

9 道路形状別発生状況

(1) 道路形状別発生状況（前年対比）

		発生件数				死亡事故件数				死者数				負傷者数			
		5年	4年	増減数		5年	4年	増減数		5年	4年	増減数		5年	4年	増減数	
				率	率			率	率			率	率				
合計		6,489	6,271	+218	+3.5	92	88	+4	+4.5	93	91	+2	+2.2	7,885	7,699	+186	+2.4
交 差 点	小	899	901	-2	-0.2	7	3	+4	+133.3	7	3	+4	+133.3	1,067	1,067		
	中	1,307	1,255	+52	+4.1	17	18	-1	-5.6	17	18	-1	-5.6	1,506	1,462	+44	+3.0
	大	379	315	+64	+20.3	6	5	+1	+20.0	6	6			450	383	+67	+17.5
	小計	2,585	2,471	+114	+4.6	30	26	+4	+15.4	30	27	+3	+11.1	3,023	2,912	+111	+3.8
交差点付近		969	973	-4	-0.4	6	4	+2	+50.0	6	4	+2	+50.0	1,229	1,220	+9	+0.7
単 路	カーブ・屈曲	215	224	-9	-4.0	11	11			11	12	-1	-8.3	267	295	-28	-9.5
	直線	2,286	2,188	+98	+4.5	42	44	-2	-4.5	42	45	-3	-6.7	2,855	2,765	+90	+3.3
	トンネル・橋	71	80	-9	-11.3	2	2			2	2			88	106	-18	-17.0
	小計	2,572	2,492	+80	+3.2	55	57	-2	-3.5	55	59	-4	-6.8	3,210	3,166	+44	+1.4
踏切		3	1	+2	+200.0	1		+1		2		+2		2	1	+1	+100.0
一般交通の場所		360	334	+26	+7.8		1	-1	-100.0		1	-1	-100.0	421	400	+21	+5.3

注:「交差点付近」とは、交差点の側端から30m以内の道路の部分をいう。

(2) 道路形状・曜日・昼夜・信号機有無別発生件数

		合計	曜日							昼夜		信号機	
			日	月	火	水	木	金	土	昼	夜	有	無
			件数	件数	件数	件数	件数	件数	件数	件数	件数	件数	件数
合計		6,489	700	989	981	1,003	954	1,020	842	4,743	1,746	1,906	4,583
		92	14	12	12	16	13	15	10	47	45	19	73
交 差 点	小	899	93	144	141	147	135	147	92	729	170	127	772
		7	3	1	1	1	1	1	4	3	1	6	
	中	1,307	133	203	203	207	190	201	170	928	379	711	596
		17	1	1	3	3	4	4	2	12	5	12	5
大	379	35	56	57	56	65	65	45	247	132	335	44	
	6	2	2	1	1			2	2	4	2	4	
小計	2,585	261	403	401	410	390	413	307	1,904	681	1,173	1,412	
	30	3	4	6	4	6	5	2	18	12	15	15	
交差点付近	969	111	160	151	137	136	147	127	703	266	637	332	
	6	3	1	1	1	1	1	1	1	5	3	3	
単 路	カーブ・屈曲	215	19	23	27	36	37	38	35	165	50	1	214
		11	1	2	1	3	1	2	1	7	4		11
	直線	2,286	246	343	343	356	335	356	307	1,637	649	93	2,193
		42	7	5	5	7	6	5	7	18	24	1	41
トンネル・橋	71	6	4	11	16	10	9	15	45	26	2	69	
	2			1	1		1		2			2	
小計	2,572	271	370	381	408	382	403	357	1,847	725	96	2,476	
	55	8	7	6	11	7	8	8	27	28	1	54	
踏切	3			1		1	1		2	1		3	
	1						1		1			1	
一般交通の場所	360	57	56	47	48	45	56	51	287	73		360	

注:1 下段は死亡事故件数で発生件数の内数。以下同じ。

2 「信号機・有」には消灯・故障を含む。

(3) 道路形状・当事者別発生件数(第1当事者)

