

9 道路形状別発生状況

(1) 道路形状別発生状況（前年対比）

	発生件数				死亡事故件数				死者数				負傷者数				
	4年	3年	増減数		4年	3年	増減数		4年	3年	増減数		4年	3年	増減数		
			率	率			率	率									
合計	6,271	5,929	+342	+5.8	88	79	+9	+11.4	91	80	+11	+13.8	7,699	7,243	+456	+6.3	
交 差 点	小	901	868	+33	+3.8	3	6	-3	-50.0	3	6	-3	-50.0	1,067	1,015	+52	+5.1
	中	1,255	1,189	+66	+5.6	18	14	+4	+28.6	18	14	+4	+28.6	1,462	1,396	+66	+4.7
	大	315	303	+12	+4.0	5	4	+1	+25.0	6	4	+2	+50.0	383	360	+23	+6.4
	小計	2,471	2,360	+111	+4.7	26	24	+2	+8.3	27	24	+3	+12.5	2,912	2,771	+141	+5.1
交差点付近	973	923	+50	+5.4	4	8	-4	-50.0	4	8	-4	-50.0	1,220	1,171	+49	+4.2	
単 路	カーブ・屈曲	224	214	+10	+4.7	11	15	-4	-26.7	12	16	-4	-25.0	295	261	+34	+13.0
	直線	2,188	2,037	+151	+7.4	44	27	+17	+63.0	45	27	+18	+66.7	2,765	2,577	+188	+7.3
	トンネル・橋	80	53	+27	+50.9	2		+2		2		+2		106	76	+30	+39.5
	小計	2,492	2,304	+188	+8.2	57	42	+15	+35.7	59	43	+16	+37.2	3,166	2,914	+252	+8.6
踏切	1	2	-1	-50.0		1	-1	-100.0		1	-1	-100.0	1	1			
一般交通の場所	334	340	-6	-1.8	1	4	-3	-75.0	1	4	-3	-75.0	400	386	+14	+3.6	

注:「交差点付近」とは、交差点の側端から30m以内の道路の部分をいう。

(2) 道路形状・曜日・昼夜・信号機有無別発生件数

	合計	曜日							昼夜		信号機		
		日	月	火	水	木	金	土	昼	夜	有	無	
合計	6,271 88	690 8	908 12	925 10	946 13	975 16	980 10	847 19	4,506 38	1,765 50	1,837 14	4,434 74	
交 差 点	小	901 3	94 1	128 1	134 1	158 1	129 1	152 1	106 1	729 1	172 2	152 3	749 3
	中	1,255 18	127 1	174 1	209 1	194 4	191 3	185 2	175 6	883 9	372 9	672 5	583 13
	大	315 5	49 2	47 2	35 2	42 2	42 1	50 1	50 1	183 1	132 4	284 5	31 1
	小計	2,471 26	270 3	349 4	378 2	394 4	362 3	387 3	331 7	1,795 11	676 15	1,108 10	1,363 16
交差点付近	973 4	102 1	147 1	130 1	141 1	160 1	137 1	156 1	712 2	261 2	621 4	352 1	
単 路	カーブ・屈曲	224 11	38 3	31 1	30 1	31 1	34 2	23 1	37 2	163 8	61 3	2 3	222 11
	直線	2,188 44	228 1	320 5	324 5	329 8	355 11	368 5	264 9	1,528 16	660 28	99 7	2,089 44
	トンネル・橋	80 2	6 2	9 2	16 1	16 1	12 1	10 1	11 1	50 2	30 2	7 2	73 2
	小計	2,492 57	272 4	360 6	370 7	376 9	401 13	401 7	312 11	1,741 24	751 33	108 1	2,384 57
踏切	1				1				1			1	
一般交通の場所	334 1	46 1	52 1	47 1	34 1	52 1	55 1	48 1	257 1	77 1		334 1	

注:1 下段は死亡事故件数で発生件数の内数。以下同じ。

2 「信号機・有」には消灯・故障を含む。

(3) 道路形状・当事者別発生件数(第1当事者)

