

9 道路形状別発生状況

(1) 道路形状別発生状況（前年対比）

	発生件数				死亡事故件数				死者数				負傷者数				
	24年	23年	増減数		24年	23年	増減数		24年	23年	増減数		24年	23年	増減数		
			率	率			率	率									
合計	14,732	15,010	-278	-1.9	139	164	-25	-15.2	142	169	-27	-16.0	19,448	19,547	-99	-0.5	
交 差 点	小	2,049	1,778	+271	+15.2	13	7	+6	+85.7	13	7	+6	+85.7	2,566	2,171	+395	+18.2
	中	2,456	3,421	-965	-28.2	26	34	-8	-23.5	26	36	-10	-27.8	3,102	4,278	-1,176	-27.5
	大	573	663	-90	-13.6	6	3	+3	+100.0	6	3	+3	+100.0	730	870	-140	-16.1
	小計	5,078	5,862	-784	-13.4	45	44	+1	+2.3	45	46	-1	-2.2	6,398	7,319	-921	-12.6
交差点付近	2,491	1,324	+1,167	+88.1	8	10	-2	-20.0	8	10	-2	-20.0	3,337	1,765	+1,572	+89.1	
単 路	カーブ・屈曲	486	521	-35	-6.7	26	25	+1	+4.0	28	26	+2	+7.7	668	699	-31	-4.4
	直線	5,808	6,460	-652	-10.1	58	80	-22	-27.5	59	82	-23	-28.0	7,951	8,732	-781	-8.9
	トンネル・橋	176	120	+56	+46.7	1	3	-2	-66.7	1	3	-2	-66.7	282	179	+103	+57.5
	小計	6,470	7,101	-631	-8.9	85	108	-23	-21.3	88	111	-23	-20.7	8,901	9,610	-709	-7.4
踏切	2	3	-1	-33.3		2	-2	-100.0		2	-2	-100.0	3	1	+2	+200.0	
一般交通の場所	691	720	-29	-4.0	1		+1		1		+1		809	852	-43	-5.0	

注:「交差点付近」とは、交差点の側端から30m以内の道路の部分を用いる。

(2) 道路形状・曜日・昼夜・信号機有無別発生件数

	合計	曜日								昼夜		信号機	
		日	月	火	水	木	金	土	昼	夜	有	無	
合計	14,732	1,634	2,146	2,189	2,173	2,154	2,436	2,000	10,412	4,320	3,431	11,301	
	139	23	18	15	20	24	16	23	61	78	27	112	
交 差 点	小	2,049	194	312	317	286	339	346	255	1,657	392	299	1,750
		13		2	3		3	2	3	8	5	2	11
	中	2,456	255	346	359	376	367	422	331	1,693	763	1,300	1,156
		26	7	3	2	2	6	5	1	12	14	15	11
大	573	54	80	75	95	80	112	77	360	213	479	94	
	6			2	2		1	1	1	5	6		
小計	5,078	503	738	751	757	786	880	663	3,710	1,368	2,078	3,000	
	45	7	5	7	4	9	8	5	21	24	23	22	
交差点付近	2,491	309	365	368	353	358	410	328	1,684	807	1,217	1,274	
	8	1	2	3	1	1			3	5	2	6	
単 路	カーブ・屈曲	486	58	58	72	83	65	68	82	351	135	4	482
		26	8	2	1	4	4	1	6	16	10	1	25
	直線	5,808	646	873	885	845	819	926	814	4,022	1,786	129	5,679
		58	6	9	4	11	10	6	12	20	38	1	57
トンネル・橋	176	11	23	23	28	27	42	22	123	53	3	173	
	1						1			1		1	
小計	6,470	715	954	980	956	911	1,036	918	4,496	1,974	136	6,334	
	85	14	11	5	15	14	8	18	36	49	2	83	
踏切	2			1		1			2			2	
一般交通の場所	691	107	89	89	107	98	110	91	520	171		691	
	1	1							1			1	

注:1 下段は死亡事故件数で発生件数の内数。以下同じ。

2 「信号機・有」には消灯・故障を含む。

(3) 道路形状・当事者別発生件数(第1当事者)