	合計	交 差 点			小 計	交付 差 点近	単 路			小 計	踏 切	一の 般交 通所	
		小	中	大			カ 屈 一 ブ 曲	直 線	ト ン ネ ル 橋				
合 計	6,489 92	899 7	1,307 17	379 6	2,585 30	969 6	215 11	2,286 42	71 2	2,572 55	3 1	360	
乗 用 自 動 車	大 型	11	3		3	1	6			6		1	
	中 型	3					3			3			
	準 中 型	2	1	1	2								
	普 通	3,176 33	456 5	652 5	189 3	1,297 13	467 4	100 2	1,088 14	36	1,224 16	2	186
	軽	1,996 24	290 1	414 5	119 3	823 9	283 2	57 2	703 9	17 1	777 12	1 1	112
	ミニカー												
小 計	5,188 57	746 6	1,070 10	309 6	2,125 22	751 6	157 4	1,800 23	53 1	2,010 28	3 1	299	
貨 物 車	大 型	129 4	9	26 1	10	45 1	24	9	46 1	2 1	57 3		3
	中 型	85 4	3	11	5	19	21	1	38 4	2 2	41 4		4
	準 中 型	110 4	8	17 1	4	29 1	25	4	46 3	2 3	52 3		4
	普 通	233 2	24	42 2	8	74 2	41	8	97	2	107		11
	軽	443 6	65 1	86 1	21	172 2	68	15	151 4	9	175 4		28
小 計	1,000 20	109 1	182 5	48	339 6	179	37 1	378 12	17 1	432 14		50	
特 殊 車	大 農 耕 作 用												
	型 そ の 他	3						2			2		1
	小 農 耕 作 用												
	型 そ の 他	3					1						2
小 計	6					1	2			2		3	
二 輪 車	751cc 超 過	10 2	2	1		3		1	6 2		7 2		
	401 ~ 750cc	2			1	1		1			1		
	251 ~ 400cc	10 1	1		2	3	1	1	5		6 1		
	126 ~ 250cc	10 3	1	3 2	3	7 2	1		2 1		2 1		
	51 ~ 125cc	13 1	1	3	1	5	1	2	5 1		7 1		
	原 付	43 3	10	8	1	19	2	5 2	16 1		21 3		1
小 計	88 10	14	16 2	8	38 2	5	10 3	34 5		44 8		1	
自 転 車	36 5	4	3	1	8	4	4 3	19 2		23 5		1	
歩 行 者													
ひき逃げ・不明	171	26	36	13	75	29	7	53	1	61		6	

(4) 道路形状・原因別発生件数(第1当事者)

	合計	交 差 点			小計	交付 差 点近	単 路			小計	踏 切	一の 般場 交通所
		小	中	大			カ屈 ー ブ曲	直 線	トン ネル 橋			
合 計	6,489 92	899 7	1,307 17	379 6	2,585 30	969 6	215 11	2,286 42	71 2	2,572 55	3 1	360
信 号 無 視	342 5	33 1	223 3	84 1	340 5	1		1		1		
右 側 通 行	84 10		3		3	6	38 3	34 6	3 1	75 10		
最 高 速 度	16 9		1	2	3	5	5	3		8		
横 断 等 禁 止	10		1	3	4	2	3	2	6	5		
車 間 距 離	4					1		1	2	3		
追 違 越	19 1	1	1		2	3	1	13		14		
し 反 禁 止 場 所	8		2		2	2	1	2	1	4		
踏 切 不 停 止	1 1										1 1	
右 折 違 反	13 1		10 1	2	12 1		1			1		
左 折 違 反	41 1	4	27 1	3	34 1	2		5		5		
優 先 通 行 妨 害	200 5	88 2	84 2	16 1	188 5	4		8		8		
交 差 点 安 全 義 務 進 行	269 5	87 1	131 3	42 1	260 5	5		3		3		1
歩 行 者 妨 害	242 5	43	135 4	32 1	210 5	1	2	29		31		
横 断 自 転 車 妨 害	162 1	15	83 1	55	153 1		1	8		9		
徐 行 違 反	78	65	12		77			1		1		
交 差 点 以 外	6	2			2		3	1		4		
一 時 不 停 止	371 3	239 3	128	3	370 3			1		1		
酒 酔 い 運 転	5 2					2		2	1	3 2		
過 労 運 転	12			1	1	5	2	4		6		
安 全 運 転 義 務 違 反	387 11	9	13 1	1	23 1	133	24 4	171 6	6	201 10		30
前 不 注 意	892 11	10	56	17	83	222	50	520 11	12	582 11		5
外 在	1,044 14	21	65 1	15	101 1	259 3	36	598 10	24	658 10		26
動 静 不 注 視	578	27	50	26	103	161	11	272	15	298	2	14
安 全 認 確	1,007	207	215	59	481	66	16	369	1	386		74
後 方	363 1	14	20	5	39	36	2	97 1	1	100 1		188
安 全 速 度	50 3	3	5		8	6 1	6	25 2	2	33 2		3
予 測 不 適	11		1		1	2	1	7		8		
そ の 他	39 1					6	2	22	1 1	25 1		8
幼 児 等 通 行 妨 害	2							2		2		
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等	2							1		1		1
そ の 他 車 両 の 違 反	60 2	5	5		10	12	6 1	27 1	1	34 2		4
不 明 ・ ひ き 逃 げ	171	26	36	13	75	29	7	53	1	61		6
歩 行 者 の 違 反												