	合計	交 差 点			小 計	交付 差 点近	単 路			小 計	踏 切	一の 般場 交通所	
		小	中	大			カ 屈 1 ブ 曲	直 線	ト ン ネ ル 橋				
合 計	6,271 88	901 3	1,255 18	315 5	2,471 26	973 4	224 11	2,188 44	80 2	2,492 57	1	334 1	
乗 用 自 動 車	大 型	7	1	3	4			2		2		1	
	中 型	5	1	2	1	4	1			1			
	準 中 型	1						1		1			
	普 通	3,105 22	445 1	638 6	166 1	1,249 7	497 2	98 4	1,046 8	33 1	1,177 13	1	181
	軽	1,842 27	272	369 6	101 1	742 7	263	69 4	639 15	29 1	737 20		100
	ミニカー												
小 計	4,960 49	719 1	1,012 12	268 1	1,999 14	760 2	168 8	1,688 23	62 2	1,918 33	1	282	
貨 物 車	大 型	142 7	6	22 1	8 1	36 2	37 2	6 3	59 3	65 3		4	
	中 型	109 5	5	18	1	24	26	4	51 5	2 5		2	
	準 中 型	97 4	4	12 1	5 1	21 2	26	3 1	42 1	3 2		2	
	普 通	216 4	31 1	34	8 1	73 2	30	7	87 1	4 1		15 1	
	軽	436 6	89 1	93 1	16 1	198 3	53	15	146 3	7 3		17 1	
小 計	1,000 26	135 2	179 3	38 4	352 9	172 2	35 1	385 13	16 1	436 14		40 1	
特 殊 車	大 型 農耕作業用	1 1							1	1			
	大 型 そ の 他	1					1			1			
	小 型 農耕作業用												
	小 型 そ の 他	1 1							1 1	1 1			
小 計	3 2						1	2 2	3 2				
二 輪 車	751cc 超 過	14 5		1 1		1 1		4 1	8 3	1 1		13 4	
	401 ~ 750cc	1		1		1							
	251 ~ 400cc	7 1	1		2	3		1 1	3			4 1	
	126 ~ 250cc	5	1	1	1	3			2			2	
	51 ~ 125cc	10 2		1		1	4		5 2			5 2	
	原 付	43 2	8	10 2		18 2	5	2	17			19	1
小 計	80 10	10	14 3	3	27 3	9	7 2	35 5	1	43 7		1	
自 転 車	30 1	3	4		7	3	2	17 1		19 1		1	
歩 行 者													
ひき逃げ・不明	198	34	46	6	86	29	11	61	1	73		10	

(4) 道路形状・原因別発生件数(第1当事者)

	合計	交 差 点			小 計	交付 差 点近	単 路			小 計	踏 切	一の 般場 交通所	
		小	中	大			カ屈 ブ曲	直 線	トン 橋 ネル				
合 計	6,271 88	901 3	1,255 18	315 5	2,471 26	973 4	224 11	2,188 44	80 2	2,492 57	1	334 1	
信 号 無 視	288 4	46	183 2	57 2	286 4	1		1		1			
右 側 通 行	80 13		3 1		3 1	7 1	30 2	39 9	1	70 11			
最 高 速 度	14 8		2 1		2 1	2	3 2	7 5		10 7			
横 断 等 禁 止	10 1			3	3	2	1	4		5			
車 間 距 離	6					3		3		3			
追 違 越 反 し 禁 止 場 所	8 3		1 1		1 1	1	2 2	4		6 2			
	7	1	2		3	1		3		3			
踏 切 不 停 止													
右 折 違 反	17 1	2	9	1	12	3		2 1		2 1			
左 折 違 反	19		11	3	14	5							
優 先 通 行 妨 害	166 2	85	52	20 2	157 2	1		8		8			
交 差 点 安 全 義 務 進 行	259 1	89	119	45 1	253 1	2		3		3		1	
歩 行 者 妨 害	210 8	27	133 3	22	182 3	4 1	2	22 4		24 4			
横 断 自 転 車 妨 害	123 1	9	70 1	40	119 1		2	2		4			
徐 行 違 反	66	47	18	1	66								
	5						5			5			
一 時 不 停 止	311 8	189 3	120 5	1	310 8			1		1			
酒 酔 い 運 転	2 1		1		1			1 1		1 1			
過 労 運 転	7		1		1	1	1	3	1	5			
安 全 運 転 義 務 違 反	運 転 操 作 不 適	364 8	10	14	1	25	150	15 2	138 5	7 1	160 8	29	
	前 不 注 意	内 在	869 18	18	67 4	11	96 4	205	60 3	476 10	25 1	561 14	7
		外 在	1,047 8	23	63	17	103	237 1	43 7	605 7	25	673 7	34
	動 静 不 注 視	564	28	57	19	104	166	7	261	13	281	1	12
	安 不 確 全 認	前・左 右	1,135	277	252	58	587	87	21	371		392	69
		後 方	331 1	9	14	9	32	36	4	98	1	103	160 1
	安 全 速 度	57	1	8		9	9	8	26	2	36		3
予 測 不 適	25	2	2		4	8	2	7	2	11		2	
そ の 他	32	1	1		2	3	3	18		21		6	
幼 児 等 通 行 妨 害													
安 全 不 確 認 等 ド ア 開 放	3							3		3			
そ の 他 車 両 の 違 反	48 2	3	6	1	10	10	4	21 2	2	27 2		1	
不 明 ・ ひ き 逃 げ	198	34	46	6	86	29	11	61	1	73		10	
歩 行 者 の 違 反													