5
	普 通	2,047 23	267 1	397 10	72 3	736 14	302 1	80 2	859 4	21 2	960 8		49
	軽	1,559 29	339 3	351 6	39 1	729 10	152	94 7	535 12	8	637 19		41
小 計	4,039 65	636 4	811 18	126 5	1,573 27	529 1	191 10	1,613 24	35 3	1,839 37		98	
特 殊 車	大 農耕作業用												
	大 そ の 他	6	1		1	1	1	3		4			
	小 農耕作業用	8 3	3		1	4	1	2		3 3			
	小 そ の 他	4	1		1	1		2		2		1	
小 計	18 3	5		1	6	2	2 1	7 2		9 3		1	
二 輪 車	750cc 超 過	31 2	2	3		5	2	14 2	10		24 2		
	400 ~ 749cc	9 3		1	1	2		3 2	4 1		7 3		
	250 ~ 399cc	54 1	5	11		16		13 1	24 1	1	38 1		
	125 ~ 249cc	63 3	5 1	8 1	3	16 2	9	14 1	23 1		37 1		1
	50 ~ 124cc	50 3	15	5	1	21	2	7 1	17 2		24 3		3
	原 付	618 9	129 2	117 2	6	252 4	39	70 3	243 2	3	316 5		11
小 計	825 21	156 3	145 3	11	312 6	52	121 9	321 6	4	446 15		15	
自 転 車	216 1	36	18	2	56	16	16	113 1	2	131 1		13	
歩 行 者	2 1										2 1		
ひき逃げ・不明	502 2	95	136	27 1	258 1	41	14	173 1	4	191 1	1	11	

注1: 車両は第1当事者。

注2: 「軽車両」1件は、自転車に計上した。

(4) 道路形状・原因別発生件数

	合計	交 差 点			小計	交付 差 点近	単 路			小計	踏 切	一の 般 交 通 所	
		小	中	大			力屈 I ブ曲	直 線	トン 橋 ネル				
合計	22,396 231	3,885 16	4,842 49	613 14	9,340 79	2,703 9	1,031 52	8,408 83	140 5	9,579 140	6 2	768 1	
信号無視	866 3	170	598 1	89 2	857 3	5	1	3		4			
右側通行	118 20	4	8 1		12 1	11 1	47 9	46 7	2 2	95 18			
最高速度	46 24		3 2	3 3	6 5	1	18 10	20 8	1 1	39 19			
横断等禁止	10		2		2	3	1	4		5			
車間距離	65	6	9	2	17	16	1	30	1	32			
追越	34	5	3		8	1	6	19		25			
方法	1							1		1			
し反	22	4	9		13	1		8		8			
禁止場所													
踏切不停止	4 1		1		1			1		1	2 1		
右折違反	133	30	66	8	104	6	1	22		23			
左折違反	82 1	26	36 1		62 1	7	2	11		13			
優先通行妨害	375 14	153	162 7	12 2	327 9	5	3 1	38 4	1	42 5		1	
交差点安全 進行義務	243 9	117 3	112 5	10 1	239 9	3		1		1			
歩行者妨害	153 16	25	84 7	8 1	117 8	11 2	1	23 6		24 6		1	
横断自転車妨害	53	5	33	12	50		1	1		2		1	
徐行違反	416 2	331 2	82		413 2	2						1	
交差点以外	34	3	2		5		16	10		26		3	
一時不停止	696 17	393 8	301 9		694 17	2							
酒酔い運転	28 13		5 2	2 1	7 3	3 1	8 7	10 2		18 9			
過労運転	22 1		2		2	3	4	13 1		17 1			
安全運 転 義務 違反	運転操作不適	1,489 22	74	133	24	231	333	142 12	687 9	12	841 21	84 1	
	前不注意	内在	2,593 25	134	245 3	35 1	414 4	511	176 3	1,448 16	33 2	1,657 21	11
		外在	4,998 25	249 1	496 5	78	823 6	933 2	202 3	2,948 14	49	3,199 17	43
	動静不注意	2,053 5	229 1	431 1	69	729 2	390	44	851 3	12	907 3	27	
	安全確認	前・左右	4,996 2	1,610 1	1,662 1	213	3,485 2	205	64	1,091	2	1,157	149
		後方	1,180 1	105	99	12	216	109 1	18	432	2	452	403
	安全速度	841 26	89	77 4	4 2	170 6	58 2	228 7	363 11	16	607 18		6
	予測不適	68	7	13	3	23	8	8	22	2	32	1	4
その他	120	4	16	1	21	19	14	54		68		12	
幼児等通行妨害													
安全不確認等 ドア開放等	22					1	1	16		17		4	
その他車両の違反	132	17	16	1	34	15	10	63	3	76		7	
不明・ひき逃げ	502 2	95	136	27 1	258 1	41	14	173 1	4	191 1	1	11	
歩行者の違反	2 1										2 1		

注：原因は第1当事者。