	合計	交 差 点			小計	交付 差 点近	単 路			小計	踏 切	一の 般場 交通所	
		小	中	大			カ 屈 ブ 曲	直 線	ト ン ネ ル 橋				
合 計	14,732 139	2,049 13	2,456 26	573 6	5,078 45	2,491 8	486 26	5,808 58	176 1	6,470 85	2	691 1	
乗 用 車	大 型	28	6 2		8	6	11			11		3	
	中 型	14 1	3	1	1	5	3	1	5	6 1			
	普 通	8,079 57	1,118	1,319	322	2,759	1,398	244	3,120	105	3,469		453
	軽	3,458 22	496	608	125	1,229	590	109	1,374	30	1,513	1	125
	ミニカー	4	1	1		2			1	1	2		
小 計	11,583 80	1,618 2	1,935 14	450 4	4,003 20	1,997 6	354 16	4,511 37	136	5,001 53	1	581 1	
貨 物 車	大 型	258 4	7	33	12	52	59	8	129	6	143		4
	中 型	324 11	13	50	18	81	49	11	176		187		7
	普 通	848 10	102	110	25	237	168	32	364	17	413		30
	軽	1,012 14	174	200	34	408	141	36	376	11	423	1	39
小 計	2,442 39	296 4	393 7	89 2	778 13	417 2	87 6	1,045 17	34 1	1,166 24	1	80	
特 殊 車	大 型 農耕作業用	1						1		1			
	大 型 そ の 他	5		2	1	3	1	1		1			
	小 型 農耕作業用	3 1		1		1		1	1	2 1			
	小 型 そ の 他	4 1	1			1		1		1		2	
小 計	13 2	1 1	3 7	1 2	5 13	1 2	1 6	4 17		5 24		2	
二 輪 車	751cc 超 過	18 3	3	2	2	7		4	7		11		
	401 ~ 750cc	6 1	1	2		3	1		2		2		
	251 ~ 400cc	22	5	2	1	8		4	10		14		
	126 ~ 250cc	21	4	5	2	11	2	3	3	2	8		
	51 ~ 125cc	22	2	2		4	5	1	10	1	12		1
	原 付	205 8	54 5	40 2	8	102 7	21	13	62 1		75 1		7
小 計	294 12	69 5	53 2	13	135 7	29	25 2	94 3	3	122 5		8	
自 転 車	92 4	12 1	17 2	2	31 3	8	3	43		46 1		7	
歩 行 者	2 1		1 1	1	2 1								
ひき逃げ・不明	306 1	53	54	17	124	39	16	111 1	3	130 1		13	

(4) 道路形状・第1当事者の原因別発生件数

	合計	交 差 点			小計	交付 差 点近	単 路			小計	踏 切	一の 般 交 通 所		
		小	中	大			カ屈 1 ブ曲	直 線	トン 橋 ネル					
合 計	14,732 139	2,049 13	2,456 26	573 6	5,078 45	2,491 8	486 26	5,808 58	176 1	6,470 85	2	691 1		
信 号 無 視	576 5	86	383 4	96 1	565 5	9		2		2				
右 側 通 行	106 4	5	6	1	12	8	40 1	45 3	1	86 4				
最 高 速 度	16 9		1		1		11 8	4 1		15 9				
横 断 等 禁 止	13 1		1 1		1 1	5		7		7				
車 間 距 離	46	1	5	1	7	6	4	27	2	33				
追 越 方 法	21	1	1		2	2	3	14		17				
し 反 禁 止 場 所	14	2	3		5	3		6		6				
踏 切 不 停 止														
右 折 違 反	49 2	7	20	14	41	2	1	5 2		6 2				
左 折 違 反	53	8	25	7	40	8	1	4		5				
優 先 通 行 妨 害	257 15	118 7	88 3	22 5	228 15	7	1	20		21		1		
交 差 点 安 全 義 務 進 行	469 8	173 2	206 6	61	440 8	11	1	15		16		2		
歩 行 者 妨 害	155 5	14 1	106 4	18	138 5	4		13		13				
横 断 自 転 車 妨 害	60	3	35	13	51	5	1	2	1	4				
徐 行 違 反	202 1	132 1	61		193 1	9								
交 差 点 以 外	28	2			2	2	14	6		20		4		
一 時 不 停 止	470 2	266 1	189 1	7	462 2	7		1		1				
酒 酔 い 運 転	14 1		2		2	5	1 1	6		7 1				
過 労 運 転	5					1		4		4				
安 全 運 転 義 務 違 反	運 転 操 作 不 適	798 15	20 1	24	9	53 1	256	35 4	379 9	18 1	432 14	57		
	前 不 注 意	内 在	1,800 26	31	80 2	19	130 2	424 2	89 6	1,102 16	46	1,237 22	1	8
		外 在	3,518 26	71	144 2	50	265 2	884 4	127 3	2,116 17	66	2,309 20	1	59
	動 静 不 注 視	1,244 4	86	138 1	39	263 1	328 1	22	591 2	15	628 2		25	
	安 不 確 全 認	前・左 右	3,109 1	892	801	175	1,868	285	40	796 1	5	841 1		115
		後 方	805 1	27	30	12	69	99	5	253	2	260		377 1
	安 全 速 度	268 10	24	24 1	1	49 1	29 1	49 2	127 6	8	184 8		6	
	予 測 不 適	35	4	3	2	9	8	2	14	1	17		1	
そ の 他	202	10	9	4	23	36	15	103	7	125		18		
幼 児 等 通 行 妨 害	1							1		1				
安 全 不 確 認 等 ド ア 開 放 等	7							5		5		2		
そ の 他 車 両 の 違 反	83 1	13	16	4	33	9	8 1	29	1	38 1		3		
不 明 ・ ひ き 逃 げ	306 1	53	54	17	124	39	16	111 1	3	130 1		13		
歩 行 者 の 違 反	2 1		1 1	1	2 1									